**Козлов Павел Игоревич Определение уровня обслуживания пешеходов в пространстве внеуличных коммуникационных элементов пересадочных узлов**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Козлов Павел Игоревич

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. АНАЛИЗ ПЕШЕХОДНОЙ СРЕДЫ В ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЯХ

1.1. Организация движения пассажиров в ТПУ

1.2. Исследования пешеходных потоков и взаимосвязей между их

параметрами

1.3. Состояние и тенденции развития пешеходного движения в крупных пересадочных комплексах

1.4. Зарубежный опыт оценки параметров качества обслуживания

пассажиропотока в транспортно-пересадочных узлах

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОММУНИКАЦИОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОНЧЫХ УЗЛОВ

2.1. Основные количественные показатели пассажиропотоков

2.2. Задачи и методы решения на основании положений теории массового

обслуживания

2.3. Основные виды и назначение математических моделей

2.4. Математическая модель пассажиропотока пересадочного комплекса

2.5. Особенности анализа показателей эффективности системы массового

обслуживания пассажиропотока при помощи математической модели

2.6. Теоретические расчеты параметров пассажиропотока в оптимальных условиях функционирования структурных элементов коммуникационной зоны

транспортно-пересадочного узла

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 3. ПРОЕКТНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ, АНАЛИЗ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ПРИМЕНЕНИЮ

3.1. Программа проведения проектного эксперимента

3.2. Цели и границы эксперимента

3.3. Выбор объектов исследования

3.4. Проведение натурных обследований выбранных межстанционных переходов Московского метрополитена

3.5. Анализ результатов эксперимента и рекомендации по их применению

3.6 Сравнительный анализ полученных результатов с нормативными

значениями при эвакуации

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

СПИСОК ИЛЛЮСТРАТИВНОГО МАТЕРИАЛА

ПРИЛОЖЕНИЕ А. Данные пассажиропотоков по межстанционным переходам

Московского метрополитена за 2015 год

ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Результаты оценки генеральной совокупности

межстанционных переходов Московского метрополитена

ПРИЛОЖЕНИЕ В. Данные натурных обследований коммуникационных

элементов выбранных объектов исследования

ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Данные квартильного анализа результатов натурных

обследований

ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Копии документов, подтверждающих практическое

применение результатов исследований

ПРИЛОЖЕНИЕ Е. Граничные значения эффективности функционирования

коммуникационных элементов

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. Список опубликованных научных работ П.И. Козлова