**ГЛУЩЕВСЬКА АНАСТАСІЯ СЕРГІЇВНА. Назва дисертаційної роботи: "ОСОБЛИВОСТІ ЗАРУБІЖНОЇ ЕКСПАНСІЇ ТНК АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ ФРН"**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ**

**КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**ІМЕНІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА**

**На правах рукопису**

**ГЛУЩЕВСЬКА АНАСТАСІЯ СЕРГІЇВНА**

**УДК 339.92:629.33:330.354:330.322] (430)**

**ОСОБЛИВОСТІ ЗАРУБІЖНОЇ ЕКСПАНСІЇ**

**ТНК АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ ФРН**

**Спеціальність 08.00.02 – світове господарство**

**і міжнародні економічні відносини**

**Дисертація**

**на здобуття наукового ступеня**

**кандидата економічних наук**

**Науковий керівник:**

**доктор економічних наук, професор**

**Рогач Олександр Ігорович**

**Київ – 2014**

**ЗМІСТ**

**ВСТУП…………………………………………………………………………..1**

**РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ АНАЛІЗУ**

**ТРАНСНАЦІОНАЛІЗАЦІЇ СВІТОВОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ….11**

**1.1. Теорії прямих іноземних інвестицій як методологія дослідження**

**транснаціоналізації автомобільної галузі…………………………………..11**

**1.2. Генезис теоретичних поглядів на розвиток світової автомобільної**

**галузі………………………………………………………………………..…35**

**1.3. Специфіка транснаціоналізації автомобільної промисловості………...56**

**Висновки до першого розділу……………………………………………….….78**

**РОЗДІЛ 2. МЕХАНІЗМ ТА ОСНОВНІ НАПРЯМИ**

**ТРАНСНАЦІОНАЛІЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ ФРН…...…..…80**

**2.1. Розвиток зарубіжної виробничої мережі автомобільної ТНК**

**автомобільної галузі ФРН …………………………………………………...80**

**2.2. Інвестиції в нові проекти як механізм розширення системи**

**міжнародного виробництва автомобільних ТНК ФРН……………………98**

**2.3. Злиття та поглинання в стратегії зарубіжної експансії автомобільних**

**ТНК ФРН……………………………………………………………………116**

**Висновки до другого розділу…………………………………………………130**

**РОЗДІЛ 3. ВПЛИВ ОПЕРАЦІЙ ТНК АВТОМОБІЛЬНОЇ ГАЛУЗІ ФРН**

**НА ЕКОНОМІКУ КРАЇНИ БАЗУВАННЯ……………………………….133**

**3.1. Вплив вивозу капіталу автомобільних ТНК на експортні операції**

**країни базування……………………….………………………………….133**

**3.2. Вплив вивозу капіталу автомобільних ТНК на ринок робочої сили**

**ФРН…………………………………………………………………………..143**

**3.3. Економетричний аналіз впливу вивозу капіталу ТНК на національний**

**добробут країни базування…………………………………………………157**

**Висновки до третього розділу…………………………………………………170**

**ВИСНОВКИ……………………………………………………………...…….173**

**СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ……………………...........…180**

**ДОДАТКИ……………………………………………………………...………208**

**ВСТУП**

**Актуальність теми дослідження. Транснаціоналізація – ключова**

**економічна категорія сучасності, детермінанта розвитку світового**

**господарства та міжнародних економічних відносин на зламі тисячоліть.**

**Вона є основною передумовою глобалізації міжнародної економіки й**

**одночасно її важливим результатом, адже в основі цього феномену лежать**

**процеси міжнародного руху капіталу та операції транскордонних фірм.**

**Світова автомобільна промисловість є класичним прикладом високого**

**ступеню транснаціоналізації галузі. Глобальні загрози і виклики світової**

**економіки вимагають від автомобільних транснаціональних корпорацій**

**комплексного і виваженого підходу до управління власними активами.**

**Прагнення до отримання максимальних економічних вигод від набутих**

**переваг власності, розміщення та інтерналізації змушують ТНК вдаватися до**

**постійної реструктуризації своїх виробничих мереж, перебазування**

**потужностей, до зміни напрямів прямих іноземних інвестицій.**

**Розуміння природи поведінкових реакцій автомобільних ТНК, без**

**сумніву, має велике практичне значення, оскільки господарська діяльність**

**корпорацій значною мірою обумовлює динаміку розвитку однієї із**

**стратегічних галузей обробної промисловості, що має один з найвищих**

**показників мультиплікативності. Вивчення основних мотивів, методів та**

**напрямів розширення системи міжнародного виробництва автомобільної**

**промисловості на матеріалах транснаціональних корпорацій ФРН,**

**безперечно, становить значний науковий інтерес, оскільки дозволяє**

**сформувати цілісну наукову картину щодо автомобільної промисловості, та**

**виокремити подальші напрями розвитку галузі.**

**Питанням теорії транснаціональних корпорацій присвячено праці**

**зарубіжних (К. Акаматцу, Р. Алібера, П. Баклі, Р. Вернона, С. Гаймера,**

**Дж. Даннінга, С. Кентвела, М. Кесона, Ч. Кіндлбергера, Р. Кейвза,**

**К. Коджіми, Р. Ліпсі, Дж. Метьюза, Т. Озави, М. Портера, А. Ругмана,**

**Г. Стівенсона, П. Ферейри, Л. Уелса) та українських (О. Білоруса,**

**І. Бураковського, В. Вергуна, П. Дзюби, Р. Заблоцької, Л. Кістерського,**

**Л. Кудирко, В. Левківського, Ю. Макогона, В. Македона, О. Рогача,**

**А. Поручника, В. Сіденка, А. Філіпенка, О. Шниркова, С. Якубовського)**

**вчених-економістів.**

**Складні й суперечливі проблеми розвитку світової автомобільної**

**промисловості ХХ-ХХІ ст. знайшли відображення у роботах Р. Альтшулера,**

**Дж. Вормалда, П. Вада, Р. Гвінна, П. Дікенса, П. Друкера, В. Канцлера,**

**А. Кніе, Л. Пріса, Г. Мекстона, П. Нунненкампфа, Ю. Шпатца та багатьох**

**інших науковців.**

**Динамічний розвиток світового господарства та міжнародних**

**економічних відносин вимагає синтезу нових знань щодо трактування**

**феномену транснаціоналізації автомобільної промисловості,**

**концептуального осмислення процесів глибоких географічних та**

**інституційних трансформацій, пояснення філософії розвитку системи**

**міжнародного виробництва та конфігурації глобального ланцюга створення**

**вартості, діалектики взаємодії ТНК із державними та недержавними**

**утвореннями, оцінки економічного ефекту механізму прямого і непрямого**

**впливу операцій автомобільних ТНК на національний добробут країни**

**базування фірми та країни, що її приймає. Актуальність та вагомість**

**зазначених проблем як у теоретичній, так і у практичній площині обумовили**

**вибір теми дисертаційного дослідження так окреслили коло розглянутих**

**питань.**

**Зв’язок роботи з науковими програмами, планами, темами.**

**Дисертаційну роботу виконано згідно з плановими темами наукових робіт**

**кафедри міжнародних фінансів: «Стратегія інтеграції України у світову**

**економіку» і «Інтеграційна стратегія України в європейський економічний**

**простір», які є частиною загальної наукової теми Інституту міжнародних**

**відносин «Україна у міжнародних інтеграційних процесах» № 11 БФ048-01**

**на 2011-2015 роки та комплексної наукової програми Київського**

**національного університету імені Тараса Шевченка «Модернізація**

**суспільного розвитку України в умовах світових процесів глобалізації»**

**(2011-2015 рр.). Основний внесок автора в дослідження даної теми полягає у**

**дослідженні перспектив залучення України у глобальний вартісний ланцюг**

**провідних ТНК автомобільної галузі для формування політики залучення ПІІ**

**в Україну.**

**Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційного дослідження є**

**теоретичне узагальнення процесів транснаціоналізації світової автомобільної**

**галузі, виявлення специфічних закономірностей розвитку зарубіжної**

**виробничої мережі автомобільних ТНК ФРН та визначення характеру впливу**

**операцій цих фірм на національний добробут країни базування.**

**Досягнення поставленої мети обумовило розв’язання таких наукових**

**завдань:**

** провести аналіз класичних теоретичних підходів дослідження**

**міжнародного руху капіталу та розвитку транснаціональних фірм;**

** перевірити можливість застосування та адаптації окремих**

**методологічних положень та наукових концепцій вивозу капіталу до**

**феномену транснаціоналізації світової автомобільної галузі;**

** дослідити природу глобальної автомобільної промисловості та**

**специфіку її транснаціоналізації;**

** розкрити особливості розвитку зарубіжної виробничої мережі**

**автомобільних ТНК ФРН;**

** ідентифікувати структурні зрушення в глобальних ланцюгах**

**створення вартості автомобільних ТНК ФРН;**

** окреслити особливості застосування різних методів входу на**

**ринок автомобільними ТНК ФРН;**

** відстежити та спрогнозувати ступінь впливу вивозу капіталу ТНК**

**на економічне зростання країни базування;**

** виявити залежність між темпом зростання ПІІ автомобільних**

**ТНК ФРН та кон’юнктурою ринку робочої сили в країні базування;**

** оцінити економічний ефект вивозу капіталу на динаміку та**

**структуру експортних операцій країни базування.**

**Об’єктом дослідження є система міжнародного виробництва**

**автомобільних ТНК ФРН.**

**Предметом дослідження є механізм зарубіжної експансії**

**автомобільних ТНК ФРН.**

**Методи дослідження. При написанні дисертації використані наступні**

**загальнонаукові і спеціальні методи наукового пізнання: історичний метод,**

**описово-аналітичний метод – для дослідження еволюції теорії**

**транснаціональної фірми та відстеження генезису теоретичних поглядів на**

**транснаціоналізацію світової автомобільної галузі (розділ 1), абстрагування,**

**конкретизація, узагальнення – для дослідження природи світової**

**автомобільної галузі та розкриття специфіки її транснаціоналізації (п. 1.3);**

**методи структурного аналізу – з метою ідентифікації структурних зрушень у**

**системі міжнародного виробництва автомобільних ТНК ФРН (розділ 2);**

**статистичні методи, порівняльний аналіз – для конкретизації положень щодо**

**етапів розвитку зарубіжної виробничої мережі автомобільних ТНК ФРН (п.**

**2.1); аналіз та синтез, індукція та дедукція, метод аналогії – з метою**

**визначення механізму та напрямів транснаціоналізації автомобільної галузі**

**ФРН (розділ 2); абстрагування, конкретизація, узагальнення – для оцінки**

**застосування методів входу на ринок автомобільними ТНК ФРН (розділ 2);**

**системного аналізу – з метою аналізу прямого і непрямого впливу операцій**

**автомобільних корпорацій ФРН на економічне зростання Німеччини (розділ**

**3); методи економетричного моделювання – для тестування економічних**

**ефектів вивозу капіталу автомобільних ТНК ФРН на динаміку валового**

**внутрішнього продукту, рівень зайнятості й на обсяги експортних операцій**

**країни базування (п. 3.3).**

**Інформаційною основою дослідження є звіти, доповіді, аналітичні та**

**статистичні матеріали інформація Конференції Організації Об’єднаних Націй**

**з торгівлі та розвитку, Організації Об’єднаних націй з промислового**

**розвитку, Статистичного бюро Європейської Комісії, Федерального**

**статистичного бюро Німеччини, бази даних Міжнародного валютного фонду,**

**Організації економічного співробітництва та розвитку, Світового банку,**

**Міжнародної організації автовиробників, Об’єднання німецьких**

**автовиробників, публікації аудиторських компаній Deloitte, Ernst&Young,**

**PricewaterhouseCoopers, KPMG тощо.**

**Наукова новизна одержаних результатів полягає в системному,**

**комплексному аналізі фундаментальних процесів транснаціоналізації**

**глобальної автомобільної промисловості в цілому, розкритті особливостей**

**зарубіжної експансії автомобільних ТНК ФРН зокрема, а також виявленні**

**залежності між динамікою зовнішньоекономічних операцій німецьких**

**автомобільних ТНК та рівнем економічного зростання їх країни базування.**

**Проведений науковий аналіз дав авторові змогу отримати наступні**

**результати, які визначають його особистий внесок у розв’язання**

**поставленого наукового завдання, характеризують наукову новизну роботи і**

**виносяться на захист:**

**уперше:**

** розкрито механізм транснаціоналізації автомобільних ТНК ФРН,**

**специфіку та етапи цього процесу, основні методи створення міжнародного**

**виробництва через ПІІ в нові проекти та придбання існуючих зарубіжних**

**активів. Доведено, що первісним мотивом формування глобальних ланцюгів**

**створення вартості автомобільних ТНК ФРН було не зниження видатків, а**

**вхід на ринки інших країн, так званий «tariff jumping effect», тобто подолання**

**імпортних бар’єрів. Лише на зрілих етапах транснаціоналізації німецькі**

**автомобільні концерни почали поглиблювати фрагментацію міжнародного**

**виробництва з метою мінімізації витрат;**

** розроблена та емпірично протестована методологія відстеження**

**та прогнозування географічної конфігурації системи міжнародного**

**виробництва ТНК. Запропонований індекс зарубіжної експансії був успішно**

**верифікований на матеріалах автомобільних корпорацій ФРН. Достовірність**

**отриманих результатів щодо стану, динаміки та потенційних можливостей**

**зростання ТНК на ключових автомобільних ринках підтверджені**

**статистичними даними ефективності та рівня завантаженості виробничих**

**потужностей автомобільних корпорацій у досліджених країнах;**

**удосконалено:**

** теоретичні підходи дослідження вивозу капіталу та розвитку**

**транснаціональної фірми. На основі методології макроекономічного підходу**

**К. Коджими та Т. Озави встановлено, що транснаціоналізація світової**

**автомобільної галузі викликає гібридний тип впливу ПІІ на торгівлю. З**

**одного боку, у глобальних виробників комплексного обладнання та**

**системних інтеграторів діє ефект імпортної субституції, з другого боку, у**

**місцевих постачальників деталей та вузлів – ефект експортної**

**компліментарності. Разом із тим виявлено неможливість пояснення**

**конфігурації міжнародних виробничих систем автомобільних ТНК з позицій**

**теорії життєвого циклу продукту Р. Вернона. Обґрунтовано, що найбільш**

**змістовно пояснює причинно-наслідкові зв’язки міжнародного руху капіталу**

**в цій галузі та характеризує переваги, якими володіють автомобільні ТНК,**

**еклектична парадигма Даннінга;**

** визначення сучасного етапу транснаціоналізації світової**

**автомобільної промисловості. Доведено, що цей процес характеризується**

**географічною та інституційною реконфігурацією ланцюга створення вартості**

**галузі. Це проявляється у модифікації виробничих систем ТНК із**

**регіональних до глобальних масштабів, зміні ієрархічної моделі галузі за**

**рахунок зростання ролі субконтрактних учасників процесу створення доданої**

**вартості;**

** характеристику особливостей транскордонних злиттів і**

**поглинань в автомобільній індустрії ФРН. Переважна частина таких угод на**

**території Німеччини була ініційована експансією нових ТНК НІК Азії, а**

**об’єктом поглинання виступали місцеві німецькі виробники деталей та**

**вузлів. У свою чергу, німецькі виробники комплексного обладнання також**

**активно використовували ЗіП після світової фінансової кризи. Такі угоди**

**мали яскраво виражений інтрарегіональний характер і не мали широкої**

**географічної дисперсії. Щодо провідної трійки виробників автомобільної**

**промисловості ФРН, найбільш активно стратегію злиття та поглинання**

**здійснювала ТНК Volkswagen Group;**

**дістало подальшого розвитку:**

** обґрунтування структурних зрушень в глобальних ланцюгах**

**створення вартості автомобільної галузі, а саме: значне зростання ролі так**

**званих «мега-постачальників» – категорії системних інтеграторів**

**компонентів найвищого рівня для провідних ТНК-виробників кінцевої**

**продукції. Характерною рисою їх участі в системі міжнародного**

**виробництва автомобільної галузі є надзвичайно високий рівень конвергенції**

**із ТНК-виробниками кінцевої продукції. Показано, що «мега-постачальники»**

**поступово перетворюються на важливий координаційний, проектувальний та**

**інноваційний центр світової автомобільної промисловості, свого роду**

**«буферну зону» між виробниками комплексного обладнання та**

**постачальниками деталей та вузлів;**

** систематизація особливостей транснаціоналізації провідних**

**автомобільних ТНК ФРН: Volkswagen Group з одного боку, BMW Group та**

**Daimler з другого, Виявлено значне відставання часового горизонту**

**формування глобального ланцюга створення вартості двох останніх фірм**

**порівняно із Volkswagen Group, а також притаманну їм більш повільну**

**транснаціоналізацію інноваційних виробничих процесів, консервативне**

**тяжіння до використання ключових наукомістких ланок виробництва в**

**Німеччині та Австрії;**

** економетричне моделювання впливу транснаціоналізації**

**автомобільних ТНК ФРН на економічне становище країни базування цих**

**корпорацій. Тестування цих ефектів на основі методу векторних регресій**

**виявило загальний значущий позитивний вплив вивозу ПІІ на динаміку ВВП**

**та зайнятості ФРН. Перевірка зв’язку діяльності німецьких автомобільних**

**ТНК та експорту ФРН була здійснена на основі методу лінійної регресії і**

**також дала підтвердження позитивної кореляції цих процесів.**

**Практичне значення отриманих результатів. Отримані автором**

**наукові результати можуть бути використані при розробці концептуальних**

**засад розвитку автомобільної промисловості України у державній**

**регулятивній практиці, для формування стратегії щодо залучення**

**українських комерційних структур до глобальних ланцюгів створення**

**вартості автомобільних ТНК, для підготовки теоретико-методологічної бази**

**навчального процесу та наукової-дослідницької діяльності. Основні**

**результати дисертаційного дослідження впроваджено у практичну діяльність**

**Асоціації автовиробників України (довідка № 02-085 від 23 жовтня 2014 р.),**

**Всеукраїнської громадської організації «Українська асоціація економістівміжнародників» (довідка № 4/10 від 30 жовтня 2014 р.), окремі положення**

**роботи використані також при підготовці навчально-методичних матеріалів**

**із дисциплін «Транснаціоналізація світової економіки», «Сучасні ТНК»,**

**«Транснаціональні злиття та поглинання», «Стратегії і організація**

**міжнародного підприємництва», «Інститути міжнародного бізнесу», «Світова**

**економіка» в Інституті міжнародних відносин Київського національного**

**університету імені Тараса Шевченка (довідка № 048/11-438 від 27.10.2014р.).**

**Особистий внесок автора. Дисертаційне дослідження є самостійно**

**виконаною роботою. Подані до захисту наукові положення, висновки,**

**статистичні розрахунки та рекомендації дисертант одержав самостійно.**

**Апробація результатів дослідження. Основні наукові положення,**

**теоретичні та практичні висновки дисертаційної роботи доповідались та**

**обговорювались на засіданнях кафедри міжнародних фінансів Інституту**

**міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса**

**Шевченка, а також на всеукраїнських та міжнародних науково-практичних**

**конференціях, зокрема: на Х міжнародній науково-практичній конференції**

**студентів, аспірантів і молодих вчених «Шевченківська весна» (22 березня**

**2012 р., м.Київ); круглому столі «Інноваційний розвиток як складова**

**міжнародних інтеграційних процесів» (20 квітня 2012 р., м.Київ);**

**міжнародній науково-практичній конференції «Самодостатність розвитку в**

**епоху глобальної інтеграції» (10-14 липня 2012 р., м.Сімферополь);**

**ІІІ міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми та перспективи**

**становлення економіки знань (07-11 серпня 2012 р., м.Сімферополь);**

**ІІ міжнародній науково-практичній конференції студентів, аспірантів і**

**молодих вчених «Актуальні проблеми міжнародних відносин: політичні,**

**економічні, правові аспекти» (19 вересня 2012 р., м.Львів); Х міжнародній**

**науково-практичній конференції «Актуальні проблеми міжнародних відносин» (25 жовтня 2012 р., м.Київ); ХІІІ міжнародній науковій конференції**

**студентів та молодих вчених «Управління розвитком соціально-економічних**

**систем: глобалізація, підприємництво, стале економічне зростання» (6-7**

**грудня 2012 р., м.Донецьк); ІІ Міжнародній науково-практичній конференції**

**«Міжнародні відносини в умовах ХХІ ст.: сучасна теорія і практика» (12**

**лютого 2013 р., м.Львів); I Всеукраїнській студентській науково-практичній**

**Інтернет-конференції «Тенденції фінансово-економічного розвитку України в**

**умовах глобалізаційних викликів» (25 лютого 2013 р., м.Чернівці);**

**ІІІ щорічній Міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні**

**тенденції міжнародних відносин: політика, економіка, право» (12-14 квітня**

**2013 р., м.Львів); Третій міжнародній науково-практичній конференції**

**«Добробут націй в умовах глобальної нестабільності» (26-27 квітня 2013 р.,**

**м. Одеса); Всеукраїнській науково-практичній заочній конференції «Наукова**

**дискусія: теорія, практика, інновації» (29-30 серпня 2013 р., м.Миколаїв);**

**Міжнародній науково-практичній Інтернет-конференції «Економіка та**

**управління: теорія та практика» (12-13 вересня 2013 р., м.Дніпропетровськ);**

**Міжнародній науково-практичній конференції студентів, аспірантів і**

**молодих вчених «Актуальні проблеми міжнародних відносин» (24 жовтня**

**2013 р., м.Київ); Міжнародній науково-практичній конференції «Стратегія**

**підприємства: зміна парадигми управління та інноваційні рішення для**

**бізнесу» (14-15 листопада 2013 р., м.Київ); Міжнародній зимовій школі**

**Інституту міжнародних відносин (05-07 лютого 2014 р., м.Київ);**

**ІІІ Міжнародній науково-практичній конференції студентів, аспірантів та**

**молодих учених «Детермінанти сучасного розвитку соціально-економічних**

**систем в умовах глобальної нестабільності» (24-26 квітня 2014 р.,**

**м.Чернівці).**

**Публікації. За результатами дисертаційного дослідження опубліковано**

**25 одноосібних наукових праць загальним обсягом 8,04 д.а., з них: 1**

**монографія (0,63 д.а.), 4 наукові статі у фахових українських виданнях (2,55**

**д.а.), 3 статті у зарубіжних виданнях (1,44 д.а.), 1 стаття в інших наукових**

**виданнях (0,6 д. а.) та 16 матеріалів і тез доповідей на наукових конференціях**

**(2,82 д.а.).**

**Структура та обсяг дисертації. Наукове дослідження складається з**

**вступу, трьох розділів, висновків, 8 додатків на 65 сторінках та списку**

**використаних джерел з 210 найменувань на 22 сторінках. Основний текст**

**дисертаційного дослідження викладено на 187 сторінках друкованого тексту,**

**що містить 18 таблиць та 24 рисунки.**

ВИСНОВКИ

Удисертаційнійроботіздійсненотеоретичнеузагальненняпроцесів

транснаціоналізаціїсвітовоїавтомобільноїгалузівиявленоспецифічні

закономірностірозвиткузарубіжноївиробничоїмережіавтомобільнихТНК

ФРНтавстановленохарактервпливуопераційцихфірмнанаціональний

добробуткраїнибазуванняРезультатидисертаційногодослідженнядали

змогузробитинизкупринциповихвисновківіпропозицій

Автомобільнапромисловістьбулаоднієюзнайпершихгалузейщо

делокалізуваласвоїактивитасталадійсноглобальноюЕкономічнаприрода

галузівідрізняєтьсявисокоюмультиплікативністюстратегічнимхарактером

транскордоннихопераційташирокомасштабністюгоризонтальнихта

вертикальнихвиробничихзв’язківФорсованатранснаціоналізаціясвітової

автомобільноїпромисловостіщопроявиласьвнебаченомурозширенні

глобальноголанцюгаствореннявартостігалузіактивнійзарубіжній

експансіїтарозбудовісистемиміжнародноговиробництвакорпорацій

пов’язанавпершучергуізпошукамидинамічнихтамісткихринківзбуту

автомобіляякглобальногопродукту

Методологіядослідженнятеоретичнихзасадтранснаціоналізації

світовоїавтомобільноїпромисловостіпідпорядковується

загальнофілософськомузаконуєдностітаборотьбипротилежностей–

найбільшвичерпнепоясненняфеноменуміжнародногорухукапіталувгалузі

можливелишезапоєднаннярізнорівневихмакроекономічногота

мікроекономічногопідходівЕклектичнапарадигмаДаннінгаяктака

дозволиласистематизуватизнанняпротипипрямихіноземнихінвестиційта

перевагищовонистворюютьдляавтомобільнихТНКнарізнихетапах

розвиткусвітовоїавтомобільноїпромисловості

Транснаціоналізаціясвітовоїавтомобільноїпромисловості

спричинилапослідовніглобальніінституційніструктурнітафункціональні

трансформаціївархітектурігалузіНайважливішимрезультатомцихзмін

сталовідокремленняізсистемнихінтеграторівкатегоріїмегапостачальників

щомайжеповністюперебраланасебефункціїзорганізаціїрегулювання

реструктуризаціїтаконтролювиробничогопроцесуТНКуглобальних

масштабахКосмополітизмповногоциклувиробництвазабезпечувало

дублюванняпостачальникомбудьякоїгеографічноїконфігураціївиробничої

системиавтомобільнихкорпораційТакіспецифічнітіснівзаємовідносини

виробникаіпостачальникаспричинилипроцесифрагментаціїтаконсолідації

угалузі–відмираннянеефективнихланокланцюгаствореннявартостіпри

поглибленніспеціалізаціїокремихїїструктурнихелементів

Глокальністьсвітовоїавтомобільноїпромисловості–парадоксальна

специфічнарисагалузіщопроявляєтьсяуповнійзлагодженості

різнополюснихглобальнихтарегіональнихпроцесівінтернаціоналізації

Фактіснуванняповноціннихвиробничихцикліввокремомурегіоніяк

складоваглобальноголанцюгаствореннявартостіавтомобільної

промисловостіпідтверджуєумовивідзробленийавторомнаоснові

теоретичнихположеньстратегічноїтеоріїТНКМПортерапроглокальний

типтранснаціоналізаціїсвітовоїавтомобільноїпромисловості

АвтомобільнапромисловістьНімеччиниєкласичнимприкладом

високогоступенютранснаціоналізаціїгалузітаолігопольноїструктури

ринкуПроцесиформуваннязарубіжноївиробничоїмережіавтомобільних

ТНКФРНрозпочалисьщеуІІполХХстоднакзначнівідмінностіу

філософіїведеннябізнесутастратегіяхлокалізаціїфірмспричинили

різнорідністьрізноспрямованістьгеографічноїдисперсіїсистеми

міжнародноговиробництвайсуттєвийтемпоральнийлагпристановленні

глобальноголанцюгаствореннявартостінімецькихавтомобільних

корпораційіззначнимвипередженнямТНК

РозвитоксистемиміжнародноговиробництваавтомобільнихТНК

ФРНможнаумовнорозділитинатриетапипершийетапбувпов’язанийіз

інтенсивнимрухомкапіталудоЛатинськоїАмерикизметоюдоступуна

місткийіненасиченийринокцихкраїндругийетапспричинений

формуваннямспільногоринкутаскасуванняммитнихзборіввмежахЄСдав

можливістьоптимізувативиробничийпроцесавтомобільнихТНКФРНй

одночаснозберегтиринкизбутурозвиненихкраїнзарахунокпередислокації

виробничихпотужностейдокраїнЦентральноїтаСхідноїЄвропитретій

етапреконфігураціїсистемиміжнародноговиробництвавнапрямку

перспективнихідинамічнихринківзбутукраїнБРІКСбувспричинений

світовоюфінансовоюкризоютасуверенноюборговоюкризоюЄврозони

Аналізсучасноїгеографічноїдисперсіїсистемиміжнародного

виробництваавтомобільнихТНКФРНвідповіднодоякогомайжеполовина

виробничихпотужностейнезважаючинавищеописанувисокуінвестиційну

привабливістьдлякорпораційНімеччиниіншихгеографічнихрегіонівсвіту

сконцентровананавколокраїнибазуванняяскраводемонструєпрояв

ефектусусідствававтомобільнійпромисловостівідповіднодоякого

найбільшийобсягкапіталопотоківотримуютькраїнищомаютьісторичну

культурнумовнутаментальнуспорідненістьіздоноромінвестицій

Інвестиціївновіпроектиякунікальнийметодвходунаринокмає

виключнезначеннядляТНКФРНВумовахпосиленнятенденційдо

протекціонізмуавтомобільноїпромисловостікраїнЛатинськоїАмерики

групиАСЕАНтаБРІКСцейінструментзарубіжноїекспансіїдозволяє

корпораціямНімеччинизабезпечитидовгостроковуприсутністьіконтроль

надстратегічнимиточкамизбутуповноціннокористуватисьперевагами

розміщеннявиробничихпотужностейазначитьмайжеповністюнівелювати

негативнийефектвстановленихтарифнихтанетарифнихбар’єрів

Транскордоннізлиттятапоглинанняякефективнийпротеменш

витратнийпорівнянозінвестиціямивновіпроектиспосібреструктуризації

глобальноголанцюгаствореннявартостіактивновикористовувався

автомобільнимиТНКФРНалевиключновінтрарегіональномумасштабі–

такопераціїзлиттятапоглинанняповністюсформувалиінституційну

структурувзаємовідносинтаІнші

глобальнітранзакціїпосткризовогоперіодустосувалисьпереважно

поглинаннянімецькихпостачальниківінноваційнихсубсистемтамодулів

ТНКНІКАзії

РозрахунокіндексузарубіжноїекспансіїТНКФРНнаключових

автомобільнихринкахсвітузапропонованийавторомякудосконалена

методологіявідстеженнятапрогнозуваннягеографічноїконфігурації

системиміжнародноговиробництваТНКпідтвердивадекватність

застосуваннятакогопідходудовивченняфеноменутранснаціоналізації

автомобільноїпромисловостіКрімтогорезультатиматрицізарубіжної

експансіїспівпалиізстатистичнимиданимиефективностітарівня

завантаженостівиробничихпотужностейавтомобільнихкорпораційу

дослідженихкраїнахізформуваннямвідповіднихстратегійтавинесенням

управлінськихрішеньщодонапряміврозвиткузарубіжноївиробничоїмережі

збокуавтомобільнихТНКФРН

Ретроспективнийаналізвпливувивозукапіталунаекспортні

операціїавтомобільнихТНКФРНговоритьпрокомпліментарністьта

взаємодоповнюваністьцихметодіввходунаринокпідтверджуючивисновок

авторапрогібриднийтипвпливупрямихіноземнихінвестиційна

макроекономічнесередовищекраїнибазуваннянаосновіположеньтеоріїК

КоджимитаТОзавиІноземніінвестиціїавтомобільнихТНКвиробників

комплексногообладнаннясприялиінтенсифікаціїміжнародноїторгівлі

високотехнологічнимивузламитадеталямиодночаснознижуючиобсяги

експортуготовоїпродукціїОднакміжнароднийрухкапіталуавтомобільних

ТНКФРНмаєбільшоюміроюторгівельноспрямованийхарактераніж

антиторговельнийНасьогодніприсуттєвійперевазіобсягівзарубіжного

виробництванавітчизнянимНімеччинадосяглаісторичногомаксимуму

експортноїквотитазалишаєтьсянайбільшимекспортеромтранспортних

засобівусвіті

ТранснаціоналізаціяавтомобільноїпромисловостіФРНстала

основнимдетермінантомякіснихендогеннихтрансформаційринкуробочої

силиРозширеннязарубіжноївиробничоїмережіавтомобільнихТНКФРН

тапрогресукомпетентностісистемнихінтеграторівсприяликонцентрації

високопрофесійнихтакваліфікованихкадрівусекторівиробництва

інноваційнихтависокотехнологічнихдеталейтавузлівВідтакзниження

кількостізайнятихнизькокваліфікованихспеціальностейкомпенсувалось

зростаннямнауковихспівробітниківцентрівнауководосліднихтадослідноконструкторськихробітіззбереженнямзагальноготрендудинаміки

зайнятостівавтомобільнійпромисловостіНімеччини