**Сергеев Сергей Николаевич Развитие и комплексная оптимизация воднотранспортных систем местного значения (на примере малых рек Камского бассейна)**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Сергеев Сергей Николаевич

ВВЕДЕНИЕ

1. АНАЛИЗ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ ОРГАНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ

1.1. Практические проблемы развития местных воднотранспортных систем (судоходства на малых реках)

1.1.1. Современное состояние воднотранспортной системы (ВТС)

1.1.2. Сравнительный анализ развития водного и автомобильного транспорта

1.1.3. Анализ возможностей развития воднотранспортной системы Республики Башкортостан за счет организации перевозок по р. Уфа

1.1.4. Выводы

1.2. Анализ методологии обоснования развития воднотранспортных систем

1.2.1. Общие вопросы развития и критерии обоснования транспортных систем

1.2.2. Методические подходы к решению задач развития воднотранспортных систем и организации перевозок на путях местного значения

1.2.3. Методы обоснования эксплуатационно-технических характеристик водного пути и флота

1.2.4. Разгрузка автомобильных дорог за счет переключения части грузопотоков на водный транспорт

1.2.5. Выводы

1.3. Постановка цели и задач исследования

2. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВТС

2.1. Алгоритм системного анализа взаимодействия ВТС с внешним окружением

2.2. Концептуальная модель влияния ВТС на внешнее окружение

2.3. Структурный анализ и моделирование подсистемы водного транспорта

2.4. Формализация функциональных отношений между элементами концептуальной модели

2.4.1. Взаимосвязь параметров воднотранспортной инфраструктуры с переменными факторами модели

2.4.2. Взаимосвязь эксплуатационно-экономических показателей перевозок с переменными факторами модели

2.4.2.1 Подсистема «Водный транспорт»

2.4.2.2. Подсистема «Автомобильный транспорт»

2.4.2.3. Подсистема «Бюджет»

2.4.2.4. Подсистема «Потребители транспортных услуг»

2.5. Выводы

РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО

3

КОМПЛЕКСНОМУ ОБОСНОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ВТС

3.1. Математическая модель комплексного обоснования развития ВТС

3.2. Реализация математической модели

3.2.1. Анализ влияния развития ВТС на внешнее окружение

3.2.2. Оптимизация грузоподъемности судов

3.2.3. Граничные условия эффективности развития ВТС

3.2.4. Алгоритм комплексного обоснования развития ВТС

Разработка практических рекомендаций по организации перевозок

3

по р. Уфа

3.4. Выводы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А- Эксплуатационные характеристики судов

Приложение Б- Нормативная стоимость строительства судов.. 152 Приложение В- Калькуляция себестоимости содержания

судов

Приложение Г- Исследование экономических показателей

перевозок

Приложение Д- Расчет показателей автомобильных перевозок

Приложение Е- Исследование бюджетной эффективности

Приложение Ж- Обоснование ставки стоимости услуг речных

портов

Приложение З- Эффективность для потребителей в зависимости от

дальности перевозок

Приложение И- Финансовая модель денежных потоков системы... 166 Приложение К- Финансовая модель денежных потоков системы, р.

Уфа