Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города

**Год:**

2011

**Автор научной работы:**

Базаров, Михаил Наумович

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Москва

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.08

**Специальность:**

Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право

**Количество cтраниц:**

189

## Оглавление диссертации кандидат юридических наук Базаров, Михаил Наумович

Введение.

ГЛАВА I. Криминологическая характеристика преступлений, совершаемых па железнодорожных вокзалах Москвы

1.1. Систематика преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах Москвы, и их криминологические показатели.

1.2. Факторы, детерминирующие совершение преступлений на железнодорожных вокзалах Москвы.

1.3. Личность преступника, действующего на железнодорожных вокзалах Москвы.

1.4. Виктимологическая характеристика потерпевших от преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах Москвы.

ГЛАВА П. Противодействие преступлениям, совершаемым на железнодорожных вокзалах Москвы

2.1. Криминологические меры противодействия преступлениям, совершаемым на железнодорожных вокзалах Москвы.

2.2. Уголовно-правовые меры противодействия преступлениям, совершаемым на железнодорожных вокзалах Москвы.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города"

Актуальность темы исследования. Сфера изучения преступности на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города лежит в русле такого направления криминологических исследований, которая в науке криминологии получила название «география преступности», или региональные особенности преступности. Железнодорожные вокзалы как места массового скопления людей привлекают к себе большое число различного рода преступников, в связи с чем требуют неустанного наблюдения со стороны правоохранительных органов. Особого внимания заслуживают вокзалы сверхкрупных городов, наиболее значимым из которых в России является г. Москва (всего в столице 9 железнодорожных вокзалов), на каждый из которых ежедневно прибывает несколько сотен тысяч пассажиров поездов дальнего следования и более трех миллионов пассажиров на поездах пригородного сообщения из Московской области и близлежащих городов.

Многими исследователями городской преступности наличие в мегаполисах большого количества железнодорожных вокзалов называется одним из наиболее значимых криминогенных факторов, опосредованно продуцирующих преступность приезжих, которыми в Москве совершается до 30% всех зарегистрированных преступлений, а также преступления в отношении них.1 Как утверждает П. Мерлен, «мобильность и транспорт — эти факторы играют в структуре города роль костяка»2. Указанное обстоятельство позволяет рассматривать московские вокзалы в качестве своеобразной криминологической модели, при помощи которой возможно

1 См.: Гладких В.И., Кобец П.Н. Криминологическая характеристика и профилактика преступлений, совершаемых жителями стран СНГ в Москве. Монография. - М. ВНИИ МВД России 2001; Вдовиченко В.П. и др. Проблемы предупреждения, раскрытия и расследования преступлений, совершенных в общественных местах в условиях крупных городов. - Нижний Новгород, 2003; и др.

2 П. Мерлен. Город: количественные методы изучения. - М.: Прогресс, 1977. С. 23. изучать все особенности преступлений, совершающихся на железнодорожных вокзалах и территориях, прилегающих к ним.

Актуальность криминологического исследования преступлений, совершаемых на московских железнодорожных вокзалах, обусловлена также постоянным их ростом. В условиях, когда фиксируется снижение общего числа преступлений, совершаемых на транспорте (в 2010 г. - 8,5%), объекты Московского УВД на железнодорожном транспорте дважды в последние пять лет время были отнесены к числу объектов с наибольшими темпами прироста зарегистрированных преступлений. В 2006г. показатель данного прироста составил 18,6%, а в 2010 г. - 15,5%.

Представляется, что в силу ряда причин криминологическая характеристика преступлений, совершаемых на московских железнодорожных вокзалах, обладает собственной спецификой, которая должна учитываться при разработке мер по их предупреждению.

Во-первых, большинство рассматриваемых преступлений характеризуются своей уникальностью и в ряде случаев не поддаются однозначной правовой оценке. Данные преступления зачастую могут совершаться преступниками только на железнодорожных вокзалах и только в крупных городах.

Во-вторых, большинство обозначенных преступлений совершается в отношении приезжих граждан, в силу различных причин предпочитающих не обращаться за помощью в правоохранительные органы или обнаруживающих совершенное в отношении них преступление в то время, когда они уже находятся далеко от места совершения преступлений3.

В-третьих, эти преступления нередко совершаются преступниками-гастролерами, периодически приезжающими именно в Москву для

3 См. об этом подробнее: В.И. Гладких, A.B. Борбат, Г.Х. Шабанов. Преступность в московском регионе. Состояние. Особенности. Тенденции. ВНИИ МВД России. - М., 1998. совершения отдельных видов преступных деяний и орудующих преимущественно на железнодорожных вокзалах. В их числе особо следует выделить мошенников, которые специализируются на однообразных видах мошенничества и практически открыто действуют в течение длительного времени.

В-четвертых, последствия преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах, нельзя измерять только материальными или физическими критериями. Причиняемый вред имеет также психологический характер, так как пассажиры, в отношении которых совершаются преступления, нередко отстают от своих поездов и остаются в чужом для них городе без всяческих средств.

Структура преступности на московских железнодорожных вокзалах состоит из большого числа преступлений, целый ряд которых не характерен для многих субъектов Российской Федерации. Например, отдельные виды хищений могут быть реализованы только на вокзалах крупных городов или городов, через которые следует большое число транзитных пассажиров. Такие пассажиры, как правило, имеют при себе значительные денежные суммы и вынуждены переходить с одного железнодорожного вокзала на другой или вообще пересаживаться на другой вид транспорта.

Ни в одном городе России не стоит столь остро, как в Москве, вопрос о парковке автомобильного транспорта возле железнодорожных вокзалов. Проблема дефицита парковочных мест для автомобилей используется мошенниками и недобросовестными предпринимателями, которые незаконно взимают плату за парковку автомобилей. Кроме этого, московские вокзалы уже давно превращены в крупные объекты не всегда законной розничной торговли и оказания различных видов бытовых услуг. Таким образом, характер рассматриваемой преступности на современном этапе определяется преступлениями не только против личности или собственности, но и в сфере экономической деятельности.

Степень разработанности темы диссертационного исследования.

Проблемы противодействия рассматриваемым видам преступлений частично освещались в работах, в целом посвященных маятниковой преступности или корыстным и корыстно-насильственным преступлениям, совершаемым на объектах железнодорожного транспорта, а также проблемам терроризма и незаконной миграции. В числе авторов обозначенных работ следует выделить таких ученых, как Д.И. Аминов, М.М. Бабаев, O.A. Бойченко, А.Ф. Быкодоров, Г.И. Вольфман, A.B. Галахов, Л.Д. Гаухман, С.И. Герасимов, В.И. Гладких, П.Н. Кобец, М.В. Королева, Н.Ф. Кузнецова, C.B. Максимов, И.Г. Маландин, В.Е. Мельникова, Б.А. Мыльников, П.Т. Некипелов, Р.Э. Оганян, Т.В. Пинкевич, И.П. Портнов, К.А. Прохорова, А.Н. Сандугей, JT.H. Тхайцухова, В.А. Уткин и др.

В работах перечисленных авторов имеются важные теоретические и практические выводы, вносящие существенный вклад в изучение преступлений, совершаемых в сверхкрупных городах, но, к сожалению, они делались в связи с рассмотрением других проблем противодействия преступлениям, совершаемым в условиях сверхкрупного города, и не охватывали проблему противодействия указанным преступлениям комплексно. В связи с этим, соискателем определено собственное направление исследования, имеющее в своей основе комплексное изучение криминологической характеристики и системы предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города на примере г. Москвы.

Цель и задачи диссертационного исследования. Целью диссертационного исследования является комплексное исследование криминологической характеристики преступлений, совершающихся на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города на примере г. Москвы, а также мер, направленных на их предупреждение.

Указанная цель обусловила постановку и решение следующих задач: исследование криминологических показателей преступлений, совершающихся на московских железнодорожных вокзалах;

- выявление криминогенных факторов, способствующих совершению преступлений на железнодорожных вокзалах Москвы;

- исследование личности преступников, участвующих в совершении преступлений на московских железнодорожных вокзалах, и виктимологической характеристики их жертв;

- разработка системы мер по предупреждению преступлений, совершаемых на московских железнодорожных вокзалах; выявление особенностей квалификации ряда преступлений, совершающихся на железнодорожных вокзалах Москвы, и разработка соответствующих рекомендаций.

Объект и предмет исследования. Объектом диссертационного исследования являются общественные отношения, возникающие по поводу предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города на примере г. Москвы.

Предмет исследования составляют отдельные стороны названного объекта, подлежащие изучению. К ним относятся закономерности применения криминологических и уголовно-правовых мер, способных эффективно противодействовать преступлениям, совершаемым на московских железнодорожных вокзалах.

Методологическая база и методика исследования. Методологическую основу диссертационного исследования составляют: всеобщий диалектический метод познания общественных процессов и социально-правовых явлений (анализ, синтез, системно-структурный и др.). В основу конкретной методики положены принципы исторического и логического в познании, системного подхода и системного анализа.

В качестве частнонаучных методов применялись: формальнологический метод, заключающийся в выявлении и анализе признаков, составляющих содержание преступлений, совершающихся на московских железнодорожных вокзалах; конкретно-социологические методы, применяемые во время осуществления соискателем включенного криминологического наблюдения, а также при опросе (анкетировании) работников правоприменительных органов, непосредственно связанных в своей профессиональной деятельности с выявлением подобных преступлений и расследованием уголовных дел, возбужденных по фактам совершения преступлений на железнодорожных вокзалах Москвы.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в том, что оно представляет собой первое комплексное монографическое исследование преступлений, совершающихся на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города, и мер, ориентированных на их предупреждение.

Диссертантом установлена систематика преступлений, совершающихся на московских железнодорожных вокзалах, выявлены и проанализированы их криминологические показатели, определены факторы, детерминирующие совершение данных преступлений, представлен криминологический портрет преступников, исследована виктимологическаяхарактеристика жертв преступных посягательств.

В целях предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города, сформулирован перечень первостепенных криминологических и организационно-правовых мер, направленных на более тесное внутриведомственное взаимодействие подразделений органов внутренних дел на железнодорожном транспорте, подразделений милиции (полиции) на метрополитене и территориальных отделов внутренних дел; информирование граждан о наиболее распространенных способах совершения преступлений на железнодорожных вокзалах; взаимообмен криминологической информацией между транспортной и территориальной милицией (полицией) и др.

В целях повышения эффективности уголовно-правового воздействия на преступления рассматриваемой категории автором разработан ряд практических рекомендаций по квалификации и применению норм, предусматривающих уголовную ответственность за наиболее распространенные на железнодорожных вокзалах преступные деяния, в частности кражи,грабежи и мошенничества, хулиганства, умышленные причинения вреда здоровью, незаконное предпринимательство и др.

С точки зрения диссертанта, основные положения, рекомендации и разработанные им предложения будут способствовать расширению и уточнению знаний по криминологии и уголовному праву. Более детально новизна сформулированных соискателем выводов и рекомендаций отражена в положениях, выносимых на защиту.

На защиту выносятся следующие основные положения:

1. Совокупность преступлений, совершаемых на железнодорожных вокзалах сверхкрупных городов, в том числе Москвы, определяется широким набором преступных посягательств, затрагивающих разнородные группы объектов уголовно-правовой охраны, обладающих неповторимой уголовно-правовой и криминологической характеристикой, в связи с чем они могут претендовать на самостоятельный вид преступности, требующий не только научного осмысления, но и постоянного криминологического наблюдения.

В числе доминирующих преступлений следует выделить: преступления против здоровья, конституционных прав граждан, собственности, общественной безопасности и общественного порядка, здоровья населения и общественной нравственности, преступления в сфере экономической деятельности.

Среди обозначенных групп преступлений некоторые виды, несмотря на свою распространенность и открытый характер совершения, зачастую вообще не подвергаются регистрации и соответственно уголовному преследованию со стороны правоохранительных органов. К ним можно отнести:

- мошенничества, связанные с незаконным взиманием платы за парковку автомобилей;

- мошенничества, основанные на инсценировке съемок телепередач, в ходе которых гражданам вручаются различные призы, за которые необходимо уплатить налог в размере 35% от их стоимости;

- реализация видеоматериалов порнографического характера, а также контрафактных экземпляров произведений и фонограмм с рук или через торговые киоски, расположенные либо на самих вокзалах, либо на прилегающих к ним территориях;

- организованный провоз безбилетных пассажиров на поездах дальнего следования за 70% от стоимости билета, а также получение незаконного вознаграждения с большого числа безбилетных пассажиров за обеспечение их пропуска к поездам пригородного сообщения.

Сложившаяся ситуация обусловлена не только сбоями в работе правоохранительных органов, но и сложностями правовой оценки перечисленных деяний, а также доказывания вины субъектов указанных преступлений.

2. Динамика регистрируемых преступлений, совершаемых на московских железнодорожных вокзалах, на протяжении последних пяти лет характеризуется движением в сторону их увеличения с небольшим замедлением темпов прироста, в среднем превышающих 10%. Данная тенденция сопоставима с динамикой общей корыстной преступности, что обосновывается преобладанием корыстных преступлений в системе преступных деяний, совершающихся на железнодорожных вокзалах.

В основе негативного развития динамики рассматриваемых преступлений находится постоянное увеличение пассажиропотоков, проходящих через железнодорожные вокзалы, что по нарастающей активизирует криминалитет, специализирующийся на совершении преступлений в местах большого скопления людей.

3. Причинный комплекс преступлений, совершающихся на железнодорожных вокзалах, детерминируется широким кругом факторов, которые оказывают влияние не только на рассматриваемую группу преступлений, но и на преступность вообще. Помимо типичных причин корыстной и насильственной преступности, в основе факторов, детерминирующих совершение преступлений на железнодорожных вокзалах, существенная роль отводится организационным недостаткам в деятельности органов внутренних дел и администраций вокзалов. Мероприятия, направленные на предупреждение преступлений, проводимые органами внутренних дел и службами безопасности железных дорог, как правило, не характеризуются четкой согласованностью, широкомаспггабностью и наступательностью.

4. Социально-демографическая характеристика преступников, действующих на железнодорожных вокзалах, не позволяет судить о криминогенной активности конкретных категорий (групп) граждан. В совершении рассматриваемых преступлений участвуют как лица зрелого возраста, так и несовершеннолетние (в т.ч. не достигшие возраста уголовной ответственности). Примерно четверть преступлений, чаще всего кражи, мошенничества и грабежи, совершаются женщинами или с участием женщин, которые в большинстве случаев используются для усыпления бдительности потерпевших или для вхождения к ним в доверие. Образовательный уровень указанных лиц достаточно низок (в основном среднее и неполное среднее образование). Более высокий уровень образования характерен для лиц, совершающих преступления в сфере экономической деятельности и причастных к совершению преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов.

Значительная часть рассматриваемых преступников характеризуется существенной социально-правовой и нравственно-психологической деформацией. К наиболее характерным свойствам их личности относятся: частое употребление спиртных напитков; незанятость общественно полезной деятельностью; устойчивость антиобщественного поведения; проявление устойчивых отклонений в виде эмоциональной возбудимости, агрессивности поведения, конфликтности, несдержанности, повышенной эффективности, а также жестокости, эгоизма и индивидуализма, озлобленности, чрезмерной грубости и дерзости.

5. Преступлениям, совершающимся на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города, подвергаются почти все категории граждан, пользующиеся железнодорожным транспортом. Пожилые люди в силу своей доверчивости чаще всего подвергаются мошенничествам, а несовершеннолетние - грабежам и разбойным нападениям, причем, как правило, со стороны своих сверстников. Граждане, ведущие асоциальный образ жизни, чаще, чем другие, страдают от насильственных преступлений, а добропорядочные граждане, наоборот, в основном подвергаются тайным хищениям имущества и реже - корыстно-насильственным преступлениям, которые в основном совершаются в ночное время в отношении лиц, прибывающих на железнодорожные вокзалы на электропоездах из аэропортов с международных рейсов.

Мошенничествам в виде незаконного взимания платы за парковку автомобиля подвергаются почти все граждане, паркующие свои автомобили возле Курского, Белорусского и Ленинградского вокзалов, так как зачастую они и не подозревают о том, что их обманывают.

6. Повышение уровня эффективности противодействия преступлениям, совершающимся на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города, должно осуществляться за счет совершенствования реализуемых с этой целью криминологических и организационно-правовых мер, к которым можно отнести их своевременное выявление и пресечение; более тесное внутриведомственное взаимодействие линейных подразделений органов внутренних дел, подразделений милиции (полиции) на метрополитене и территориальных отделов внутренних дел, в оперативном обслуживании которых находятся участки, граничащие с территориями железнодорожных вокзалов; информирование граждан о наиболее распространенных способах совершения преступлений на железнодорожных вокзалах, в первую очередь мошенничеств; взаимообмен криминологической информацией между транспортной и территориальной милицией (полицией); создание специализированных оперативно-поисковых групп; привлечение к данной работе негосударственных охранительных структур и др.

7. Совершенствование уголовно-правовых мер как одно из эффективных средств предупреждения рассматриваемых преступлений, с точки зрения диссертанта, должно выражаться в постоянном изучении характера рассматриваемых преступлений, результаты которого необходимо использовать для разработки рекомендаций по их квалификации.

В этих целях автором выработаны некоторые практические рекомендации по применению ряда уголовно-правовых норм, в частности, разграничению совершаемых на железнодорожных вокзалах краж, мошенничеств и грабежей; мошенничества и незаконного предпринимательства; уголовно и административно наказуемых деяний; определению контрафактности реализуемой на вокзалах продукции и др.

Теоретическая и практическая значимость исследования определяется необходимостью развития теоретических основ противодействия преступлениям, совершаемым на железнодорожных вокзалах сверхкрупного города.

Изложенные в диссертации положения, выводы и предложения могут быть использованы:

- при разработке нормативно-правовых актов министерств и ведомств Российской Федерации;

- в деятельности правоприменительных органов, реализующих нормы уголовного закона (органы внутренних дел, прокуратуры, суды общей юрисдикции, мировые судьи);

- в преподавании криминологии и уголовного права в юридических вузах, а также на курсах повышения квалификации работников следственных аппаратов и дознавателей органов внутренних дел, сотрудников оперативных аппаратов;

- в научно-исследовательской работе при проведении дельнейшей разработки проблем уголовно-правовой теории и практики применения уголовного закона, в частности проблем квалификации отдельных составов преступлений.

Научная обоснованность и достоверность результатов исследования обеспечиваются использованием научной методологии и методики исследования, репрезентативностью эмпирического материала и комплексным характером проведенного исследования.

В соответствии с целями исследования опрошено 149 работников правоохранительных органов (органов внутренних дел и следственного комитета при прокуратуре РФ), изучено 328 уголовных дел, расследованных по фактам совершения преступлений на московских железнодорожных вокзалах и прилегающих к ним территориях, 257 материалов проверок, проведенных по заявлениям граждан.

Апробация результатов исследования. Сформулированные в диссертации положения, выводы, предложения и рекомендации получили апробацию в правоприменительной практике, а также при участии автора в ряде научно-практических конференций, проведенных в Академии экономической безопасности (апрель 2007 года), Московском институте права (май 2007 года), ВНИИ МВД России (март 2008 года) и др.

Результаты диссертационного исследования внедрены в практическую деятельность правоохранительных органов и в образовательный процесс Московского института права, Академии права и управления, Социально-экономического института.

Предложения и теоретические выводы, полученные в результате диссертационного исследования, нашли отражение в пяти публикациях автора.

Структура диссертации. Диссертационная работа состоит из введения, двух глав, объединяющих шесть параграфов, заключения, списка использованной литературы и приложений.

## Заключение диссертации по теме "Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право", Базаров, Михаил Наумович

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключении следует отметить, что поставленные цели и задачи диссертационного исследования, по мнению соискателя, были в достаточной мере реализованы. Проведенное исследование позволяет сделать ряд выводов и предложений, которые, на взгляд диссертанта, могут представлять определенный интерес как для науки криминологии, так и для уголовного права.

1. Преступления, совершающиеся на московских железнодорожных вокзалах, составляют около 35-40% от числа всех преступлений, совершающихся на объектах железнодорожного транспорта в московском регионе. В этой связи в своей совокупности эти преступления могут претендовать на новый вид преступности, который требует постоянного криминологического наблюдения.

2. Из-за ежегодного роста пассажиропотоков динамика преступности, образованной данными преступлениями, характеризуется долговременным движением в сторону увеличения их числа. В последнее время ежегодный прирост рассматриваемых преступлений составляет примерно 12%.

3. Структура исследованной преступности состоит из преступлений против здоровья, собственности, общественной безопасности, здоровья населения, а также преступлений в сфере экономической деятельности. Характер данной преступности определяют преступления против собственности, так как они существенно преобладают над другими преступлениями.

4. Насильственные преступления против здоровья и хулиганства на московских железнодорожных вокзалах чаще всего совершаются во время ссор между пассажирами или лицами, ведущими паразитический образ жизни и проживающими на вокзалах.

5. Преступления против собственности, совершающиеся на московских железнодорожных вокзалах, как правило, ориентированы на изъятие (путем хищения или вымогательства) денежных средств и личных вещей пассажиров. Достаточно часто на вокзалах совершаются карманные кражи, которым в большинстве случаев подвергаются пассажиры пригородных электричек возле пропускных турникетов. Корыстно-насильственные преступления, напротив, совершаются в отношении пассажиров дальнего следования и в основном уже за пределами территорий вокзалов, но жертва выбирается непосредственно на вокзале.

На московских железнодорожных вокзалах орудует большое количество лиц, специализирующихся на организации безбилетных поездок в поездах дальнего следования и пригородного сообщения. Данная деятельность попадает под признаки состава преступления, предусмотренного ст. 165 УК РФ. (Причинение имущественного ущерба путем обмана илизлоупотребления доверием), но в силу высокой латентности остается за пределами уголовно-правовой оценки.

6. Преступления в сфере экономической деятельности чаще всего выражаются в незаконном предпринимательстве, связанном с несанкционированной торговлей на территории вокзалов, сбытом немаркированных товаров в виде радиоаппаратуры и компьютерной техники, а также приобретением или сбытом имущества, добытого преступным путем. Несанкционированная торговля на московских железнодорожных вокзалах очень часто сопряжена с реализацией порнографической продукции.

7. Преступления против здоровья населения в структуре рассмотренной преступности проявляются в перевозке железнодорожным транспортом наркотиков или их сбытом на железнодорожных вокзалах.

8. В системе преступлений, совершающихся на железнодорожных вокзалах, особое место занимают мошенничества, способы которых в ряде случаев следует признать уникальными и неподдающимися однозначной правовой оценке.

9. Значительная часть преступлений, совершающихся на московских железнодорожных вокзалах, характеризуется высоким уровнем латентности, что вызывает существенные трудности в борьбе с ними. Некоторые виды мошенничеств и такие преступления, как нарушение авторских и смежных прав, причинение имущественного ущерба путем обмана или злоупотребления доверием, приобретение или сбыт имущества, заведомо добытого преступным путем, организация занятия проституцией, незаконное распространение порнографических материалов, практически вообще не подвергаются регистрации.

10. Совершению преступлений на московских железнодорожных вокзалах способствует широкий круг причин и условий, которые в большей степени совпадают с причинами и условиями, способствующими совершению корыстных, экономических и насильственных преступлений. Однако, помимо типичных причин существования указанных видов преступности в основе факторов, детерминирующих совершение преступлений на московских железнодорожных вокзалах, существенная роль отводится организационным недостаткам деятельности органов внутренних дел. Зачастую работники подразделений линейных отделов органов внутренних дел на железнодорожном транспорте хорошо осведомлены о месте и способахсовершения ряда преступлений, но для их предотвращения не принимают никаких мер. В связи с этим возникает мнение, что работники органов внутренних дел, скорее всего, получают часть преступной прибыли, что позволяет действовать некоторым преступникам широкомасштабно и без опасения быть разоблаченными. Чаще всего так действуют мошенники, лица, организующие безбилетные поездки на железнодорожном транспорте, и лица, причастные к несанкционированной торговле, как легальным товаром, так и к порнографической продукции.

11. Преступления на московских железнодорожных вокзалах преимущественно совершают лица мужского пола (76%). Женщины в основном участвуют в совершении преступлений против собственности путем мошенничеств и краж. Многие способы названных видов преступлений предполагают участие именно женщин, так как они легче, чем мужчины, входят в доверие к потенциальным жертвам хищений. В момент совершения преступлений они очень часто находятся с ребенком на руках и изображают транзитных пассажирок. В совершении корыстно-насильственных и насильственных преступлений женщины участвуют совместно с мужчинами и нередко исполняют роль соисполнителей.

12. Возрастная характеристика обследованных преступников позволяет судить о криминогенной активности различных возрастных групп, но в наибольшей степени данный вид преступности характерен для лиц, находящихся в молодом и работоспособном возрасте, причем наибольшую криминогенность проявляют лица в возрасте от 21 до 35 лет, удельный вес которых составляет 51%. Насильственные и корыстно-насильственные преступления в большинстве случаев совершаются лицами в возрасте 14-25 лет. Кражи и мошенничества наиболее часто совершаются лицами в возрасте от 26 до 35 лет. В это же время в совершении хищений путем обмана часто участвуют несовершеннолетние и люди престарелого возраста. В данном случае несовершеннолетний и пожилой возраст используется преступниками для вхождения в доверие к потенциальным потерпевшим. У большинства несовершеннолетних имеются устойчивые отклонения в нравственной направленности, выражающиеся в отсутствии положительных установок.

13. Большинство преступников, совершающих преступления на московских железнодорожных вокзалах, имеют среднее или среднее специальное образование (56%).

14. Около 60% лиц, совершающих преступления на московских железнодорожных вокзалах, имеют судимости, причем половина из них имеют две и более судимости. В большинстве случаев такие лица были судимы за корыстные и корыстно-насильственные преступления (53%), хулиганство (25%) и причинение вреда здоровью (14%).

15. В механизме совершения исследованных преступлений во многих случаях важное, а подчас определяющее место принадлежит поведению жертвы, которое в ситуации, предшествовавшей преступлению, и непосредственно в ситуации преступления может быть положительным, негативным и нейтральным. В зависимости от поведения жертв, пострадавших от преступлений на московских железнодорожных вокзалах, возможно классифицировать на нейтральные жертвы и некритичные жертвы.

16. От преступлений на московских железнодорожных вокзалах страдают в основном мужчины (63%), которые чаще и легче, чем женщины, завязывают случайные и сомнительные знакомства, приводящие иногда к совершению в отношении них преступлений. Женщины чаще всего становились жертвами мошенничеств, грабежей и разбойных нападений, реже краж. Такая тенденция объяснима тем, что при совершении мошенничеств, грабежей и разбойных нападений субъекты преступлений, как правило, ориентируются на хищение ювелирных изделий (сережек, цепочек, колец и др.) и дамских сумочек. Рассматриваемые преступления преимущественно совершаются в отношении несовершеннолетних или лиц зрелого возраста (36-50 лет). При этом самой виктимной является возрастная группа 36-40 лет, представители которой страдают от преступлений почти в каждом пятом случае (18%). Повышенной виктимностью также обладают возрастные группы 41-45 лет и 46-50 лет, на долю которых в числе всех обследованных жертв преступлений пришлось, соответственно, 16% и 14%.

17. В предупреждении преступлений, совершающихся на московских железнодорожных вокзалах, на первый план необходимо выдвинуть специальные криминологические меры. Особое место в числе данных мер должно быть уделено своевременному выявлению и раскрытию преступных деяний. В этой связи, основное содержание предупредительных мер должно сводиться к совершенствованию деятельности правоохранительных органов. Именно из-за сбоев в работе транспортной милиции и совершается значительное число преступлений на московских железнодорожных вокзалах, большое скопление людей на которых и привлекает к себе разнокалиберных преступников.

18. Повышение уровня эффективности противодействия преступлениям, совершающимся на московских железнодорожных вокзалах, должно осуществляться за счет совершенствования реализуемых с этой целью криминологических и организационно-правовых мер, к которым можно отнести: более тесное внутриведомственное взаимодействие линейных подразделений органов внутренних дел, подразделений милиции на московском метрополитене и территориальных отделов милиции, в оперативном обслуживании которых находятся участки, граничащие с территориями железнодорожных вокзалов; информирование граждан о наиболее распространенных способах совершения преступлений на железнодорожных вокзалах, в первую очередь мошенничеств; взаимообмен криминологической информацией между транспортной и территориальной милицией; создание специализированных оперативно-поисковых групп; привлечение к данной работе негосударственных охранительных структур и др.

19. Совершенствование уголовно-правовых мер, с точки зрения диссертанта, должно выражаться в постоянном изучении специфики совершения рассматриваемых преступлений, результаты которого необходимо использовать для разработки рекомендаций по квалификации преступных деяний.

В этих целях автором выработаны некоторые практические рекомендации по квалификации и применению ряда уголовно-правовых норм, в частности, разграничению совершаемых на железнодорожных вокзалах умышленного причинения тяжкого вреда здоровью и убийства; преступлений против здоровья, совершаемых из хулиганских побуждений, и хулиганства; кражи, мошенничества и грабежа; мошенничества и незаконного предпринимательства; уголовно и административно наказуемых деяний; определению контрафактности реализуемой на вокзалах продукции и др.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат юридических наук Базаров, Михаил Наумович, 2011 год

1. Нормативные акты и официальные документальные материалы

2. Конституция Российской Федерации. Официальное издание. — М., 20Г//0 г

3. Уголовный кодекс Российской Федерации. Официальное издание. М., 2Г

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Официальное издание. М. 20($ 0 /1.4. О милиции: Закон РСФСР от 18 апреля 1991 г. // Ведомости Съезданародных депутатов РСФСР и ВС РСФСР. 1991. - № 16. - Ст. 503. (с изм. и доп.).

5. Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный Закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ // Собрание законодательства РФ. — 1995. № 33. — Ст. 3349. (с изм. и доп.).

6. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 апреля 1995 года № 5 «О некоторых вопросах применения судами законодательства об ответственности за преступления против собственности».

7. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. №29 «О судебной практике по делам о краже, грабеже и разбое».

8. И. Монографии, учебники, книги

9. Аванесов Г.А. Криминология и социальная профилактика. М., 1980.

10. Аванесов Г.А. Криминология. М., 1984.

11. Аминов Д.И., Оганян Р.Э. Реализация органами внутренних дел уголовной политики в сфере защиты экономики. М., 2004.

12. Аминов Д.И., Оганян Р.Э. Молодежный экстремизм. М. 2005.

13. Аминов Д.И., Гладких В.И., Соловьев К.С. Коррупция как социально-правовой феномен и пути ее преодоления. М., 2002.

14. Аминов Д.И., Оганян Р.Э. Молодежный экстремизм. М. 2005.

15. Алексеев А. И. Индивидуальная профилактика рецидива преступлений. М., 1975.

16. Алексеев А.И. Криминология: Курс лекций. М., 1998.

17. Алексеев А.И. Криминология. Курс лекций. М.: 2001.

18. Алексеев А.И., Герасимов С.И., Сухарев А.Я. Криминологическая профилактика: теория, опыт, проблемы. -М., 2001.

19. Антонян Ю.М. Причины преступного поведения. М., 1992.

20. Антонян Ю.М. Социальная среда и формирование личности преступника (неблагоприятное влияние на личность в микросреде). — М., 1975.

21. Антонян Ю.М. Актуальные исследования преступности в городах и меры ее профилактики. Сборник, науч. статей ВНИИ МВД СССР. М., 1980.

22. Антонян Ю.М., Кудрявцев В.Н., Эминов В.Е. Личность преступника. СПб., 2004.

23. Ананич В.А. Особенности повышения эффективности предупреждения преступлений органами внутренних дел в крупных городах. Учебное пособие. Минск, 1986.

24. Арбузкин A.M., Мураметс О.Ф. Принципы правового регулирования пребывания в СССР иностранцев. М., 1979.

25. Бабаев М.М., Королева М.В. Преступность приезжих в столичном городе. М., 1990.

26. Бородин C.B. Борьба с преступностью: теоретическая модель комплексной программы. — М., 1990.

27. Босхолов С.С. Основы уголовной политики: Конституционный, криминологический, уголовно-правовой и информационный аспекты. М., 1999.

28. Бояре Ю.Р. Вопросы гражданства в международном праве. — М., 1986.

29. Блувштейн Ю.Д. Система субъектов и тактика профилактики правонарушений. М., 1980.

30. Бурлаков В.Н., Пинигина Н.И. Правовые основы профилактики преступлений проблемы и пути решения. Материалы Всероссийской научно-практической конференции по проблеме профилактики правонарушений. М., 1997.

31. Витрук Н.В. Основы теории правового положения личности в социалистическом обществе. М., 1979.

32. Ривман Д.В., Устинов B.C. Виктимология. — СПб., 2000.

33. Воробьев В.Н., Бицадзе Э.У. Реестр действующих программ борьбы с преступностью. М., 1994.

34. Волженкина В.М. Международное сотрудничество в области борьбы с преступностью и охраны общественного порядка. СПб., 1993.

35. Галенская JI.H. Правовое положение иностранцев в СССР. М., 1982.

36. Гаухман Л.Д. Правовые основы предупреждения преступлений. М., 1990.

37. Гаухман Л.Д. Квалификация преступлений: закон, теория, практика. — М., 2001.

38. Гладких В.И. Комплексный подход к организации органами внутренних дел предупреждения правонарушений в сверхкрупном городе/Актуальные проблемы борьбы с преступностью в регионах России. М., 1997.

39. Гладких В.И., Соколов И.А., Шумов Р.Н. Преступления в сфере предпринимательства. М., 2008.

40. Герцензон A.A. Введение в советскую криминологию. М., 1965.

41. Геворкян Г.М. Криминологические проблемы борьбы с этическими преступными формированиями. М., 2000.

42. Гладких В.И., Борбат A.B., Шабанов Г.Х. Преступность в московском регионе. М., 1998.

43. Глоба Н.С., Лимонов В.Н., Констатинов С.А. Особенности транспортировки и предупреждения преступлений, связанных с хищением наливных грузов на морском и водном транспорте. М., 2006.

44. Горяинов К.К., Исиченко А.П. Кондратюк Л.В. Латентная преступность в России: опыт теоретического и прикладного исследования. — М., 1994.

45. Горяинов К.К., Силаев А.И. Криминологическая обстановка и ее региональные особенности: Учеб. пособие. М, 1985.

46. Горяинов К.К. Криминологическая обстановка (методологические аспекты) М., 1991.

47. Гришанин П.Ф. Современные проблемы уголовной политики и уголовно-правовой практики. — М., 1994.

48. Данилов Р.В. Взаимодействие органов внутренних дел России и государств-участников СНГ в расследовании организованной преступной деятельности. М., 1996.

49. Двойменный И.А. Иностранцы и российская преступность. М., 1996.

50. Дубовец П.А. Ответственность за телесные повреждения по советскому уголовному праву. М., 1964.

51. Ермаков В., Крюкова Н. Несовершеннолетние преступники в России. М., 1999.

52. Жалинский А.Э. Социальное предупреждение преступлений в СССР. Львов, 1976.

53. Захаров В.Ф. Обеспечение органами внутренних дел контроля за соблюдением иностранцами правил проживания в СССР. Киев, 1979.

54. Зырянов В.Н. Групповая преступность женщин и ее предупреждение органами внутренних дел. Горький, 1988.

55. Иншаков С.М. Криминология: Учебник. М.: Юриспруденция, 2000.

56. Иншаков СМ. Криминология: Учеб. пособие. М., 2002.

57. Исиченко А.П. Противодействие транснациональным преступным формированиям: Методические рекомендации. — М., 2003.

58. КарпецИ.И. Преступность: иллюзии и реальность. — М.: Российское право, 1992.

59. Карпец И.И. Проблема преступности. М., 1969;

60. Карташкин В.А. Права человека в международном и внутригосударственном праве. — М., 1995.

61. Квашис В.Е. Принципы советской уголовной политики. Вопросы борьбы с преступностью. Вып. 35. — М., 1981.

62. Клименко С.А. Криминологическая безопасность правоотношений в сфере российского налогообложения. М., 2005.

63. Кобец П.Н. Предупреждение преступлений иностранных граждан и лиц без гражданства в Московском мегаполисе. М., 2000.

64. Кобец П.Н. Борьба с преступностью иностранных граждан и лиц без гражданства: опыт и проблемы. М., 2002.

65. Кобец П.Н. Состояние и стратегия борьбы с преступностью иностранных граждан и лиц без гражданства на территории России. М., 2002.

66. Кобец П.Н. Предупреждение преступности иностранных граждан и лиц без гражданства на современном этапе развития России. М., 2004.

67. Кобец П.Н. Противодействие преступности иностранных граждан и лиц без гражданства в России. М., 2004.

68. Кобец П.Н. Предупреждение преступности иностранных граждан и лиц без гражданства на территории Центрального федерального округа Российской Федерации. М., 2005.

69. Кобец П.Н., В.И. Гладких. Криминологическая характеристика и профилактика преступлений, совершаемых жителями стран СНГ в Москве. М., 2001.

70. Коган В.М. Социальные свойства преступности. М., 1977.

71. Криминальная ситуация в России на рубеже XXI века / Под общ. Ред. А.И. Гурова. М., 2000.

72. Криминология: Учебное пособие / Под ред. Н.Ф. Кудрявцевой. М., 1996.

73. Козлов В.В. Основы экспертной оценки тяжести телесных повреждений. Саратов, 1968.

74. Концепция развития российского законодательства. — М., 1998.

75. Косоплечее И., Григорьян В., Федулов И. Система мер предупреждения преступлений. М., 1988.

76. Криминальная мотивация / Под ред. В.Н. Кудрявцева. — М., 1986.

77. Криминальная ситуация в России на рубеже XXI века / Под общ. ред. А.И. Гурова. М., 2000.

78. Криминология: Учебник / Под ред. В.Н. Кудрявцева, В.Е. Эминова. — 2-е изд., перераб. и доп.—М., 1999.

79. Криминология. Учебник. Под. Ред. Кудрявцева В.Н. и Эминова В.Е. М., 2000.

80. Криминология: Учебник / Под ред. Н.Ф. Кузнецовой, Г.М. д Миньковского. М., 1998.

81. Криминология: Учебник для юридических вузов / Под общ. ред. А.И. Долговой. -М., 2000.

82. Криминология и профилактика преступлений. Учеб. пособ. Под ред. Сальникова В.П М.: 2002.

83. Криминология: Учебник / под ред. проф. Малкова В.Д. М. 2004.

84. Криминология: Учебник / под ред. проф. Малкова В.Д. М. 2006.

85. Криминология: Учебник / под ред. проф. Малкова В.Д. М. 2004.

86. Кудрявцев В.Н. Причины нарушений. М., 1976.

87. Кудрявцев В.Н. Причинность в криминологии. — М., 1968.

88. Кудрявцев В.Н. Генезис преступления. Опыт криминологического моделирования: Учеб. пособие. — М., 1998.

89. Кудрявцев В.Н. Причины правонарушений. М., 1976;

90. Кузнецова Н.Ф. Проблемы криминологической детерминации. — М., 1984.

91. Кузнецова Н.Ф. Проблемы криминологической детерминации./ Под ред. В.Н. Кудрявцева. М., 1984.; Преступность и реформы в России. / Под ред. А.И. Долговой. М., 1998.

92. Курс советской криминологии. Предмет. Методология. Преступность и её причины. Преступник. М., 1985.

93. Лозбяков В.П., Эрлашвили Н.Д. Криминология и административная милиция. Учеб. пособие для вузов /под ред. проф В.П. Лозбякова. М., 1998.

94. Лунеев В.В. Преступность XX века. Мировые, региональные и российские тенденции. — М., 1997.

95. Лукашук И.И. Международное право. Общая часть. М., 1996.

96. Марченко Р.Н Предупреждение преступлений в сфере экономической деятельности. Учеб. пособ. М., 2001.

97. Мохов Е.А. Организованная преступность и национальная безопасность россии. м.: вузовская книга, 2002.

98. Минская B.C., Чечель Г.И. Виктимологические факторы и механизм преступного поведения. Иркутск. 1988.

99. Моисеев Е.Г. Международно-правовые основы сотрудничества стран СНГ.-М., 1997.

100. Мокринский С., Натансон В. Преступления против личности. -Харьков, 1929.

101. Никифоров A.C. Ответственность за телесные повреждения по советскому уголовному праву. М., 1959.

102. Обзор практики борьбы с правонарушениями, совершенными при проведении строительных работ с использованием нелегальных мигрантов. ВНИИ МВД России. М., 2003.

103. Овчинский A.C. Оперативно-розыскная профилактика. М., 2001.

104. Оганян Р.Э. Реализация органами внутренних дел уголовной политики в сфере защиты экономики. М., 2004.

105. Осмаев И.Б. Международные и национальные правовые средства борьбы с отмыванием преступных доходов. — М., 1999.

106. Основы государственной политики борьбы с преступностью в России. Теоретическая модель. — М., 1997.

107. Антонян Ю.М. Личность преступника — индивидуальная профилактика преступлений: сопоставления и выводы // Личность преступников и индивидуальное воздействие на них: Сб. науч. тр. — М., 1989.

108. Антонян Ю.М. Концепция причин преступности и причины преступности в современной России. / Проблемы предварительного следствия и дознания. Сб. науч. статей. ВНИИ МВД России. М., 2005.

109. Антонян Ю.М. Актуальные исследования преступности в городах и меры ее профилактики. Сборник, науч. статей ВНИИ MBД СССР. М., 1980.

110. Антонян Ю.М. Личность преступника как объект предупредительного воздействия // Личность преступника и предупреждение преступлений: Сб. науч. тр. — М., 1987.

111. Антонян Ю.М., Миньковский Г.М. Особенбности характеристики специально-криминологических мер и индивидуального предупреждения преступлений /Теоретические основы предупреждения преступности. М., 1977.

112. Абдигалиев А.У. Деформация правовой культуры: понятие, последствия, пути преодоления. // История государства и права. 2006. №3.

113. Авдеев М.И. Определение степени тяжести телесных повреждений // Соц. законность. 1954. - № 7.

114. Аистова Л.С. Квалификация незаконного предпринимательства, предусмотренного ч.1 ст. 171 УК РФ. // Юридический мир. 2006. №3.

115. Асриян Б.А. Международный труд: основы правового понятия // Международное публичное и частное право. 2004. № 1.

116. ЗЛО. Ахмадуллин А. Ответственность за распространение порнографических материалов или предметов. // Законность. 1999. №11

117. Бабаев М.М. Борьба с преступностью как международная проблема. Преступность и общество: Сборн. научн. трудов. — М., 2001.

118. Бабаев М.М. Духовная культура и преступность // Влияние социальных условий на преступность. — М.: Всесоюзный институт по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности, 1983.

119. Бабаев М.М. Криминологическая характеристика социально-демографических процессов // Вопросы борьбы с преступностью. — 1977. — Вып. 27.

120. Бабаев М.М., Плешаков В.А. Теоретические и прикладные проблемы обеспечения криминологической безопасности // Уголовная политика и проблемы безопасности государства: Труды Академии управления МВД России. М., 1998.

121. Бабаев М.М., Антонян Ю.М. Социальная среда и личность преступников мигрантов и постоянных жителей // Вопросы борьбы с преступностью. Вып 22. М., 1975.

122. Бабаев М.М., Королева М.В. Преступность приезжих в столичном городе. М., 1990.

123. Бабаев М.М. Борьба с преступностью как международная проблема // Преступность и общество. Сборник научных трудов. ВНИИ МВД РФ. М., 2001.

124. Бояршинов Б.Г. Международные договоры в правовой системе Российской Федерации // Законодательство. 1997. — № 4.

125. Бурлаков В.Н. Региональные различия в преступности и уголовная политика// Известия вузов. Правоведение 1985 г.

126. Вишневецкий К.В. Криминальная виктимология: социальный аспект. // Юрист. 2006. №5; Кочешев С.П. Виктимологические особенности потерпевшего. // Военно-юридический журнал. 2006. №10;

127. Волынская О.В. Анализ криминологических и организационно-правовых проблем преступности иностранцев в условиях столичного региона: Сборник научных трудов. М., 1995.

128. Волынская О.В. правовой нигилизм следователя (к вопросу о детерминантах уголовно-процессуальных ошибок и нарушений). // Российский следователь. 2006. №7.

129. Власенко И.Б. Неправительственные организации в механизмах защиты прав человека // Государство и право. — 1999. — № 1.

130. Вьюнов Ю.И. Миграционные процессы на Северном Кавказе и их влияние на состояние межнациональных отношений и преступности // Российский следователь. 2001. № 1.

131. Вышегородцев М.М. Деятельность межведомственной рабочей группы по проблемам миграции // Право и безопасность, № 4(5), декабрь 2002.

132. Гирько С.И. Деятельность ВНИИ МВД России по научному обеспечению профилактики правонарушений. // Административное право и процесс. 2006. №4.

133. Гладких В.И., JI.B. Кондратюк. География преступности в Москве. Журнал «Следователь», 1998. № 2.

134. Гликман С. О. квалификации телесных повреждений // Соц. законность. 1939. - № 10-11.

135. Горяинов К.К. Латентная преступность в России: результаты исследования и мера борьбы //Латентная преступность: познание, полемика, стратегия /Сборник материалов международного семинара. М., 1993.

136. Грешных A.A. Роль ОВД в решении проблемы нелегальной миграции в дальневосточном регионе // Проблемы совершенствования деятельности ОВД по борьбе с преступностью на рубеже столетий (ч.2). Хабаровск, 1999.

137. Грешных A.A. Миграция — проблема политическая и правовая // Право и политика. 2002. № 1.

138. Гурко Ф. Марко Поло отдыхает. Китайские нелегалы осваивают «обратный» маршрут великого венецианца//Владивосток., 2002. 21 февраля.

139. Гурко Ф. Ликвидирована интернациональная наркобригада // Владивосток. 2001. 6 марта.

140. Даныпин И.Н. Понятие, негативные последствия и методы выявления латентной преступности // Латентная преступность: познание, политика, стратегия: Материалы междунар. семинара. -М., 1993.

141. Долгова А.И. Теоретические предпосылки и общие итоги изучения территориальных различий преступности и их причин. В сборник Территориальные различия преступности и их причины. М., 1988.

142. Долгова А.И. Взаимодействие и причинность в криминологии//Вопросы борьбы с преступностью. М., 1981. Вып. 34.

143. Долгова А.И. Системно-структурный характер преступности // Вопросы борьбы с преступностью. — 1984. — Вып. 41.

144. Дьяков C.B. К вопросу о причинности в механизме преступного поведения // Вопросы борьбы с преступностью. М.,1987.

145. Евланова O.A. Взаимосвязь миграционных процессов и организованной преступности в России // Организованная преступность, миграция, политика / Под ред. проф. А.И. Долговой. М, 2002.

146. Ефимичев С.П., Ефимичев П.С. Задачи предварительного расследования. // Журнал российского права. 2006. №9.

147. Ельскене Т.Ю. Понятие латентной преступности. // Российский следователь. 2005. №9.

148. Жалинский А.Э. Новое социально-правовое мышление и профилактика преступлений //В сборнике «Пути совершенствования мер по предупреждению преступности». М., 1988.

149. Задорожный В.И. Характеристика системы виктимологической профилактики преступлений в микрорайоне сверхкрупного города и место в ней участковых уполномоченных милиции. Труды Академии управления

150. МВД России. Современные проблемы уголовной политики, уголовного права и криминологии. М., 2002.

151. Задорожный В.И. Особенности виктимного поведения жертв преступлений. // Международное публичное и частное право. 2006. №1.

152. Задорожный В.И. Проблемы совершенствования организационного и правового обеспечения виктимологической профилактики преступлений. // Российский следователь. 2006. №3.

153. Иванова Т.С. «Основные тенденции развития права и законодательства Российской Федерации на современном этапе». Материалы научной конференции: (19 апреля 2000 г.) «Право 21 века: взгляд в будущее». М., 2001.

154. Ильин И.В. Криминологическая характеристика экономического мошенничества, совершаемого в банковской сфере. // Банковское право. 2006. №5.

155. Ильяшенко А.Н. Классификация субъектов профилактики правонарушений несовершеннолетних и механизм управления ими // Российский следователь. 2002. №11.

156. Ильяшенко А.Н., Шмарион П.В. Типология лиц, пострадавших от насильственных преступлений в семье. //Российский следователь. 2005. №7.

157. Исаева Л.М. Азартные игры // Юридический консультант. 2003,4.

158. Кабанов П. А. Политическая преступность в условиях реформирования политической системы общества России: криминологическое описание и объяснение закономерностей развития. // Юридический мир. 2006. №8.

159. Карпец И.И. Современные проблемы уголовного права и криминологии. М., 1976.

160. Кардашова И.Б. Цели и задачи системы МВД России как субъекта обеспечения национальной безопасности. // Российский следователь. 2006. №5.

161. Кашепов В.П. Защита прокуратурой национальных государственных интересов и национальной безопасности. // Журнал российского права. 2007. №1.

162. Клименко Б.М. Проблемы правопреемства на территории бывшего СССР. Московский журнал международного права. 1992. № 1.

163. Коган В.М. Социальные свойства преступности. М., 1977.

164. Котелевец О.А. Новый Уголовный кодекс. Надежды и разочарования. Проблемы борьбы с преступностью в условиях СевероКавказского региона: Тезисы докладов и сообщений участников научно-практической конференции. Ростов-на-Дону, 1997.

165. Кобец П.Н. Преступность иностранных граждан и лиц без гражданства на территории России, связанная с незаконным оборотом наркотиков // Социально-экономические и гуманитарные проблемы российского общества: Межвуз. сб. науч. тр. —Воронеж, 2002. Вып. 1.

166. Кобец П.Н., Савелов О.П. Преступность иностранных граждан в сфере телекоммуникационных систем России // Проблемы борьбы с преступностью в федеральных округах России: Сб. науч. тр. М., 2002.

167. Кобец П.Н. Преступность иностранных граждан и лиц без гражданства в сфере высоких технологий России // Социально-экономические и гуманитарные проблемы российского общества: Межвуз. сб. науч. тр. — Воронеж, 2002. Вып. 2.

168. Кобец П.Н. Проблемы оптимизации предупреждения преступности иностранных граждан и лиц без гражданства на современном этапе развития России // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. 2003. № 2.

169. Кобец П.Н. Проблемы нелегальной миграции на территории Российской Федерации // Предупреждение преступлений в федеральных округах России: Сборник научных трудов. — М., 2003.

170. Кобец П.Н. Зарубежный опыт предупреждения преступности иностранных граждан и лиц без гражданства // Российский следователь. -М., 2003. №12.

171. Кобец П.Н. Противодействие религиозному экстремизму в современной России. Российский следователь, № 9. 2005 г.

172. Кобец П.Н. Незаконная миграция и ее последствия для России. Человек в социальном мире: проблемы, исследования, перспективы. Междисциплинарный научно-практический вестник. Тула, выпуск 1/ (14) 2005.

173. Кобец П.Н. Опыт Центрального федерального округа России в борьбе с незаконной миграцией. Популярно-правовой альманах МВД России «Профессионал» № 2(64) — 2005.

174. Кобец П.Н. О необходимости совершенствования миграционной политики Российской Федерации. Организационно-правовые проблемы борьбы с преступностью в регионах России: Сборник научных трудов. В 2-х частях. М., 2005.

175. Колонтаевский Ф.Е. Компетенция органов внутренних дел по оказанию помощи иностранным гражданам в осуществлении их прав и законных интересов. Обеспечение безопасности и иностранных граждан. М., 1995.

176. Касьяненко М.А. Девиантное поведение некоторых представителей национальных меньшинств как фактор, обусловливающий межнациональные конфликты // Юридический мир. 2006. №11;

177. Клочков В.Г. Причины роста и меры по борьбе с коррупцией. // Безопасность бизнеса, 2006. №2.

178. Кудрявцев В.Н. Право и поведение. М., 1978.

179. Кузнецова Н.Ф. Квалификация сложных составов преступлений // Уголовное право. 2000. — № 1.

180. Кузнецов И.А., Усманов Н.М. объективные условия, оказывающие влияние на становление и развитие правовой культуры сотрудников органов внутренних дел. // Юридическое образование и наука. 2006. №1.

181. Кутенких Н. Нелегалы меняют порты отправления // Владивосток. 2001. 6 марта.

182. Лактионова Т.В. Основы виктимологической профилактики разбоев и грабежей. // Адвокатская практика. 2005. №2.

183. Лунеев В.В. Контроль над преступностью в демократическом обществе. Материалы круглого стола. // Государство и право. 1993. №10.

184. Майдыков А.Ф. О некоторых направлениях совершенствования деятельности ОВД в борьбе с преступностью (управленческий акт) // Совершенствование управления ОВД. М., 1999.

185. Марков И.И. Возможности судов в профилактике правонарушений. // Юридический мир. 2006. №11.

186. Макаров A.B. К вопросу о нарушении уголовного закона под влиянием изменений, происходящих в обществе. // Российский следователь.2005. № 9.

187. Мазаев Ю.Н. Динамика ценностных ориентаций массового сознания на рубеже 21 века. / Проблемы предварительного следствия и дознания. Сб. науч. статей. ВНИИ МВД России. М., 2005.

188. Миньковский Г.М. Проблемы информационного обеспечения криминологического исследования // Вопросы борьбы с преступностью. Выпуск 26. М., 1977.

189. Миньковский Т.М., Ревин В.П., Баринова Л.В. Концепция проекта Федерального закона «Об основах предупреждения преступлений» // Государство и право. 1998. - № 3.

190. Михеева Л.Ю., Яни П.С. Незаконное предпринимательство с нарушением правил регистрации // Законы России: опыт, анализ, практика.2006. №7

191. Мукомель В.И. Вынужденная миграция в СНГ// «Миграция», № 1, 1997.

192. Новоселова С.С. Организация предупреждения преступлений в сфере экономической деятельности. // Российский следователь. 2006. №5

193. Проблемы контент-анализа в социологии. Материалы Сибирского социологического семинара. Новосибирск, 1970.

194. Арзуманов С.Ю. Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых на рынке жилой недвижимости. Дисс. канд. юрид. наук. М., 2006.

195. Арзуманов С.Ю. Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых на рынке жилой недвижимости. Дисс. канд. юрид. наук. М., 2004.

196. Ахметшин Р.В. Уголовно-правовая защита информации, используемой в правоохранительной деятельности органами внутренних дел. Дисс. канд. юрид. наук. М. 2006 г.

197. Берзин В.А. Криминологическая характеристика и профилактика преступности мигрантов в условиях сверхкрупного города (на материалах города Москвы). Автореф. дис. . канд. юрид. наук. М., 1999.

198. Виноградов С.П. Противодействие незаконному предпринимательству: криминологический и уголовно-правовой аспекты. Дисс. канд. юрид. наук. М., 2006.

199. Власова Е.А. Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых женщинами (по материалам Южного федерального округа). Дисс. канд. юрид. наук. М., 2006.

200. Галушко Д.М. Ювенальная виктимология: криминологические и социально-психологические проблемы. Автореф. дис. . канд. юрид. наук. Москва, 2003.

201. Герасимов С.И. Концептуальные основы и научно-практические проблемы предупреждения преступности. Автореф. дисс. .доктора юридических наук. М., 2001.

202. Гладких В.И. Территориальные особенности преступности сверхкрупного города и их учет в профилактической деятельности органов внутренних дел (на материалах города Москвы). Автореф. дис. . канд. юрид. наук. М. 1990.

203. Голубовский В.Ю. Межгосударственное сотрудничество в борьбе с преступностью (теоретико-правовой аспект): Автореф. дис.канд. юрид. наук. СПб., 1995.

204. Горюнова H.A. Криминологическая характеристика и профилактика преступлений, связанных с иностранными учащимися. Автореф. дис.канд. юрид. наук. М., 1995.

205. Дурнев А.Е. Криминологические и уголовно-правовые меры борьбы с корыстными преступлениями против собственности. Дисс. канд. юрид. наук. М., 2006.

206. Задорожный В.И. Виктимологическая профилактика корыстных и корыстно-насильственных преступлений: Дис. канд. юрид. наук. — М., 2001.

207. Кардашова И.Б. Правовые организационные основы деятельности паспортно-визовой службы органов внутренних дел Российской Федерации. Автореф. дис. . юрид. наук. М., 1999.

208. Карпович О.Г. Особенности уголовной ответственности за производство, приобретение, хранение, перевозку или сбыт немаркированных товаров и продукции. // Российский следователь. 2003. №4.

209. Кобец П.Н. Криминологическая характеристика и профилактика органами внутренних дел преступлений, совершаемых жителями стран СНГ в Московском мегаполисе. Автореф. дис.канд. юрид. наук. М., 2000.

210. Кобец П.Н. Предупреждение преступности иностранных граждан и лиц без гражданства в России. Автореф. дис. . д-ра юрид. наук. М., 2004.

211. Кузьмичев B.C. Профилактика преступлений, совершаемых мигрантами. Автореф. дис.канд. юрид. наук. М., 1984.

212. Крутиков Р.Н. Неправомерные действия при банкротстве: уголовно-правой и криминологический аспекты. Дисс. канд. юрид. наук. М. 2005.

213. Королева М.В. Преступность приезжих и ее предупреждение в особо крупном городе. Автореф. дис. . канд. юрид. наук. М., 1987.

214. Лейкина Н.С. Личность преступника и уголовная ответственность: Автореф. дис. . д-ра юрид. наук. — Л., 1969.

215. Логвинов Ю. В. Борьба с интеллектуальным пиратством. Автореф. дисс. канд. юрид. наук. М., 2002.

216. Метелев С.Е. Криминальная миграция. Автореф. дис. . канд. юрид. наук. Омск., 1996.

217. Морозов H.A. Преступность и борьба с ней в современной Японии: Автореф. дис. . канд. юрид. наук. Владивосток, 2000.

218. Никулин A.A. Правовые и организационные основы подготовки иностранных граждан в образовательных учреждениях МВД России: Автореф. дис. . канд. юрид. наук. -М., 1999.

219. Орехов В. Борьба с телесными повреждениями по советскому уголовному праву. Автореф. дисс. канд. юрид. наук. -Л., 1960.

220. Поспелова Е.Ю. Криминологические и уголовно-правовые аспекты защиты прав потребителей. Дисс. канд. юрид. нак. М., 2005.

221. Портнов И.П Проблемы профилактики преступности в городах (по материалам органов внутренних дел). Дисс. д-ра юрид. наук. М., 1986.

222. Прохорова К.А. Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений против собственности, совершаемых в г. Москве в отношении приезжих. Автореф. дисс. канд. юрид. наук. М., 2006.

223. Пинкевич Т.В. Криминологические и уголовно-правовые основы борьбы с экономической преступностью. Дисс. докт. юрид. наук. М., 2002.

224. Соловьев А.А. Уголовно-правовые и криминологические меры противодействия преступлениям, совершаемым на потребительском рынке в сфере оборота нефтепродуктов. Дисс. канд. юр ид. наук. М., 2007.

225. Иллюк А.А. Предупреждение преступлений, совершаемых незаконными мигрантами. Автореф. дисс. канд. юрид. наук. М., 2007.

226. Исмаилов И.А. Ответственность за причинение тяжких телесных повреждений по уголовному законодательству Азербайджанской СССР. Авторефдисс. канд. юрид. наук. Л., 1966.

227. Хаджиев А.Б. Уголовно-правовые и криминологические меры противодействия хищениям чужого имущества, совершаемым путем обмана или злоупотребления доверием. Дисс. канд. юрид. наук. М. 2005.

228. Щербакова Л.М. Особенности предупреждения преступлений, совершаемых женщинами (региональный аспект) Дис. канд. юрид. наук. Ставрополь, 1999.

Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>