Белю Людмила Петровна Оценка повреждения яблок в таре на автомобильных перевозках агропромышленного комплекса

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Белю Людмила Петровна

ВВЕДЕНИЕ

Глава 1 СОСТОЯНИЕ ВОПРОСА, ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

ИССЛЕДОВАНИЯ

1.1 Использование автомобильного транспорта в сельском хозяйстве

1.2 Сельскохозяйственные грузы, дороги и погода

1.3 Анализ факторов, влияющих на производственный процесс внутрирайонной перевозки сельскохозяйственной продукции

Выводы по первой главе

Глава 2 МЕТОДЫ И МОДЕЛИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОПИСАНИЯ ПРОЦЕССОВ ТРАНСПОРТИРОВКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ

2.1 Транспортировка и показатели повреждаемости сельскохозяйственных грузов

2.2 Учет в математической модели, используемой для оптимизации перевозки грузов, дорожных и природно-климатических условий

Выводы по второй главе

Глава 3 ОБЩАЯ И ЧАСТНЫЕ МЕТОДИКИ ИССЛЕДОВАНИЯ

3.1 Общая методика исследования

3.2 Частные методики исследования

3.2.1 Использование экономико-математических моделей

3.2.2 Методика исследования оценки ускорений при перевозке сельскохозяйственных грузов

3.2.3 Методика оценки сохраняемости яблок после их транспортировки в кузове автомобиля

Выводы по третьей главе

Глава 4 ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОЦЕССА

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ЯБЛОК НА ДОРОГАХ С РАЗЛИЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ С ОЦЕНКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА РАЗРАБОТАННЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

4.1 Оценка ускорений плодов яблок при их перевозке в таре на дорогах с различным покрытием

4.2 Оценка сохраняемости плодов яблок после их транспортировки в кузове автомобиля

4.3 Построение номограмм и оценка экономического эффекта

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ