# Статистическое исследование деятельности транспортного комплекса в социально-экономической системе региона :на примере Самарской области

# тема диссертации и автореферата по ВАК 08.00.12, кандидат экономических наук Елистратов, Максим Александрович

**Год:**

2007

**Автор научной работы:**

Елистратов, Максим Александрович

**Ученая cтепень:**

кандидат экономических наук

**Место защиты диссертации:**

Самара

**Код cпециальности ВАК:**

08.00.12

**Специальность:**

Бухгалтерский учет, статистика

**Количество cтраниц:**

244

## Оглавление диссертации кандидат экономических наук Елистратов, Максим Александрович

ВВЕДЕНИЕ.

Глава I ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА СТАТИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ И МОДЕЛИРОВАНИЯ ВЗАИМНОГО ВЛИЯНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.

1.1. Транспортные услуги в региональном воспроизводственном'цикле: экономическая сущность и система статистического измерения.

1.2. Концептуальный подход в статистическом исследовании деятельности транспортного комплекса в социально-экономической системе региона.

1.3. Макростатистические аспекты исследования влияния транспорта на социально-экономическое развитие региона.

Глава II СТАТИСТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ СИСТЕМНЫХ ВЗАИМОСВЯЗЕЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ.

2.1. Оценка системного эффекта на рынке услуг грузового транспорта в регионе.

2.2. Ступенчатая регрессия как метод исследования результатов комплексной деятельности пассажирского транспорта.

2.3. Территориальная концентрация услуг пассажирского транспорта как фактор результатов деятельности транспортного комплекса.

Глава III ЭКОНОМЕТРИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ.

3.1. Концептуальная схема спецификации модели влияния транспортного комплекса на социально-экономическое развитие региона с учетом прямых и обратных причинно-следственных связей.

3.2. Критерий Грэнжера и метод показателей информационной емкости как основа спецификации эконометрической модели.

3.3. Апостериорная эконометрическая модель и индикаторы взаимодействия транспортного комплекса и социально-экономической системы региона.

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Статистическое исследование деятельности транспортного комплекса в социально-экономической системе региона :на примере Самарской области"

Актуальность темы диссертации. Реализация стратегической цели развития нашего государства, направленной на повышение качества жизни населения на основе динамичного и устойчивого экономического роста, обеспечения целостности, национальной безопасности и конкурентоспособности России, ее рациональной интеграции в мировую экономику, требует развития и эффективного функционирования транспортного комплекса. Устойчивая работа транспорта является гарантией обеспечения административного и социального единства страны, мобильности населения, развития межрегиональных связей и национального рынка труда, выравнивания жизненных стандартов. Таким образом, результативная и эффективная деятельность транспорта - важнейшие факторы экономического роста и социально-экономического развития государства.

Вместе с тем свойства элементов транспортной системы имеют значительные территориальные различия, что обусловлено влиянием региональных политических, экономических и естественно-географических факторов. Поэтому оценка вклада транспорта в экономическое и социальное развитие страны требует регионального подхода, анализа обусловленности решения задач региональной экономической политики функционированием единой транспортной системы России. Обратное направление - влияние экономического роста и социально-экономического развития страны и регионов на результаты деятельности транспорта и обусловливающие их факторы - также имеет существенную пространственную дифференцированность, что должно учитываться при разработке мер государственного регулирования единой транспортной системы страны и ее региональных звеньев. В Самарской области, имеющей высокий научный и производственный потенциал, развитую социальную сферу, взаимодействие транспортного комплекса и социально-экономической системы определяет формирование территориально-производственных кластеров, эффективность инновациионной политики.

Исследование количественных закономерностей взаимного влияния деятельности транспортного комплекса Самарской области и экономического роста и развития данного региона необходимо для разработки обоснованных стратегических программ для данного региона и уточнения задач целевых ориентиров транспортной стратегии Российской Федерации в целом. Отсутствие комплексной статистической методики исследования места и роли транспорта в социально-экономической системе региона предопределило выбор темы диссертационного исследования.

Степень научной разработанности проблемы. В трудах отечественных и зарубежных авторов даны теоретическое обоснование и методическое решение проблем транспорта в государственном регулировании национальной экономики, оценки обеспеченности транспортными услугами административно-территориальных образований, формирования единого экономического пространства при существенной территориальной дифференциации развития транспортной инфраструктуры. Отдельные аспекты и комплексные исследования данных проблем экономики и управления представлены в работах В.А. Андрианова, A.M. Барабашкиной, В.В. Кистанова, В.В. Климанова, A.C. Маршалова и A.C. Новоселова, Е.А. Черныша, Артура О' Салливана и других ученых.

Методическому совершенствованию статистического наблюдения на транспорте, статистического анализа объема и состава перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, факторов и результатов деятельности транспорта посвящены работы И.М. Алексеевой, A.A. Вовка, О.И. Ганченко, АЛ. Кевеша, М.Г. Назарова, В.В. Павлова, Т.А., У.В. Петровой, Петухова, A.A. Поликарпова, В.П. Сапко, Н.М. Шеремета и других авторов.

Методы многомерного анализа и моделирования причинно-следственных взаимосвязей в экономических системах, межотраслевых комплексах и территориально-производственных кластерах разработаны и апробированы в трудах И.И. Елисеевой, М.Р. Ефимовой, Е.В. Заровой, Н.Д. Ильенковой, Б.И.

Искакова, B.C. Мхитаряна, М.В. Карманова, В.А. Колемаева, Г.Р. Хасаева и других исследователей.

Вместе с тем в перечисленных публикациях недостаточно представлено методическое решение проблем выявления закономерностей взаимодействия социально-экономической системы региона и его транспортной подсистемы, моделирования этих закономерностей с учетом взаимодействия различных видов транспорта, а также факторов территориальной дифференциации транспортного обеспечения. Необходимость решения данных проблем на основе теоретического обоснования и выработки новых методических подходов обусловила актуальность темы диссертационного исследования.

Цели и задачи исследования. Целью исследования являются разработка и апробация комплексной методики статистического исследования и моделирования деятельности транспортного комплекса в социально-экономической системе региона.

Для реализации данной цели в диссертации решаются следующие задачи:

- уточнить понятие регионального цикла воспроизводства транспортных услуг, раскрыть категориальную сущность транспортной услуги и дать определение регионального транспортного комплекса;

- разработать концептуальный подход и систему статистических показателей исследования взаимодействия транспортного комплекса и социально-экономической системы региона; провести разведывательный статистический анализ влияния транспортной деятельности на макроэкономическую эффективность и результативность региональной экономики, скорость и интенсивность структурно-динамических процессов в ее развитии;

- с помощью статистических методов исследовать системные взаимосвязи результатов деятельности видов и подвидов грузового и пассажирского транспорта на территории региона;

- дать статистическую оценку уровня и факторов дифференциации обеспеченности населения городских округов и муниципальных образований Самарской области услугами пассажирского транспорта;

- построить эконометрическую модель взаимной обусловленности деятельности регионального транспортного комплекса, экономического роста и социально-экономического развития на его территории.

Область исследования. Исследование проведено в рамках подпунктов 3.1 "Методы статистического измерения и наблюдения социально-экономических явлений, обработки статистической информации, оценка качества данных наблюдений; организация статистических работ" и 3.3 "Методы обработки статистической информации: классификация и группировки, методы анализа социально-экономических явлений и процессов, статистического моделирования, исследования экономической конъюнктуры, деловой активности, выявления трендов и циклов, прогнозирования развития социально-экономических явлений и процессов" Паспорта специальностей ВАК (экономические науки).

Объект исследования. Объектом исследования выступают массовые процессы грузовых и пассажирских перевозок на территории региона, причинно-следственные взаимосвязи экономического роста, социально-экономического развития региона и результатов деятельности регионального транспортного комплекса.

Предмет и объект исследования. Предметом исследования являются количественные закономерности взаимной обусловленности деятельности транспортного комплекса и социально-экономического развития региона.

Теоретической и методологической основой диссертационного исследования послужили труды ведущих отечественных и зарубежных ученых по проблемам экономического и статистического исследования региональной экономики, транспортной деятельности и рынка транспортных услуг, по статистическим методам системного анализа в экономике, а также методологические положения по статистике, решения Правительства РФ по стратегии развития транспортного комплекса.

В качестве инструментария при исследовании использовались следующие статистические методы: метод сводки и группировки данных, методы анализа структурных сдвигов, методы корреляционно-регрессионного анализа, методы кластерного анализа, непараметрические методы оценки тесноты связи, непараметрические методы дисперсионного анализа, методы эконометрического моделирования. Обработка данных проводилась с использованием табличного редактора Microsoft Excel ХР, статистических пакетов прикладных программ Statistica 6.0, GRETL.

Информационную базу исследования составили данные Федеральной службы государственной статистики, Министерства транспорта Российской Федерации, Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Самарской области за 1995-2005 гг.

Научная новизна исследования. Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке методики комплексного статистического исследования и моделирования взаимодействия транспортного комплекса и региональной социально-экономической системы, в выявлении на основе разработанной методики количественных закономерностей причинно-следственных связей результатов деятельности транспорта, экономического роста и социально-экономического развития региона.

Наиболее существенные научные результаты:

- на основе уточнения контура регионального цикла воспроизводства транспортных услуг, учета содержания и специфики транспортной услуги как формы блага, формы деятельности и формы экономических отношений, определения состава регионального транспортного комплекса в соответствии с возможностями статистического наблюдения предложена система количественной оценки деятельности транспорта в регионе на базе показателей региональной статистики;

- разработаны концептуальная схема и блочная система статистических показателей исследования взаимного влияния результатов деятельности транспорта в регионе, экономического роста и социально-экономического развития на его территории;

- по результатам дисперсионного анализа с применением критерия Левена и на основе кластерного разбиения выявлены однородные группы регионов по вкладу транспорта в экономику, по оценке макроэкономической эффективности транспорта, степени его влияния на региональный экономический рост; определено место Самарской области в выделенных группах;

- дана статистическая характеристика влияния деятельности транспорта на скорость и интенсивность структурных сдвигов в экономике Самарской области;

- с помощью методов корреляционно-регрессионного анализа и моделирования с учетом лагов запаздывающего влияния дана статистическая оценка влияния синергетического эффекта взаимодействия видов и подвидов грузового транспорта в регионе на его вклад в экономический рост и эффективность региональной экономики; выявлена динамика неравномерности обеспечения населения муниципальных образований Самарской области услугами пассажирского транспорта на основе коэффициента Джини; с помощью индексного факторного анализа установлены факторы уменьшения пассажиропотока в автобусном сообщении по городам региона;

- разработан и апробирован метод ступенчатой регрессии для устранения искажающего эффекта взаимной обусловленности перевозок по подвидам пассажирского транспорта на макроэкономические результаты данного вида деятельности в регионе;

- построена эконометрическая модель на базе системы одновременных регрессионных уравнений, характеризующих количественные закономерности;

- на основе разработанной эконометрической модели и оценки ее статистических параметров выявлены индикаторы прямого и обратного влияния деятельности транспорта на экономический рост и социально-экономическое развитие региона (Самарской области).

Теоретическая и практическая значимость работы. В диссертации разработана методика комплексного статистического исследования причинно-следственных связей влияния деятельности транспорта на экономический рост и социально-экономическое развитие региона. По данным Самарской области разработана эконометрическая модель, систематизирующая количественные закономерности, учет которых позволит повысить обоснованность и сбалансированностьпоказателей стратегических программ развития региона.

Практическая значимость исследования. Материалы диссертационного исследования могут быть рекомендованы в качестве методического пособия для обеспечения объективной основы стратегических программ и регулирующих решений в области развития транспортной системы региона, учета транспортного фактора в управленческих решениях по социально-экономическому развитию регионов, при выполнении комплексного статистического анализа территориальнымиорганами госстатистики, в учебном процессе при изучении социально-экономической, макроэкономической и региональной статистики.

Структура работы. Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений.

## Заключение диссертации по теме "Бухгалтерский учет, статистика", Елистратов, Максим Александрович

Выводы по главе III.

1. В соответствии с предложенной концептуальной схемой исследования и возможностями ее информационного обеспечения данными региональной статистики разработан состав показателей и варианты их статистических взаимосвязей, определившие предварительно спецификацию эконометрической модели.

2. Применения критерия Грэнжера позволило установить направления причинно-следственных статистических связей между показателями I и II блоков и их подразделов.

3. Для разработки окончательной спецификации эконометрической модели примененного метода показателей информационной емкости предложенный в работе Э.Новака. Позволил обеспечить оптимизацию первоначальной структуры модели за счет снижения ее размерности при сохранении информативности.

4. Проверкой на необходимое и достаточное условия идентификации установлено, что все уравнения модели (всего 51) сверхидентифицируемы, что дало основание для применения двухшагового метода (2МНК) наименьших квадратов с целью оценивания параметров уравнений модели в структурной форме. Применение с этой целью пакета программы «вИЕТЬ» позволило оптимизировать подбор инструментальных переменных (предопределенных переменных в приведенной форме модели) для окончательного оценивания параметров структурной формы модели.

157

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Высокоэффективная и устойчивая работа транспорта является гарантией обеспечения административного и социального единства страны, обеспечения мобильности населения, развития межрегиональных связей и национального рынка труда, выравнивания жизненных стандартов.

2. Самарская область - регион с высоким научным и производственным потенциалом, развитой социальной сферой. Взаимодействие транспортного комплекса и социально-экономической системы данного региона определяет формирование территориально-производственных кластеров, эффективность инновационной политики.

Исследование количественных закономерностей взаимного влияния деятельности транспортного комплекса Самарской области и экономического роста и развития данного региона - необходимая объективная основа для разработки обоснованных стратегических программ регионального развития и уточнения задач целевых ориентиров транспортной стратегии Российской Федерации в целом.

3. Обобщение и анализ литературных источников показали, что в публикациях недостаточно представлено методическое решение проблем выявления закономерностей взаимодействия социально-экономической системы региона и его транспортной подсистемы, моделирования этих закономерностей с учетом взаимодействия различных видов транспорта, а также факторов территориальной дифференциации транспортного обеспечения.

4. Критический анализ представленных в экономической литературе мнений по определению места транспортных услуг в региональном воспроизводственном цикле и границ регионального цикла воспроизводства транспортных услуг привел к уточнению понятия последнего, состоящему в обоснованном включении в него наряду с замкнутыми внутрирегиональными транспортными циклами отдельных этапов и звеньев транспортных воспроизводственных циклов общероссийского и международного масштаба, осуществляемых на территории региона и прямо или косвенно связанных с его экономической и социальной сферами.

5. В диссертационном исследовании дано определение регионального транспортного комплекса, под которым понимается единство двух составляющих: первая - «транспорт», как совокупность расположенных и функционирующих на территории региона элементов, объединяемых в две группы (1 - материально-вещественных объектов транспортной инфраструктуры, подвижного состава, других элементов основных и оборотных фондов транспортных организаций; 2 - работников занятых на транспорте); вторая - «транспортная деятельность» по перемещению грузов и пассажиров, погрузке - разгрузке, управлению движением на транспорте, охватывающая внутрирегиональное движение, межрегиональное и межстрановое движение, признаками отнесения которой к территории региона является момент отправки грузов с его территории (для автомобильного транспорта - момент прибытия на территорию региона) и момент приобретениябилетов пассажирами на территории региона.

6. Анализ территориальной разрезности разработанной системы статистических показателей деятельности транспортного комплекса позволил обосновать трехуровневый подход в исследовании статистических закономерностей взаимодействия транспорта и социально-экономической системы региона: макроэкономический (регион рассматривается как единица наблюдения в территориальной системе Российской Федерации); мезоэкономический - исследуемые взаимодействия анализируются по группе регионов, однородных по каким-либо значимым признакам (в настоящем исследовании - на основе признаков административно-территориальной общности и близости условий и уровня социально-экономического развития регионов); микроэкономический - регион исследуется как социально-экономическая система, элементами которой являются объекты и организации транспортной инфраструктуры и причинно-следственные связи транспортной деятельности с другими видами экономической деятельности и элементами социальной сферы на территории региона.

7. Реализация макростатистического подхода в анализе обеспечена на основе применения ранговых коэффициентов корреляции Спирмена показателей деятельности транспорта и основных социально-экономических показателей регионов Российской Федерации; проведен сравнительный анализ с аналогичными данными по регионам Приволжского Федерального округа (ПФО); подтверждена гипотеза о территориальной разнородности силы и направлений статистического взаимодействия результатов деятельности транспортного комплекса и уровня социально-экономического развития регионов.

8. Установлено, что в регионах (в том числе - в Самарской области), имеющих небольшую долю транспорта в ВРП (до 10%), положительный отклик влияния результатов транспорта на экономический рост проявляется с максимальной силой через два года. Аналогичная закономерность установлена и для регионов с наибольшим в исследуемой совокупности вкладом транспорта в экономические результаты - от 20 и 30%.Для регионов с «серединным значением» участия транспорта в совокупных результатах экономической деятельности исследуемое влияние проявляется быстрее: лаг максимального статистического отклика составил 1 год. Применение критерия Левена подтвердило приемлемое качество результатов дисперсионного анализа.

9. С учетом того, что в состав понятия социально-экономическое развитие региона включены структурно—динамические изменения в его экономике, на основе авторской методики выполнен разведывательный анализ влияния транспорта на скорость и интенсивность структурных сдвигов в составе валовой добавленной стоимости (ВДС) Самарской области. В результате установлено, что в последнем году рассматриваемого периода (2003-2005гг.) транспорт оказал лишь незначительное стимулирующее воздействие на общую скорость структурных изменений в экономике Самарской области.

10. На основе методов древовидного кластерного анализа установлено, что Самарская область относится к региональному кластеру, включающему регионы с более высокими, чем в среднем, значениями макроэкономической результативности транспорта (вклада транспорта в совокупную ВДС региона) и относительно более низким уровнем обобщающего показателя его эффективности (соотношение добавленной стоимости и промежуточного потребления по виду деятельности «Транспорт»).

11. Получена количественная оценка системного эффекта грузовой транспортной деятельности Самарской области на основе данных региональной статистики в двух взаимосвязанных аспектах: 1 -исследование взаимодействия, взаимного влияния натурального объема перевезенных грузов различными видами транспорта на территории региона; 2 - анализ взаимодействия изменения тарифов по различным видам грузового транспорта в регионе.

12. Выявлены весьма тесные, близкие к функциональному типу прямые статистические взаимосвязи между индексами тарифов на грузовые перевозки по различным видам транспорта в регионе. Доказано, что инфляционные процессы, зарождаясь вне транспортного комплекса, получают в нем усиливающий синергетический эффект, что подтверждено более сильными корреляционными связями динамики тарифов на грузовые перевозки по видам транспорта, чем их связи с индексами потребительских цен и с индексами цен производителей промышленной продукции.

13. Исследование системного эффекта взаимодействия различных видов грузового транспорта на территории Самарской области осуществлено на основе методов многофакторного регрессионного анализа и последующего разложения коэффициента множественной детерминации (Я") па две составляющие: 1 - сумму чистых влияний каждого фактора д2) на результативную величину и 2 - показатель воздействия на результат системного эффекта факторов (r|s).

14. Оказалось, что роль системного эффекта взаимодействия различных видов грузового транспорта на эффективность этого вида деятельности в регионе велика: он на втором месте после влияния перевозок автомобильного транспорта (17,01%). По аналогичной многофакторной модели зависимости макроэкономической результативности деятельности транспорта от объемов перевозок по видам транспорта показатель % оказался равным (-) 40,02%. В результате установлено, что по силе системный эффект также, как и в первой модели превышает индивидуальное (чистое) влияние всех рассматриваемых видов транспорта, кроме грузовых автомобильных перевозок, но имеет отрицательное влияние на результативную величину.

15. Исследование влияния пассажирского транспорта на показатели социально-экономического развития региона выполнялось на базе структурирования данных об объеме деятельности данного вида транспорта по его видам, подвидам, территориальному уровню обслуживания.

Был реализован предложенный автором алгоритм ступепчатой регрессии. Его особенность заключается в возможности устранения искажающего влияния системного эффекта в оценке воздействия исследуемых факторов на результативные переменные и существенном увеличении числа факторных переменных, по которым оценивается влияние на зависимую величину.

В результате реализации предложенного алгоритма на последней итерации получены многофакторные регрессионные модели влияния результатов деятельности рассматриваемых видов и подвидов пассажирского транспорта с учетом их взаимодействия на показатели макроэкономической эффективности и результативности деятельности транспорта в Самарской области.

16. Статистическая оценка территориальной дифференциации обеспеченности населения региона услугами пассажирского транспорта в диссертационном исследовании получена по внутригородскому автобусному транспорту, что обусловлено наличием исходных данных по пассажирообороту в разрезе муниципальных образований за рассматриваемый период. На основе расчета коэффициента Джини (в) установлено, что равномерность обеспечении населения городов области услугами автобусного сообщения снижалась с 1995г. по 2000г., а затем к 2005г. возросла, достигнув уровня 1998г. (61995=!,94%; 62000" 13,94%; С2005=6,05%).

17. В результате индексного факторного анализа определено, что выравнивание уровня обеспеченности населения городов внутригородским автобусным сообщением произошло в результате дифференцированного уменьшения плотности пассажиропотока по данному виду сообщения на территории всех десяти городов в составе Самарской области. При этом в качестве наиболее значимых факторов уменьшения пассажирооборота в расчете на 1 кв км территории по большинству городов (8 из 10) установлено снижение обеспеченности внутригородских автобусных маршрутов подвижным составом и снижение нагрузки числа пассажиров на автобусные рейсы. Исключение составил г.Самара, где в качестве первоочередных по значимости факторов отрицательного влияния установлены уменьшение плотности автобусных маршрутов на территории городского округа и интенсивности использования подвижного состава на автобусных рейсах.

18. Решены проблемы спецификации, идентификации и оценки параметров модели, представленной системой одновременных регрессионных уравнений, характеризующих закономерности деятельности подсистемы транспортного комплекса в социально-экономической системе региона.

19. В соответствии с предложенной концептуальной схемой исследования и возможностями ее информационного обеспечения данными региональной статистики разработан состав показателей и варианты их статистических взаимосвязей, определившие предварительно спецификацию эконометрической модели. Общий объем исходного информационного массива составил: 112 (число показателей) х 11 (число лет наблюдения).

20. В результате применения критерия Грэнжера были установлены направления причинно-следственных статистических связей между показателями блоков исходной информационной системы и их подразделов.

21. Для разработки окончательной спецификации эконометрической модели использован метод показателей информационной емкости предложенный в работе Э.Новака. В результате была обеспечена оптимизация первоначальной структуры модели за счет снижения ее размерности при сохранении информативности.

22. Проверка на необходимое и достаточное условия идентификации показала, что все уравнения модели (всего 51) сверхидентифицируемы, что дало основание для применения двухшагового метода (2МНК) наименьших квадратов с целью оценивания параметров уравнений модели в структурной форме. Применение с этой целью пакета программы «вЯЕТЬ» позволило оптимизировать подбор инструментальных переменных (предопределенных переменных в приведенной форме модели) для окончательного оценивания параметров структурной формы модели.

23. На основе разработанной эконометрической модели и оценки ее статистических параметров выявлены индикаторы прямого и обратного влияния деятельности транспорта на экономический рост и социально-экономическое развитие региона (Самарской области).

## Список литературы диссертационного исследования кандидат экономических наук Елистратов, Максим Александрович, 2007 год

1. Аганбегян, А.Г. Социально-экономическое развитие России Текст. / А.Г. Аганбегян. М.: Дело, 2004. - 272 с.

2. Аистов, A.B. Эконометрика шаг за шагом Текст. : учеб. пособие для вузов / A.B. Аистов, А.Г. Максимов. М. : Изд. дом ГУ ВШЭ, 2006. -178 с.

3. Алексеева, И.М. Статистика автомобильного транспорта Текст. / И.М. Алексеева, О.И. Ганченко, Е.В. Петрова. М. : Экзамен, 2005. -350 с.

4. Антонов, A.B. Системный анализ Текст. / A.B. Антонов. М. : Высш. шк., 2006.-454 с.

5. Афанасьев, В.Н. Оценка эффективности реализации экономической политики государства Текст. / В.Н. Афанасьев, Е.В. Петрова, А.Б. Савельев. М.: Финансы и статистика, 2005. - 236 с.

6. Афанасьев, В.Н. Статистическое обеспечение проблемы устойчивости сельскохозяйственного производства Текст. / В.Н. Афанасьев. М. : Финансы и статистика, 1996. - 318 с.

7. Бабашкина, A.M. Государственное регулирование национальной экономики Текст. / A.M. Бабашкина. М. : Финансы и статистика, 2003.-474 с.

8. Бабешко, Л.О. Основы эконометрического моделирования Текст. /Л.О. Бабешко. М.: Фин. Акад. при Правительстве РФ, 2006.-432 с.

9. Басовский, J1.E. Прогнозирование и планирование в условиях рынка Текст. / Л.Е. Басовский. М. : Инфра-М, 2003. - 260 с.

10. Вайну, Я.Я. Корреляция рядов динамики Текст. / Я.Я. Вайну. М. : Статистика, 1977. - 118 с.

11. И. Венсель, В.В. Интегральная регрессия и корреляция: статистическое моделирование рядов динамики Текст. / В.В. Венсель. М. : Статистика, 1983.-224 с.

12. Воейкова, T.B. Межотраслевые структурные сдвиги, интенсификации и эффективность общественного производства Текст. /Т.В.Воейкова. -М.: Наука, 1985.- 136 с.

13. Вознесенский, В.А. Принятие решений по статистическим моделям Текст. / В.А. Вознесенский, А.Ф. Ковальчук. М. : Статистика, 1978. — 192 с.

14. Гладилин, A.B. Эконометрика Текст. : учеб. пособие / A.B. Гладилин, А.Н. Герасимов, Е.И. Громов. М.: Кнорус, 2006. - 228 с.

15. Города Самарской области, 2006 Текст. : стат. сб. Самара : Территор. орган Федер. службы госстатистики по Самар. обл., 2006. - 191 с.

16. Господарчук, Г.Г. Развитие регионов на основе финансовой интеграции Текст. / Г.Г. Господарчук. М. : Финансы и статистика, 2006. - 288 с.

17. Государственное регулирование экономики и социальный комплекс Текст. : учеб. пособие / под ред. Т.Г. Морозовой, A.B. Пикулькина. -М.: Финстатинформ, 1997.-221 с.

18. Гранберг, А.Г. Основы региональной экономики Текст. / А.Г. Гранберг. -М.: Высш. шк. экономики, 2001. -495 с.

19. Гутман, Г.В. Управление региональной экономикой Текст. / Г.В. Гутман, A.A. Мироедов, A.A. Федин ; под ред. Г.В. Гутмана. М. : Финансы и статистика, 2002. - 176 с.

20. Данилов, И.П. Конкурентоспособность регионов России: теоретические основы и методология Текст. / И.П. Данилов. М. : Канон+РООИ : Реабилитация, 2007. - 368 с.

21. Дегтярева, Т.Д. Статистический анализ транспортного комплекса региона на основе регрессионных моделей Текст. / Т.Д. Дегтярева, О.В. Буреш, В.И. Чепасов // Вопр. статистики. 2003. - № 8. - С. 65-67.

22. Демиденко, Е.З. Линейная и нелинейная регрессия Текст. / Е.З. Демиденко. М.: Финансы и статистика, 1981.-301 с.

23. Дубров, A.M. Компонентный анализ и эффективность в экономике Текст. / A.M. Дубров. М.: Финансы и статистика, 2002. - 352 с.

24. Дубров, A.M. Многомерные статистические методы Текст. / A.M. Дубров, B.C. Мхитарян, Л.И. Трошин. М. : Финансы и статистика, 2000. - 352 с.

25. Дуброва, Т.А. Регрессионный анализ в системе «STATISTICA» Текст. / Т.А. Дуброва, Д.Э. Павлов, О.В. Ткачев. М. : МЭСИ, 2002. - 72 с.

26. Дюран, Б. Кластерный анализ Текст. / Б. Дюран, П. Одел. М. : Статистика, 1977. - 129 с.

27. Евсеев, C.B. Проблема развития транспорта в современных экономических условиях Текст. : дис. канд. экон. наук / C.B. Евсеев. -Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2006. 158 с.

28. Евсеев, C.B. Проблемы развития транспорта в условиях глобализации мирового хозяйства Текст. : автореф. дис. . канд. экон. наук / C.B. Евсеев. Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2006. - 18 с.

29. Елисеева, И.И. Общая теория статистики Текст. : учебник / И.И. Елисеева, М.С. Юзбашев ; под ред. И.И. Елисеевой. 5-е изд., перераб. и доп. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 665 с.

30. Елистратов, М.А. Статистический подход в исследовании эффективности и результативности транспорта в системе региональной экономики Текст. / М.А. Елистратов // Изв. Самар. науч. центра РАН. -2006. Вып. «Актуальные проблемы экономики и права». - С. 71.

31. Елистратов, М.А. Ступенчатая регрессия в исследовании системного влияния пассажирского транспорта на социально-экономическое развитие региона Текст. / М.А. Елистратов // Вестн. Самар. гос. экон. ун-та. 2006. -№ 3 (29). - С. 213.

32. Заварина, Е.С. Основы региональной статистики Текст. : учебник / Е.С. Заварина, К.Г. Чобану. М.: Финансы и статистика, 2006. - 416 с.

33. Занадворов, B.C. Экономика города Текст. : учеб. пособие / B.C. Занадворов, A.B. Занадворова. М. : Магистр, 1998. - 272 с.

34. Зарова, Е.В. Макростатистический подход в исследовании влияния транспорта на социально-экономическое развитие региона Текст. / Е.В. Зарова, М.А. Елистратов // Вестн. Самар. гос. экон. ун-та. 2006. -№7 (25).-С. 37.

35. Зарова, Е.В. Спрос на продовольственном рынке региона Текст. / Е.В. Зарова, H.H. Проживина. М. : РЭА им. Г.В. Плеханова, 2000. -174 с.

36. Зарова, Е.В. Статистическое исследование системных взаимосвязей на рынке услуг грузового транспорта Самарской области Текст. / Е.В. Зарова, М.А. Елистратов // Вестн. Самар. гос. экон. ун-та. 2007. -№ 2 (28). - С. 56.

37. Зарова, Е.В. Теоретические основы региональной статистики Текст. / Е.В. Зарова, Н.В. Проскурина. Самара : Изд-во Самар. гос. экон. унта, 2004. - 64 с.

38. Зарова, Е.В. Эконометрическое моделирование и прогнозирование развития региона в краткосрочном периоде Текст. / Е.В. Зарова, Г.Р. Хасаев. М. : Экономика, 2004. - 149 с.

39. Калинина, В.Н. Компьютерный практикум по прикладной статистике Текст. / В.Н. Калинина, В.И. Соловьев. М.: ИГУМО, 2005. - 168 с.

40. Кистанов, В.В. Региональная экономика России Текст. / В.В. Кистанов, Н.В. Копылов. М.: Финансы и статистика, 2003. - 584 с.

41. Климанов, В.В. Региональные системы и региональное развитие в России Текст. / В.В. Климанов. М. : УРСС, 2003. - 294 с.

42. Кобзарь, А.И. Прикладная математическая статистика для инженеров и научных работников Текст. / А.И. Кобзарев. М. : Физматлит, 2006. -816с.

43. Королев, Ю.Г. Метод наименьших квадратов в социально-экономических исследованиях Текст. / Ю.Г. Королев. М. : Статистика,1980.- 113 с.

44. Корхин, A.C. Моделирование экономических систем с распределенным лагом Текст. / A.C. Корхин. -М. : Финансы и статистика, 1981. 160 с.

45. Крастинь, О.П. Изучение статистических зависимостей по многолинейным данным Текст. / О.П. Крастинь. М. : Статистика,1981,- 137 с.

46. Кузнецова, Е.И. Стратегический анализ в системе государственного управления национальной экономикой Текст. / Е.И. Кузнецова. М. : Закон и право, 2006. - 174 с.

47. Кузнецова, О.В. Экономическое развитие регионов: теоретические и практические аспекты государственного регулирования Текст. / О.В. Кузнецова. М. : УРСС, 2004. - 304 с.

48. Куфель, Т. Эконометрика. Решение задач с применением пакета программ GRETL Текст. : пер. с польск. / Т. Куфель. М. : Горячая линия - Телеком, 2007. - 200 с.

49. Маршалова, A.C. Основы теории регионального воспроизводства Текст. : курс лекций / A.C. Маршалова, A.C. Новоселов / НГАЭиУ. -М. : Экономика, 1998. 192 с.

50. Мастепанов A.M., Саенко В.В., Рыльский В.А., Шафранин IO.K. Экономика и энергетика регионов Российской Федерации Текст. М.: Экономика. 2001. - 476 с.

51. Медведев, В.А. Воспроизводство и приоритеты развития Текст. / В.А. Медведев. М.: Экономика, 2004. - 206 с.

52. Методологические положения по статистике. Вып. 1. Госкомстат России Текст./ -М., 1996.-674с.

53. Нельсон, Р. Эволюционная теория экономических изменений Текст. / Р. Нельсон, С. Уинтер. М.: Дело, 2002. - 536 с.

54. Новак, Э. Введение в методы эконометрики Текст. : пер. с польск. / Э. Новак ; под ред. И.И. Елисеевой. М. : Финансы и статистика, 2004. - 248 с.

55. Новоселов, A.C. Региональные рынки Текст. : учебник / A.C. Новоселов. М.: Инфра-М, 1999. - 479 с.

56. Орешин, В.П. Управление региональной экономикой Текст. / В.П. Орешин, Я.В. Потаков. М.: ТЕИС, 2003. - 320 с.

57. О'Салливан, А. Экономика города Текст. : пер. с англ. / А. О'Салливан. -М.: Инфра, 2002.-707 с.

58. Пасхавер, И.С. Закон больших чисел и закономерности массового процесса Текст. / И.С. Пасхавер. М.: Статистика, 1996. -207 с.

59. Петрова, Е.В. Статистика транспорта Текст. : учебник / Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, АЛ. Кевеги ; под ред. М.Р. Ефимовой. М. : Финансы и статистика, 2001.-352 с.

60. Поляков, В.В. Прогнозирование мирового товарного рынка. Теория и практика Текст. / В.В. Поляков. М.: Экзамен, 2002 - 287 с.

61. Прогнозирование и планирование в условиях рынка Текст. / под ред. Т.Г. Морозовой, A.B. Пикулькина. М.: Юнити, 2003. - 280 с.

62. Райзберг, Б.А. Современный экономический словарь Текст. / Б.А. Райзберг, 51.Ш. Лозовский, Е.Б. Стародубцева. М. : Инфра-М, 1996.-495 с.

63. Районы Самарской области, 2006 Текст. : стат. сб. Самара : Территор. орган Федер. службы госстатистики по Самар. обл., 2006. - 368 с.

64. Региональная политика, направленная на сокращение социальной и правовой асимметрии Текст. Новосибирск : Экор : Сиб. соглашение, 2000. - 549 с.

65. Региональная статистика Текст. : учебник / под ред. Е.В. Заровой, Г.И. Чудилина. М.: Финансы и статистика, 2006. - 624 с.

66. Региональная экономика Текст. : учеб. пособие / под ред. Т.Г. Морозовой. М.: Банки и биржи, 1995. - 304 с.

67. Региональная экономика Текст. : учебник / под ред. В.И. Видяпина, М.В. Степанова. М.: Инфра-М, 2005. - 666 с.

68. Региональная экономика Текст. : учебник / под ред. Н.Г. Кузнецова, С.Г. Тяглова. Ростов н/Д : Феникс, 2003. - 320 с.

69. Региональная экономика в информационном измерении: модели, оценки, прогнозы Текст. : сб. науч. тр. М.: Бизнес-Юнитек, 2003. - 359 с.

70. Региональные проблемы переходной экономики: вопросы теории и практики Текст. / под ред. В.Г. Алиева. М. : Экономика, 2002. - 646 с.

71. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации. Социально-экономические показатели Текст. М. : Федер. служба гос. статистики, 2006. - 78 с.

72. Розанова, Т.Г. Экономика региона: теория и практика Текст. / Т.Г. Розанова. М.: МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2004. - 360 с.

73. Сажин, Ю.В. Многомерные статистические методы Текст. / Ю.В. Сажин, В.А. Басова. М.: Спутник+, 2002. - 163 с.

74. Салин, В.Н. Практикум по курсу «Статистика» (в системе БТАПБПСА) Текст. / В.Н. Салин, Э.Ю. Чурилова. М. : Дом, 2002. - 188 с.

75. Салманов, О.Н. Эконометрика Текст. : учеб. пособие / О.Н. Салманов. -М.: Экономист, 2006. 320 с.

76. Самарский статистический ежегодник, 2006 Текст. Самара : Территор. орган Федер. службы гос. статистики по Самар. обл., 2006. -406 с.

77. Самуэльсон, П.А. Основы экономического анализа Текст. / П.А. Самуэльсон. СПб.: Экон. шк., 2002. - 604 с.

78. Сивелькин, В.А. Статистическое исследование инвестиционных процессов в регионах Российской Федерации Текст. / В.А. Сивелькин. -Самара : Изд-во Самар. гос. экон. акад., 2004. 104 с.

79. Синявский, Н.Г. Оценка бизнеса: гипотезы, инструментарий, практические решения в различных областях деятельности Текст. / Н.Г. Синявский. М.: Финансы и статистика, 2004. - 240 с.

80. Система таблиц «Затраты выпуск» России за 2003 год Текст. : стат. сб. - М.: Федер. служба гос. статистики, 2006. - 117 с.

81. Статистика железнодорожного транспорта Текст. : учебник / под ред. A.A. Поликарпова, A.A. Вовка. М.: Маршрут, 2004. - 512 с.

82. Стратегическое планирование Текст. : учеб. пособие / под ред. А.Н. Петрова. СПб. : С.-Петерб. гос. ун-т экономики и финансов, 2003.-200 с.

83. Суханова, Е.И. Начальный курс эконометрики. Руководство к решению задач Текст. / Е.И. Суханова, J1.K. Ширяева. Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2006. - 192 с.

84. Суханова, И.Г. Потенциал сферы услуг в системе современных экономических отношений Текст. : дис. . канд. экон. наук / И.Г. Суханова. Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2005. - 164 с.

85. Теория систем и системный анализ в управлении организациями Текст. : справочник / под ред. В.Н. Волковой, A.A. Емельнова. М. : Финансы и статистика, 2006. - 847 с.

86. Теория статистики Текст. : учебник / под ред. P.A. Шмойловой. М. : Финансы и статистика, 1996. -464 с.

87. Тихомирова, Е.И. Экономический рост и конкурентоспособность российских регионов: статистико-экономическое исследование Текст. / Е.И. Тихомирова. Самара : Изд-во Самар. гос. экон. ун-та, 2006. -419с.

88. Томас В., Дайлами М., Дхарешвар А., Кишор Н. и др. Качество роста.

89. Текст. / Томас В., Дайлами М., Дхарешвар А., Кишор Н. /- М.: Изд-во «Весь мир», 2001. 309 с.

90. Транспорт и связь Самарской области, 2006 Текст. : стат. сб. Самара : Территор. орган Федер. службы гос. статистики по Самар. обл., 2006. -96 с.

91. Транспорт и связь Самарской области, 2000 Текст. : стат. сб. Самара : Территор. орган Федер. службы гос. статистики по Самар. обл., 2000. -101 с.

92. Транспорт в России Текст. : стат. сб. М. : Федер. служба гос. статистики, 2005. - 198 с.

93. Трофимов, В.П. Логическая структура статистических моделей Текст. / В.П. Трофимов. М.: Финансы и статистика, 1985. - 190 с.

94. Цены в России, 2006 Текст. : стат. сб. М. : Федер. служба гос. статистики, 2006. - 192 с.

95. Шамхалов, Ф.И. Государство и экономика. Власть и бизнес Текст. / Ф.И. Шалихалов. М. : Экономика, 2005. - 714 с.

96. Шамхалов, Ф.И. Предпринимательство в России: регионально-отраслевой аспект Текст. / Ф.И. Шалихалов, В.В. Котилко. М. : Экономика, 1997.-352 с.

97. Эконометрика Текст. : учебник / И.И. Елисеева [и др.] ; под ред. И.И. Елисеевой. 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Финансы и статистика, 2005.-576 с.

98. Эконометрическое моделирование Текст. / под ред. Е.М. Левицкого, Ю.А. Чижова. 11овосибирск : Паука, 1979. - 184 с.

99. Эффективный экономический рост: теория и практика Текст. / под ред. Т.В. Чечелевой. М.: Экзамен, 2003. - 319 с.

100. Юзбашев, М.М. Статистический анализ тенденций и колеблемости Текст. / М.М. Юзбашев, А.И. Манелля. М. : Статистика, 1983. -208 с.

101. Яновский, Л.П. Введение в эконометрику Текст. : учеб. пособие / Л.П. Яновский, А.Г. Буховец. М.: Кнорус, 2007. - 256 с.

102. Kuzyk, B.N. Russia 2050. Stateqy of Innovafive Break-Through Text. / B.N. Kuzyk, Yu.V. Yakovets. Moscow : VES MIR, 2005. - 550 p.

103. Система статистических показателей деятельности транспортного комплекса региона

104. Форма транспортной услуги Блок (подблок) показателей деятельности транспортного комплексы региона Наименование показателей Ед. измерения Вид транспорта Территориальный уровень1 2 3 4 5 61. Раздел I

105. Форма блага 1. Спрос на транспортные услуги Определяется косвенным образом на основе показателей Блока I (схема рис. 1.2.1)

106. Предложение на рынке транспортных услуг Определяется косвенным образом на основе показателей 11 раздела данной системы.

107. Удельный вес перевозок грузов предпринимателями (физическими лицами) в общем объеме перевезенных грузов грузовыми автомобилями; - общем грузооборота автотранспорта Коэффициент -«- Автомобильный Регион в целом

108. Соотношение грузооборота автомобильного транспорта общего пользования и автомобильного транспорта отраслей экономики

109. Индексы % Пассажирский Регион в целомтарифов на услуги транспорт городапассажирского транспорта всего, в том числе: - автобусный - троллейбусный

110. Пассажирооборот пасс. • км Транспорт всего, Регион в целом;в расчете на одного чел. в том числе: городажителя -железнодорожный; автобусный; - трамвайный; - троллейбусный; - метрополитен; - внутренний водный; - воздушный - районы1 2 3 4 5 6

111. Объем платных руб. Пассажирский Регион в целом,услуг транспорта на транспорт всего городадушу населения 1. Раздел II

112. Интенсивность тыс.пасс.• км Железнодорожные -«перевозок пассажиров км. длины путей путипо видам путей Автомобильныесообщения дороги общего пользования и ведомственные с твердым

113. Число маршрутов ед. Автобусов Регион в целом,пассажирского Трамваев городатранспорта Троллейбусов1 2 3 4 5 6

114. Число выполненных тыс.ед. Автобусами Регион в целом,рейсов Трамваями - Троллейбусами - Поездами метрополитена города

115. Среднесуточная час. Грузовой Регион в целомпродолжительность автомобильныйработы грузового автомобиля

116. Среднее время суток Грузовой -«оборота грузового железнодорожныйвагона

117. Участковая скорость км/час -«- -«движения поездов

118. Перевезено грузов млн. тонн Транспорт всего, в Регион в целом,транспортом общего том числе: города, районыпользования железнодорожный; - автомобильный; - внутренний водный; - трубопроводный

119. Грузооборот по млн. тонно- Транспорт всего, в Регион в целом,видам транспорта км том числе: города районыобщего пользования железнодорожный; - автомобильный; - трубопроводный

120. Перевезено млн. чел. Транспорт всего, в Регион в целом,пассажиров том числе: железнодорожный; - автобусный; -трамвайный города районы1 2 3 4 5 6- троллейбусный;- метрополитенный;- внутреннийводный;- воздушный

121. Пассажирооборот млн. пасс, км -«- Регион в целом,всего, в том числе по видам сообщения: города, районы- международное -«-- междугородное -«-- пригородное -«-- внутригородское -«-1 2 3 4 5 6

122. Прибыль на млн. руб. Транспорт всего Регион в целомтранспорте

123. Объем платных тыс. руб. -«- Регион в целом,услуг транспорта на городадушу населения 71 1. Экспорт услуг тыс. долл. Транспорт — всего, в -«транспорта США том числе: сухопутный; - водный; - трубопроводный; - дополнительный транспортные услуги

124. Грузовой Штук А вто мобильны й -«подвижной состав транспортгрузовые автомобили) всего, в том числе: - транспорт общего пользования - в собственности граждан

125. Среднегодовая тыс. чел. Транспорт всего Регион в целомчисленность занятых на транспорте

126. Коэффициенты оборота работников: Коэффициент- по приему; по выбытию, в том числе: - в связи с сокращением численности персонала

127. Среднемесячная заработная плата: руб. Железнодорожный - Автомобильный -«транспорт всего, в том числе по видам - Трамвайный - Троллейбусный - Метрополитен - Трубопроводный - Внутренний водный - Лесосплав - Воздушный - погрузочно-разгрузочные работы

128. Эффективность 9.1. Коэффициент -«- Регион в целомтранспортной Макроэкономическая деятельности соотношение валовой добавленной стоимости и промежуточного потребления транспорта 1 2 3 4 5 6в текущих основных ценах)

129. Производительность тыс. т ■ км на Грузовой -«локомотива (брутто) 1 локомотив сутки железнодорожный транспорт

130. Производительность грузового автомобиля т • км сутки Грузовой автомобильный -«нетто) транспорт

131. Удельный вес % Транспорт всего -«убыточных организаций по виду деятельности транспорт» 1 2 3 4 5 697. Удельный вес % дебиторской задолженности в оборотных активах

132. Превышение дебиторской % Транспорт всего Регионы в целомзадолженности над кредиторской организации 1. Раздел III