 Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Правовое регулирование предпринимательской деятельности в сфере перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом

**Год:**

2012

**Автор научной работы:**

Ахрем, Татьяна Петровна

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Москва

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.03

**Специальность:**

Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

**Количество cтраниц:**

187

## Оглавление диссертации **кандидат юридических наук Ахрем, Татьяна Петровна**

Введение.

Глава I. Основные положения правового регулирования предпринимательской деятельности в сфере перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 1. Источники правового регулирования перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 2. Требования к безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 3. Требования к инфраструктуре и подвижному составу для перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

Глава II. Договорные отношения по перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 1. Общие положения о заключении и существе договора перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 2. Субъекты предпринимательской деятельности по обязательству перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

Глава III. Ответственность по обязательству перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 1. Претензии и иски по обязательству перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

§ 2. Ответственность за нарушение обязательства перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

## Введение диссертации (часть автореферата) **На тему "Правовое регулирование предпринимательской деятельности в сфере перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом"**

Значение железнодорожного транспорта для развития экономики Российской Федерации трудно переоценить. Необходимость бесперебойной деятельности промышленных предприятий, своевременного подвоза грузов и перевозки пассажиров в любое время года и практически в любых погодных условиях определяет особое стратегическое значение железнодорожного транспорта как ведущего элемента транспортной системы нашей страны. От эффективного функционирования железнодорожного транспорта во многом зависят перспективы модернизации и перехода на инновационный путь развития Российской Федерации.

По мере развития науки и техники общество получает возможность все более активно и эффективно воздействовать на природу, обеспечивать осуществление безопасных перевозок железнодорожным транспортом.

Аварии последних лет на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов закономерно приводят к выводу: двигаясь по пути технического прогресса, человек подвергает себя все большему риску. В связи с этим большое внимание уделяется разработке мер по защите человека, окружающей природной среды и грузов от опасностей, возникающих в данной сфере.

Одной из основных задач экономического развития Российской Федерации является формирование доступной и устойчивой транспортной системы, прежде всего, транспортной инфраструктуры для обеспечения транспортной целостности, независимости, безопасности и обороноспособности страны, социально-экономического роста и обеспечения условий для реализации потребностей граждан в перевозках. Любые структурные преобразования на железнодорожном транспорте Российской Федерации должны быть глубоко проработаны, так как последствия реформ имеют огромное значение для всей экономики страны, а также для безопасности государства.

В ходе реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации была создана система правового регулирования деятельности транспорта, разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности. В целях правового обеспечения проводимых реформ был принят ряд федеральных законов, определяющих правовые, экономические и организационные основы функционирования железнодорожного транспорта. Например, Федеральные законы РФ от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ», Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», а также Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877р.

Вместе с тем, анализ деятельности железнодорожного транспорта при перевозках опасных грузов показал, что в регулировании предпринимательской деятельности в данной сфере существует ряд проблем. Действующее законодательство и практика его применения в сфере железнодорожной перевозки опасных грузов характеризуются наличием многочисленных пробелов и противоречий, усложнением правоотношений и появлением новых участников перевозки, отсутствием достаточной систематизации, незавершенностью формирования законодательного массива, регламентирующего эту деятельность. До сих пор многие принципиальные вопросы не получили достаточного научного обоснования и вызывают существенные разночтения в трудах ученых.

В частности, дискуссионными являются вопросы: о правовой природе договора железнодорожной перевозки опасных грузов; об организации процесса перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом; о правовом статусе субъектов, участвующих в данных отношениях и их имущественной ответственности.

Практически значимыми являются вопросы: о распределении бремени доказывания вины между перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем) в спорах о последствиях несохранности опасного груза, а также проблема неоднозначного исчисления срока исковой давности по спорам о возмещении убытков, понесенных вследствие повреждения перевозчиком вагонов, контейнеров или их узлов и деталей, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим или физическим лицам.

Таким образом, на выбор темы исследования повлияли следующие основные обстоятельства: преобразования в сфере правового регулирования деятельности железнодорожного транспорта, в результате которых изменяются правоотношения по перевозке опасных грузов; социально-экономическая значимость отношений и появление новых участников предпринимательской деятельности в данной сфере; насущные потребности правоприменительной практики; необходимость совершенствования нормативно-правовой базы и повышения уровня правового регулирования в данной сфере.

В связи с этим возникла необходимость анализа правового регулирования указанных отношений в целом, и в частности вопросов, связанных с юридическим анализом и квалификацией данных правоотношений, определением оснований их возникновения, состава участников, содержания, особенностей ответственности, а также определения структуры правоотношений, которые возникают из деятельности железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

Представляется актуальным комплексное рассмотрение отношений в сфере железнодорожной перевозки опасных грузов, исследование имеющихся проблем в этой области для обоснования теоретических выводов и выработки рекомендаций по совершенствованию действующего законодательства и практики его применения.

Степень научной разработанности темы исследования. В настоящее время в отечественной правовой литературе отсутствуют фундаментальные работы по проблемам правового регулирования предпринимательской деятельности в сфере перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

Теоретические исследования проблем, связанных с договором железнодорожной перевозки, проводились рядом отечественных ученых, среди которых Т.Е. Абова, М.К. Александров-Дольник, С.С. Алексеев, В.К. Андреев, М.И. Брагинский, В.В. Витрянский, Г.С. Гуревич, В.А. Егиазаров, Г.Д. Отнюкова, О.Н. Садиков, М.А. Тарасов, Б.Б. Черепахин, Г.Ф. Шершеневич, К.К. Яичков. Также данные проблемы исследуются в диссертационных работах E.H. Астаховой, В.Г. Баукиным, A.B. Горюновым, A.A. Довгополовым, Г.А. Моргуновой, Р.В. Николишиным, A.B. Расуловым.

Исследования ученых послужили фундаментальной теоретической основой, позволяющей выделить и систематизировать вопросы, связанные с договором железнодорожной перевозки, требующие дополнительного изучения. Признавая важность проведенных исследований, следует отметить, что в связи с существенными изменениями действующего законодательства в данной сфере и практики его применения остро ощущается необходимость решения существующих теоретических и практических проблем с учетом произошедших изменений.

Теоретической основой диссертационного исследования являются научные труды ученых, занимающихся проблемами гражданского, предпринимательского и транспортного права, таких как М.М. Агарков, Б.С. Антимонов, A.M. Белякова, В.А. Вайпан, А.Г. Гусаков, В.В. Долинская, Б.Н. Дудышкин, В.В. Залесский, В.Н. Изволенский, О.С. Иоффе, А.Г. Калпин, O.A. Красавчиков, В.В. Кулаков, В.Б. Ляндрес, J1.A. Майданик, A.JI. Маковский, М.Н. Малеина, М.Г. Масевич, Д.А. Медведев, В.П. Мозолин, Е.А. Павлодский, И.Н. Петров, В.Ф. Попондопуло, Б.И. Пугинский, А.Н. Романович, Г.П. Савичев, А.П. Сергеев, Н.Ю. Сергеева, В.Т. Смирнов,

С.А. Степанов, Е.А. Суханов, В.А. Тархов, A.C. Теплов, Е.А. Флейшиц, Б.Л. Хаскельберг, М.Е. Ходунов, и других ученых.

Методологической основой исследования является общенаучный диалектический метод познания действительности, а также специальные юридические методы (историко-правовой, формально-юридический, сравнительно-правовой, комплексный, системный, нормативный и т. д.), которые позволяют изучать явления в их взаимосвязи, взаимозависимости и взаимообусловленности на теоретическом и эмпирическом уровне.

Нормативная и эмпирическая основа исследования. Нормативную основу исследования составляют акты российского законодательства, содержащие нормы, регулирующие предпринимательскую деятельность в сфере перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

Эмпирической основой исследования являются материалы отечественной правоприменительной практики по спорам, связанным с перевозкой опасных грузов железнодорожным транспортом.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие при правовом регулировании перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

Предмет диссертационного исследования составляют нормы российского законодательства, регулирующие отношения по перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом; теоретические и практические проблемы, возникающие в правовом регулировании названных отношений в связи со спецификой перевозки опасных грузов;судебная практика, складывающаяся в данной сфере; теоретические исследования ученых в данной области.

Целью диссертационного исследования является комплексный анализ и совершенствование правового регулирования предпринимательской деятельности в сфере отношений по перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и выработка на этой основе научных рекомендаций по совершенствованию соответствующей нормативно-правовой базы и правоприменительной практики.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- выявить источники правового регулирования перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом;

- рассмотреть требования к безопасности перевозки опасных грузов, а также специфические требования к инфраструктуре и подвижному составу железнодорожного транспорта в связи с такими перевозками;

- определить особенности договорных связей при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и их субъектный состав;

- сформулировать понятие договора на оказание операторских услуг;

- выявить характерные черты ответственности за нарушение обязательства по перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

Научная новизна диссертационного исследования обусловливается необходимостью исследования теоретических и практических вопросов предпринимательских отношений, складывающихся в процессе перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, с учётом новейшего российского законодательства в этой сфере. В работе комплексно исследуются: правовой статус субъектов, участвующих в данных правоотношениях; правовая природа договора железнодорожной перевозки опасных грузов; ответственность перевозчика за необоснованный отказ в согласовании заявки на перевозку опасных грузов и другие вопросы. В результате теоретических исследований выработаны предложения по совершенствованию действующего законодательства в сфере железнодорожной перевозки опасных грузов.

Научная новизна отражена в следующих теоретических выводах и практических предложениях по совершенствованию законодательства, выносимых на защиту:

1. Обосновано авторское определение понятия оператора железнодорожного подвижного состава как юридического лица или индивидуального предпринимателя, имеющих вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующих на основе договора с перевозчиком и с пользователями услуг железнодорожного транспорта в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

Данное определение является более точным по сравнению с определением, данным в статье 2 Закона о железнодорожном транспорте в РФ, и отражает характер предпринимательской деятельности оператора железнодорожного подвижного состава, в частности, оказание услуг пользователям услуг железнодорожного транспорта по предоставлению подвижного состава, контейнеров, для осуществления перевозки грузов, на основании договора.

2. Аварии с опасными грузами на железнодорожном транспорте влекут не только причинение вреда самому грузу и имуществу железнодорожного транспорта, но и здоровью граждан, окружающей среде, в связи с чем доказана необходимость введения обязательного саморегулирования предпринимательской деятельности в сфере перевозки опасных грузов, с установлением следующих требований к операторам железнодорожного подвижного состава, осуществляющим деятельность в данной сфере: 1) владение железнодорожным подвижным составом, контейнерами на праве собственности или ином праве; 2) наличие круглосуточно работающего диспетчерского аппарата или договора на диспетчеризацию с иным оператором или перевозчиком/владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования; 3) обеспечение выполнения требований безопасности на железнодорожном транспорте; 4) наличие в штате лица, ответственного за организацию перевозок опасных грузов, обладающего необходимой квалификацией и стажем работы в этой области; 5) наличие в штате специализированного подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующего договора со сторонней специализированной организацией.

3. Определена правовая природа договора на оказание операторских услуг на железнодорожном транспорте в качестве самостоятельного вида договора возмездного оказания услуг, к которому применяются правила главы 39 Гражданского кодекса РФ и Устава железнодорожного транспорта РФ.

4. Обосновано, что демонополизация отдельных стадий (операций) единого перевозочного процесса привела к возникновению новых субъектов предпринимательской деятельности (владелец инфраструктуры, оператор железнодорожного подвижного состава и другие), что, в свою очередь, повлекло возникновение состоящего из ряда договоров обязательства по перевозке грузов от станции отправления до станции назначения. Договор перевозки опасных грузов теперь необходимо рассматривать как консенсуальный договор, так как начально-конечные операции перевозочного процесса определяются иными транспортными договорами (договор о подаче вагонов, контейнеров под погрузку и предъявлении груза к перевозке, договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры, договор на оказание операторских услуг и другие).

5. Доказано, что при рассмотрении споров между перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем) о последствиях несохранности опасного груза, ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) опасного груза возлагается на перевозчика, если он не докажет, что несохранность опасного груза произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело. В настоящее время в соответствии со статьей 118 Устава железнодорожного транспорта РФ обязанность по доказыванию вины перевозчика лежит на грузополучателе (грузоотправителе).

6. Обоснован вывод о том, что обязанность иметь лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте распространяется на всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эту деятельность, вне зависимости от того, является ли эта деятельность для них основной или осуществляется только в качестве неотъемлемой части (элемента) производственно-технологического процесса основной деятельности, например, при эксплуатации взрывопожароопасных производственных объектов.

7. В целях защиты прав и законных -интересов операторов железнодорожного подвижного состава и иных владельцев вагонов и контейнеров предлагается внести следующие изменения в Устав железнодорожного транспорта РФ: а) предоставить право владельцам вагонов, контейнеров на взыскание с перевозчика штрафа за использование перевозчиком вагонов, контейнеров без согласия их владельцев; на взыскание штрафа и возмещение убытков, понесенных вследствие повреждения перевозчиком вагонов, контейнеров или их узлов и деталей, а также утраты перевозчиком вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику. Необходимость данных изменений вызвана тем, что в настоящее время в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ таким правом обладают только грузоотправители и грузополучатели; б) предоставить право владельцам вагонов, контейнеров на предъявление претензии перевозчику за просрочку доставки не принадлежащих перевозчику порожних вагонов, контейнеров и право на получение у перевозчика копии транспортной железнодорожной накладной для предъявления претензии к перевозчику; в) предусмотреть ответственность перевозчика и владельца инфраструктуры за нарушение сроков согласования заявки грузоотправителя, а также за необоснованный отказ в приеме и согласовании заявки.

Ряд других предложений по совершенствованию законодательства содержится в тексте диссертации.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что сформулированные в нём выводы и предложения в определённой степени уточняют и углубляют теоретические положения транспортного права в сфере железнодорожных перевозок опасных грузов.

Практическое значение исследования состоит в том, что сформулированные в нём выводы могут быть использованы в законотворческой деятельности при совершенствовании законодательства, регулирующего деятельность железнодорожного транспорта, а также в процессе преподавания курсов гражданского, предпринимательского и транспортного права России. Проект Договора на оказание операторских услуг в сфере перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, разработанный автором и представленный в качестве Приложения к настоящему диссертационному исследованию, может быть использован в практической деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

Апробация результатов исследования. Диссертация выполнена на кафедре предпринимательского права Московской государственной юридической академии имени O.E. Кутафина, где было проведено ее рецензирование и обсуждение. Основные положения и результаты диссертационного исследования отражены в пяти научных публикациях автора. Отдельные предложения апробированы на следующих научных и научно-практических конференциях: международная научно-практическая конференция «Государство и право: вызовы XXI века (Кутафинские чтения)», состоявшаяся 9 декабря 2009 г. в Московской государственной юридической академии имени O.E. Кутафина; международный форум «Железнодорожный Сектор России 2010», состоявшийся 28 апреля 2010 г. в г.Москве; международная школа-практикум ученых-юристов и специалистов по юриспруденции «Наследие юридической науки и современность», состоявшаяся 27-28 мая 2010 г. в Институте законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ; международная научно-практическая конференция «Государство и право: вызовы XXI века (Кутафинские чтения)», состоявшаяся 1 декабря 2010 г. в Московской государственной юридической академии имени O.E. Кутафина; III международная научно-практическая конференция «Кутафинские чтения», состоявшаяся 28-29 ноября 2011 г. в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова; ежегодная всероссийская научно-практическая конференция «Право и Бизнес», состоявшаяся 7 июня 2012 г. в Московской государственной юридической академии имени O.E. Кутафина.

На основе диссертационного материала опубликовано пять научных статей общим объемом 1,8 п.л.:

1. Ахрем Т.П. Источники правового регулирования перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом // Актуальные проблемы российского права. 2012. № 2 (23). С. 114 - 123. - 0,7 п.л.

2. Ахрем Т.П. Требования к безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом // Хозяйство и право. 2012. № 5 (424). С. 124 -128.-0,4 п.л.

3. Ахрем Т.П. Опасные грузы на железнодорожном транспорте: вопросы права // Российское предпринимательство. 2012. № 10 (208). С. 69- 73. - 0,2 п.л.

4. Ахрем Т.П. Правовое регулирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики. - М.: МГЮА, 2011. С. 57 - 64. - 0,3 п.л.

5. Ахрем Т.П. Правовое значение и требования к оформлению транспортной железнодорожной накладной // Научная перспектива. Уфа: Инфинити, 2012. № 4/2012. С. 23 - 25. - 0,2 п.л.

Структура диссертации обусловлена объектом, предметом, целью исследования и состоит из введения, трех глав, объединяющих семь параграфов, библиографического списка и приложения.

## Список литературы диссертационного исследования **кандидат юридических наук Ахрем, Татьяна Петровна, 2012 год**

1. Нормативно-правовые акты:

2. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. // Российская газета. 25.12.1993. № 237;

3. Федеральный конституционный закон от 28 апреля 1995 г. № 1-ФКЗ «Об арбитражных судах в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 01.05.1995. № 18. Ст. 1589;

4. Федеральный конституционный закон от 31 декабря 1996 г. № 1-ФКЗ «О судебной системе Российской Федерации» //Собрание законодательства РФ. 06.01.1997. № 1. Ст.1;

5. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 г. Часть I // Собрание законодательства РФ. 05.12.1994. № 32. Ст. 3301;

6. Гражданский кодекс Российской Федерации от 26 января 1996 г. Часть II // Собрание законодательства РФ. 29.01.1996. № 5. Ст. 410;

7. Арбитражный процессуальный Кодекс Российской Федерации от 24 июля 2002 г. № 95-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 29.07.2002. № 30. Ст. 3012;

8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Российская газета. 31.12.2001. № 256;

9. Федеральный закон РФ от 08 января 1998 г. № 2-ФЗ «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации» (утратил силу) // Собрание законодательства РФ. 12.01.1998. № 2. Ст. 218;

10. Федеральный закон РФ от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» // Собрание законодательства РФ. 21.08.1995. № 34. Ст. 3426;

11. Федеральный закон РФ от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 13.01.2003. № 2. Ст. 169;

12. Федеральный закон РФ от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» // Собрание законодательства РФ. 13.01.2003. №2. Ст. 170;

13. Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» // Собрание законодательства РФ. 03.03.2003. № 9. Ст. 805;

14. Федеральный закон РФ от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» // Собрание законодательства РФ. 28.07.1997. № 30. Ст. 3588;

15. Федеральный закон РФ от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» // Собрание законодательства РФ. 30.12.2002. № 52 (ч. 1). Ст. 5140;

16. Федеральный закон РФ от 08 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (утратил силу) П Российская газета. 10.08.2001.№ 153-154;

17. Федеральный закон РФ от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» // Российская газета. 06.05.2011. № 97;

18. Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» // Российская газета. 02.08.2010. № 169;

19. Федеральный закон РФ от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» // Российская газета. 30.12.2008. № 266;

20. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ. 12.02.2007. № 7. Ст. 837;

21. Федеральный закон РФ от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» // Российская газета. 24.12.1994. № 250;

22. Федеральный закон РФ от 26 февраля 1997 г. № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 03.03.1997. № 9. Ст. 1014;

23. Указ Президента РФ от 24 января 2011 г. № 86 «О единой национальной системе аккредитации» // Российская газета. 26.01.2011. № 14;

24. Постановление Правительства РФ от 18 мая 2001 г. № 384 «О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте» // Собрание законодательства РФ. 04.06.2001. № 23. Ст. 2366;

25. Постановление Правительства РФ от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» // Собрание законодательства РФ. 29.09.2003. № 39. Ст. 3766;

26. Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2003 г. № 703 «Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» // Собрание законодательства РФ. 24.11.2003. № 47. Ст. 4552;

27. Постановление Правительства РФ от 25 ноября 2003 г. № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования» // Собрание законодательства РФ. 01.12.2003. № 48. Ст. 4680;

28. Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 14.06.2004. № 24. Ст. 2429;

29. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 09.08.2004. № 32. Ст. 3342;

30. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» // Собрание законодательства РФ. 09.08.2004. № 32. Ст. 3344;

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» // Собрание законодательства РФ. 09.08.2004. № 32. Ст. 3345;

32. Постановление Правительства РФ от 15 июля 2010 г. № 525 «Об утверждении Технического регламента «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» // Собрание законодательства РФ. 26.07.2010. №30. Ст. 4098;

33. Постановление Правительства РФ от 15 июля 2010 г. № 524 «Об утверждении Технического регламента «О безопасности железнодорожного подвижного состава» // Собрание законодательства РФ. 02.08.2010. № 31. Ст. 4235;

34. Постановление Правительства РФ от 15 июля 2010 г. № 533 «Об утверждении Технического регламента «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» // Собрание законодательства РФ. 26.07.2010. № 30. Ст. 4106;

35. Постановление Правительства РФ от 17 октября 2011г. № 845 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по аккредитации» // Собрание законодательства РФ. 24.10.2011. № 43. Ст. 6079;

36. Постановление Правительства РФ от 21 ноября 2011 г. № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» // Собрание законодательства РФ. 28.11.2011. № 48. Ст. 6931;

37. Постановление Правительства РФ от 21 марта 2012 г. № 221 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» // Собрание законодательства РФ. 02.04.2012. № 14. Ст. 1629;

38. Распоряжение Правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р «Об утверждении Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» // Собрание законодательства РФ. 21.07.2008. № 29 (ч. II). Ст. 3537;

39. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) // СПС «Консультант Плюс»;

40. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 05 апреля 1996 г. № 15) // СПС «Консультант Плюс»;

41. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (утверждены МПС СССР, Минморфлотом СССР, Минречфлотом РСФСР 17/24 апреля 1956 г.) // СПС «Консультант Плюс»;

42. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 22 мая 2009 г.) // СПС «Консультант Плюс»;

43. Соглашение о перевозке грузов на особых условиях (утверждено на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту 05 апреля 1996 г.) // Вестник Совета по железнодорожному транспорту. 1997. № 1;

44. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам (утверждены МПС РФ 25 ноября 1996 г. № ЦМ-407, МЧС РФ 31 октября 1996 г. № 9/733/3-2) // СПС «Консультант»;

45. Приказ МПС РФ от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. 27 сентября. № 39;

46. Приказ МПС РФ от 16 июня 2003 г. № 21 «Об утверждении Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом» // Российская газета. 2003. 20 июня. № 119/2;

47. Приказ МПС РФ от 17 июня 2003 г. № 24 «Об утверждении Правил пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте» // Российская газета. 2003. 20 июня. № 119/2;

48. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 25 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» // Российская газета. 2003. 20 июня. № 119/2;

49. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» // Российская газета. 2003. 20 июня. № 119/2;

50. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 27 «Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2004. 26 января. № 4;

51. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 28 «Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом» // Российская газета. 2003. 20 июня. № 119/2;

52. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте» // Российская газета. 2003.20 июня. № 119/2;

53. Приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 38 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей» // Российская газета. 2003. 13 августа. № 160;

54. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 39 «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2004 г. 02 февраля. № 5;

55. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 41 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях» // Российская газета. 2003. 23 июля. № 146;

56. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 42 «Об утверждении Правил предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом» // Российская газета. 2003. 25 июля. № 148;

57. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» // Российская газета. 2003. 07 августа. № 156;

58. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 44 «Об утверждении Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте» // Российская газета. 2003. 12 августа. № 159;

59. Приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 46 «Об утверждении Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов» // Российская газета. 2003. 20 июня. № 119/2;

60. Постановление Госгортехнадзора РФ от 16 августа 1994 г. № 50 «Об утверждении Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом» // СПС «Консультант Плюс»;

61. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог РФ» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2011. 21 марта. № 12;

62. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 17 мая 2005 г. № 17 «О создании Системы добровольной сертификации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» // Экономика железных дорог. 2005. №№ 10,11;

63. Указание МПС РФ от 12 ноября 1996 г. № 166у «О проведении работ по созданию Системы сертификации» // Российские вести. 1997. 09 января. №3;

64. Агарков М.М. Основы банковского права: курс лекций. Учение о ценных бумагах: научное исследование. 3-е изд. М.: Волтерс Клувер, 2005;

65. Александров-Дольник М.К. Споры, возникающие из отношений сторон в железнодорожных грузовых операциях. М., 1955;

66. Алексеев С.С. Гражданская ответственность за невыполнение плана железнодорожной перевозки грузов. Госюриздат. 1959;

67. Андреев В.К. Предпринимательское законодательство России: Научные очерки. М.: Статут. РАП. 2008;

68. Антимонов Б.С. Гражданская ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности. М., 1952;

69. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта (книга 4) / М.: Статут. 2011.

70. Витрянский В.В. Договор перевозки. М.: Статут. 2001;

71. Гражданское право: Учебник. Том 2. / Отв. ред. А.П. Сергеев, Ю.К. Толстой. М.: Проспект. 2008.;

72. Гражданское право: Учебник / Под общ. ред. С.С. Алексеева. М.: Проспект. 2011;

73. Гражданское право: Учебник. Том 2. / Под общей ред. С.А. Степанова. М.: Проспект. 2011;11.

воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>