Череватенко Ольга Миколаївна. Економічний механізм трансформації відносин власності на залізничному транспорті в умовах реформування галузі : Дис... канд. наук: 08.07.04 – 2008

ЧереватенкоОМЕкономічниймеханізмтрансформаціївідносинвласностіназалізничномутранспортівумовахреформуваннягалузі–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзаспеціальністю–економікатауправлінняпідприємствамизавидамиекономічноїдіяльностіУкраїнськадержавнаакадеміязалізничноготранспортуХарків

Дисертаційнуроботуприсвяченодослідженнютеоретичнихосновіметодичнихпідходівдопроцесутрансформаціївідносинвласностіназалізничномутранспортівумовахстановленнятарозвиткусистемикомпанійоператоріврухомогоскладурізнихформвласності

УдисертаційнійроботірозкритосутністьвідносинвласностіякекономічноїкатегоріїтапроблемиефективногорозвиткувідносинвласностівекономіціУкраїнивзагалііназалізничномутранспортізокремаУдослідженнівиявленітенденціїтрансформаціївідносинвласностіврізнихдержавахщомаютьмісцевпроцесіреформуваннязалізничноготранспортуПроведенийаналізсучасногоекономічногостанузалізничноготранспортуУкраїниЗдійсненапрогностичнаоцінкаекономічноїдоцільностіорганізаційноінституційноговідділенняінфраструктуривідперевізноїдіяльностіВиявленіекономічніфакторищовпливаютьнаефективністьдіяльностікомпанійоператоріврізнихформвласностінаукраїнськомутранспортномуринкузалізничнихперевезеньЗапропонованізаходидлязабезпеченнянедискримінаційногодоступуоператорськихкомпанійдоінфраструктуризалізничноготранспортуСистематизовановаріантидержавноприватногоспівробітництваРозробленопідхіддовизначеннястратегіїдіяльностікомпанійоператоріврізнихформвласностінаринкутранспортнихпослуг