 Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

**Правовое регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении**

**Год:**

2013

**Автор научной работы:**

Карпеев, Олег Владимирович

**Ученая cтепень:**

кандидат юридических наук

**Место защиты диссертации:**

Ульяновск

**Код cпециальности ВАК:**

12.00.03

**Специальность:**

Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

**Количество cтраниц:**

262

## Оглавление диссертации **кандидат юридических наук Карпеев, Олег Владимирович**

Введение.

Глава 1. Понятие организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

1.1. Перевозка в прямом смешанном сообщении как вид деятельности.

1.2. Гражданско-правовые имущественные и организационные отношения как основа правового регулирования перевозки в прямом смешанном сообщении.

Глава 2. Система правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

2.1.Генезис и эволюция российской системы правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении в XIX - начале XX

2.2. Современная система и перспективы развития правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

2.3. Соглашение о прямом смешанном сообщении как гражданско-правовой договор и элемент системы правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Глава 3. Узловое соглашение.

3.1. Понятие и субъектный состав узлового соглашения.

3.2. Содержание узлового соглашения.

## Введение диссертации (часть автореферата) **На тему "Правовое регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении"**

Актуальность темы исследования. Своевременность исследования выбранной темы диссертации и востребованность полученных результатов проявляются одновременно, как минимум, в четырех аспектах.

1. Социально-экономический аспект. Специалистами практически всех отраслей научного знания, так или иначе исследующими вопросы транспорта, неоднократно отмечалась его особая роль для экономики России. «Транспортный комплекс - одна из фундаментальных составляющих институциональной экономической инфраструктуры, это «кровеносная система экономики»1. Транспорт - одна из крупнейших базовых отраслей хозяйства, взаимодействующая со всеми сферами экономики. В «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»2 отмечается особая роль транспортных коммуникаций в обеспечении ее территориальной целостности, создании единства экономического пространства. В то же время именно транспорт является основой обеспечения внешнеэкономических связей РФ, условием ее интеграции в систему глобальной экономики.

Особенностью транспортной системы России является невозможность покрытия всей ее территории «сетью одного вида транспорта»3, и необходимость, в связи с этим, сочетания преимуществ разных видов транспорта при осуществлении перевозки4. Особенно это актуально для регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока, для которых специфический способ перевозки - с привлечением нескольких видов транспорта является жизнеобеспечивающим и часто безальтернативным. Кроме того, в отдельных случаях, сочетание разных видов транспорта позволяет снижать себестоимость перевозок, повышать

1 Вавилин, Е.В., Петров, Д.Е. Транспортное законодательство в условиях развития предпринимательства и модернизации российской экономики // Правовая политика и правовая жизнь. 2010. № 2. С. 121.

2 Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734 - р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2008. № 50. Ст. 5977.

3 Тюпа В.В. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении: теоретический и практический аспекты: дис. .канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2011. С. 5.

4 Необходимость именно комплексного развития транспортной системы России была осознана, в целом, в начале XX века. См. подробнее: Персианов В.А., Козлова В.П. Научная мысль в развитии путей сообщения России (исторические вехи, проблемные вопросы и решения). Монография. - М.: ГУУ. 2008. С. 25-29. скорость доставки, обеспечивать соответствие транспортной деятельности ужесточающимся экологическим требованиям1. Очевидно, что эффективное правовое регулирования отношений, складывающихся при осуществлении перевозки в прямом смешанном сообщении должно способствовать защите прав и законных интересов большого круга субъектов гражданского оборота.

2. Доктринальный аспект. Социально-экономическая значимость перевозок в прямом смешанном сообщении обусловливает необходимость научного обоснования нормативного регулирования отношений по организации взаимодействия участников перевозочного процесса. Несмотря на всплеск интереса к данной проблеме, который наблюдается в последнее время со стороны ученых-правоведов, ее решение носит фрагментарный, несистемный характер. К числу нерешенных проблем современной цивилистической науки можно отнести:

- отсутствие единства взглядов на понятие «перевозка в прямом смешанном сообщении» как специфического вида деятельности;

- неразработанность понятия «организация перевозки в прямом смешанном сообщении» как вида деятельности;

- неоднозначное отношение представителей цивилистической науки к существованию организационных отношений в предмете гражданского права;

- отсутствие в отечественной доктрине единых подходов к правовой квалификации организационных договоров, как основания возникновения отношений по организации перевозки в прямом смешанном сообщении;

- неоднозначность взглядов на правовую природу соглашения об организации перевозки в прямом смешанном сообщении между транспортными организациями;

- отсутствие целостного представления о правовой природе узлового соглашения как об элементе системы организационных договоров, направленных на обеспечение исполнения обязательств по перевозке в прямом смешанном сообщении.

1 Морчиладзе, И.Г. Перспективный вариант международных перевозок грузов // Железные дороги мира. 2005. № 12. С. 64.

3. Правотворческий аспект. В юридической литературе неоднократно отмечалось, что, несмотря на длительное время, прошедшее после введение в действие второй части ГК РФ, упоминаемый в ст. 788 ГК РФ федеральный закон, на основании которого должны заключаться соглашения о порядке организации перевозки в прямом смешанном сообщении, так и не принят1.

Отдельные упоминания о разработке концепции Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» время от времени встречаются в специальной периодической литературе и СМИ , проект данного закона включен в план законопроектной деятельности Правительства РФ на 2011 год, Министерство транспорта РФ определено головным исполнителем, 22 октября 2010 года законопроект представлен в Правительство4, важность данного закона и необходимость его скорейшего принятия неоднократно подтверждалась на самом высоком уровне5. однако и по сей день вышеупомянутый нормативный акт так и не принят. Отсутствие правовой базы, регулирующей общественные отношения в сфере перевозки в прямом смешанном сообщении негативно сказывается на развитии транспортного комплекса страны и препятствует «его интеграции в мировую транспортно-логистическую систему» .

К недостаткам позитивного регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении следует отнести наличие противоречий в УЖТ РФ и КВВТ РФ в случае, если речь идет о взаимодействии внутреннего водного и железнодорожного транспорта. Кроме того, УЖТ РФ и КВВТ РФ нормируют

1 См. например: Брагинский, М.И., Витрянский, В.В. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. М.: Статут. 2003. С.526; Демченко, М.В. Гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении: дис. .канд. юрид. наук: 12.00.03. -М., 2010. С. 4-5; Тюпа, В.В. Указ. соч. С. 4-5.

2 См. например: Гагарский, Э.А., Тонких, A.B., Милославская, М.Б. Вопросы правового регулирования перевозок грузов в прямом смешанном (комбинированном) сообщении в свете разработки и введения федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» // Бюллетень транспортной информации. 2007. №9 (147). С. 10-13; Гагарский Э.А., Тонких A.B., Мохова Е.М. Основные концептуальные положения разработки проекта Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках». // Бюллетень транспортной информации. 2007. № 3 (141). С. 13-16.

3 См. например: Григорьев Л. Закон смешивания. // Гудок. 07.12.10. [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://www.gudok.ru/newspapir/detal.php?ID=38235&SECTIONID=&year=2010&month=12

4 План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2011 год. Утвержден распоряжением Минтранса России от 19.01.2011 г. № ИЛ-2-p. [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://www.mintrans.ru/documents/detal.php?ELEMENTID= 15558

5 Иванов призвал ускорить принятие закона о смешанных перевозках. // «Вести. Ru» от 22 октября 2008 г. [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://news.mail.ru/politics/2119586/?state= 16

6 Гагарский, Э.А., Тонких, A.B., Мохова, Е.М. Указ. соч. С. 14. только грузовые перевозки, тогда как ГК РФ упоминает о перевозке грузов, пассажиров, багажа.

Кроме того, особенностью регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении является концептуальное заимствование основной массы нормативного материала из утратившего актуальность законодательства, предназначавшегося для регламентации отношений, складывающихся в рамках плановой экономики. В то же время, изучение опыта организации такого рода перевозок1 за рубежом и в международном сообщении, построенных на принципах рыночной экономики, позволяет прийти к выводу о почти полном несовпадении применяющихся там в данной сфере деятельности договорных конструкций с российским правом.

Следует также отметить несоответствие «текущего» позитивного правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении требованиям сложившейся экономической парадигмы. В частности, отсутствует правовая регламентация статуса оператора прямой смешанной перевозки. Существующие правовые нормы не в полной мере регламентируют взаимодействие транспортных организаций в транспортных узлах. Отсутствует правовая регламентация перевозки пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении.

4. Правоприменительный аспект. Отсутствие должной правовой регламентации организации перевозки в прямом смешанном сообщении, очевидно, сказывается на общем увеличении количества споров, вытекающих из договора перевозки, в том числе - в прямом смешанном сообщении . Кроме того, складывающуюся при разрешении дел данной категории судебную практику

1 Со всеми оговорками относительно концептуального и терминологического несовпадения.

2 Статистические сведения о рассмотрении дел арбитражными судами Российской Федерации указывают на наличие тенденции на увеличение общего количества дел, вытекающих из договора перевозки. В 2005 году, по сравнению с предыдущим - на 13,2%; в 2006 г. - на 4,9%, в 2007 г. - на 15,8 %, некоторое незначительное снижение - на 0,8% в 2008 г. было существенно компенсировано ростом количества дел данной категории в 2009 г. - на 77,9 % и последующим поступательным ростом в 2010 г. - на 18,1%. См.: Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2004 - 2005 гг.; Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2005 - 2006 гг.; Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2006 - 2007 гг.; Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2007 - 2008 гг.; Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2009 - 2010 гг. [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://www.arbitr.ru нельзя назвать единообразной. Рост количества споров в абсолютных числах и процентном соотношении при отсутствии единообразной судебной практики не способствует определенности и стабильности гражданского оборота, в частности - снижает уровень достоверности оценки рисков, в том числе - в страховой деятельности. Это позволяет отметить в качестве существенной проблемы отсутствие единообразия судебной практики при разрешении споров об организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Степень научной разработанности темы исследования. В течение длительного времени организация перевозки в прямом смешанном сообщении привлекала внимание не только ученых-правоведов, но и представителей иных отраслей научного знания: экономики, логистики, менеджмента, техники и технологии. Отдельным вопросам рассматриваемой сферы посвятили свои работы A.C. Балалаев, Н.Г. Вензик, Э.А. Гагарский, П.В. Куренков, Г.А. Левиков, C.B. Милославская, В.А. Персианов, К.И. Плужников, С.М. Резер, И.В. Серяпова, С.А. Уксусов, Д.В. Фомченков, К.В. Холопов, Л.И. Чурилов. Результаты данных исследований имеют определенное значение для изучения гражданско-правового аспекта данного вида деятельности.

Правовое регулирование перевозки в прямом смешанном сообщении, как особого вида договора перевозки, исследовалось отечественными цивилистами с конца XIX - начала XX вв. Однако, правовое регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении не исчерпывается одним видом гражданско-правового договора. В связи с осуществлением указанной деятельности возникает сложный комплекс правоотношений. Среди авторов, в разное время посвятивших свои работы изучению данного вопроса безусловно следует отметить Т.Е. Абову, М.К. Александрова-Дольника, Г. Б. Астановского, Н.П. Бурсу, А.Г. Быкова, В.А. Вайпана, В.В. Витрянского, В.А. Егиазарова, К.П. Змирлова, В.Л. Клячко, П.А. Курносенко, Н.Ф. Лопатину, В.Б. Ляндреса, И.А. Масляева, Н. Плавтова, Д.И. Половинчика, И.М. Рабиновича, В.Т. Смирнова, A.A. Соболева, В.Ю. Стаскониса, З.М. Стасюк, М.А. Тарасова, А.И. Хаснутдинова, М.Е. Ходунова, Х.И. Шварца, В.В. Якушева и др.

Обязательства по перевозке отдельными видами транспорта традиционно являются предметом диссертационных исследований, в последние годы договор перевозки грузов железнодорожным транспортом рассматривался в работах

1 2

A.A. Довгополова, И.Н. Душиной . Отдельные аспекты перевозки грузов железнодорожным транспортом, в частности - оплата становились предметом исследования JI.A. Ковизиной3.

Правовому регулированию договорных отношений по воздушному чартеру посвящена работа A.A. Старцевой4.

Правовое регулирование пассажирских перевозок автомобильным транспортом рассматривалось Р.А.О. Ахундовым5, применительно к междугороднему сообщению - J1.B. Зарапиной6, грузовых автомобильных

7 о перевозок - Г.А.О. Елдашовым и О.Ф. Фаст . Место договора автомобильной перевозки в системе транспортных договоров исследовалось Ю.А. Лончаковой9, договор перевозки внутренним водным транспортом рассматривался в диссертационной работе О.Н. Припузовой10.

Обязательства, возникающие из отдельных видов транспортных обязательств также неоднократно становились предметом исследования, в частности, E.H. Астаховой11, А.Е. Егоровым1 в своих работах рассматривался

1 Довгополов, A.A. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом по российскому праву: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. Тверь, 2006. - 227 с.

2 Душина, И.Н. Правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов в Европейском Союзе и Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2007. - 172 с.

3 Ковизина, Л.А. Провозная плата по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. СПб., 2004. - 156 с.

4 Старцева, A.A. Правовое регулирование договорных отношений по воздушному чартеру: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. Саратов, 2009. - 210 с.

5 Ахундов, Р.А.О. Правовое регулирование пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2005. - 190 с.

6 Зарапина, Л.В. Правовое регулирование перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном сообщении: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. Волгоград, 2005. - 212 с.

7 Елдашов, Г.А.О. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2006. - 193 с.

8 Фаст, О.Ф. Особенности договорных отношений перевозки грузов автомобильным транспортом: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. Саратов. 2010.-22 с.

9 Лончакова, Ю.А. Договор автомобильной перевозки грузов в системе транспортных договоров Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2009. - 172 с.

10 Припузова, О.Н. Гражданско-правовое регулирование договора перевозки груза внутренним водным транспортом: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2006.-205 с.

11 Астахова, E.H. Договор о предъявлении груза и подаче транспортных средств на железнодорожном транспорте: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2006.-210 с. договор о предъявлении груза и подаче транспортных средств на железнодорожном транспорте, а договору об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта посвящена работа А.Р. Чаттаева2.

Отдельные вопросы перевозки в прямом смешанном сообщении в контексте правового регулирования транспортной экспедиции освещены в работах H.A. Андреевой3, И.Е. Данилиной4, A.B. Динеки5, И.В. Динеки6, С.П. Хмелёва7.

Международные комбинированные перевозки грузов исследовались Е.З. Прокопьевой , кроме того, последние годы вопросам гражданско-правовой ответственности сторон при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении посвятил свое диссертационное исследование М.В. Демченко. Отдельное исследование, посвященное теоретическим и практическим аспектам договора перевозки в прямом смешанном сообщении проведено В.В. Тюпой.

Рассмотрению проблем систематизации транспортных обязательств посвящена работа H.H. Тютриной9 и докторское диссертационное исследование С.Ю. Морозова.

Однако правоотношения по организации взаимодействия перевозчиков разных видов транспорта, участвующих в перевозке в прямом смешанном сообщении, и иных организаций, способствующих осуществлению этого вида деятельности, не становились пока предметом отдельного комплексного исследования.

1 Егоров, А.Е. Обязательство по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке и договор железнодорожной перевозки грузов: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2007. - 146 с.

2 Чаттаев, А.Р. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2008. - 182 с.

3 Андреева, H.A. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2008.-171 с.

4 Данилина, И.Е. Тенденции развития транспортно-экспедиционных отношений: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2009.-210 с.

5 Динека, A.B. Особенности гражданско-правового регулирования транспортной экспедиции: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2009. - 220 с.

6 Динека, И.В. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания прямых смешанных перевозок грузов: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2012.-26 с.

7 Хмелёв, С.П. Договор транспортной экспедиции: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. Саратов, 1999. - 183 с.

8 Прокопьева Е.З. Международные комбинированные перевозки грузов и разрешение споров, связанных с ними: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 1996. - 177 с.

9 Тютрина H.H. Транспортные обязательства: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. М., 2005. - 198 с.

Цель и задачи исследования. Цель исследования состоит в разработке концепции системного регулирования общественных отношений в сфере организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие исследовательские задачи:

1. обосновать необходимость систематизации общественных отношений в сфере организации перевозки в прямом смешанном сообщении, исходя из их правовой природы, основываясь на системно-деятельностном подходе;

2. сформулировать понятия организации перевозки в прямом смешанном сообщении и перевозки в прямом смешанном сообщении как специфических видов деятельности;

3. выявить правовую природу правоотношений по организации перевозки в прямом смешанном сообщении;

4. определить понятия и виды договоров, регулирующих организацию перевозки в прямом смешанном сообщении;

5. научно обосновать правовую природу узлового соглашения, основываясь на анализе сущности регулируемых им организационных отношений;

6. выявить правовую природу отдельных элементов системы организации перевозки в прямом смешанном сообщении, предложить новые современные договорные конструкции, востребованные практикой для организации перевозок.

Объект и предмет исследования. Объектом исследования являются регулируемые гражданским правом общественные отношения, складывающиеся в связи с организацией исполнения обязательств перевозчиками по договору перевозки в прямом смешанном сообщении, их состояние, перспективы развития правового регулирования.

Предмет исследования составляют: действующие, а также не вступившие в силу и утратившие силу российские и международные нормативно-правовые акты, регулирующие организацию исполнения договора перевозки в прямом смешанном сообщении; проекты нормативных актов, направленных на регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении; судебная практика по спорам, вытекающим из договоров, направленных на организацию исполнения договора прямой смешанной перевозки; документы транспортных компаний, осуществлявших перевозки в прямом смешанном сообщении; научная литература по рассматриваемой теме; противоречия теоретических воззрений учёных - правоведов и складывающейся правоприменительной практики.

Для более чёткого определения предмета исследования следует отметить, что частным случаем перевозки в прямом смешанном сообщении является ситуация, когда возникает необходимость систематических перевозок1. В данном случае отношения грузовладельца и перевозчика могут регулироваться договором Л об организации перевозок , предусмотренным ст. 798 ГК РФ. Также, теоретически можно предположить возможность заключения договора об организации перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении3.

Терминологически такие «договоры об организации перевозок» применительно к перевозке в прямом смешанном сообщении и «организация деятельности по перевозке в прямом смешанном сообщении» очень схожи. Однако исследование этих договорных конструкций и возможность их практического применения к перевозке в прямом смешанном сообщении не является предметом настоящей работы, хотя и представляет безусловный интерес, полагаем, что они должны являться предметом отдельного исследования.

Кроме того, в предмет исследования настоящей работы не входит правовое регулирование отношений сторон по договору на централизованный завоз (вывоз) грузов. Причины этого следующие:

1 При организации перевозки в прямом смешанном сообщении по трансконтинентальным маршрутам в рамках «международных транспортных коридоров» взаимоотношения сторон чаще всего носят именно систематический характер. Однако, исследование вопроса относительно количественного и качественного соотношения экономических показателей перевозок в прямом смешанном сообщении осуществляемых «разово» и «систематически» выходит за рамки настоящей работы.

2 О договоре об организации перевозок грузов см. подробнее: Морозов, С.Ю. Система транспортных организационных договоров. М.: Норма, 2011. С. 207-238; Брагинский М.И., Витрянский В.В. Указ. соч. С. 344349.

3 О договоре об организации перевозок пассажиров см. подробнее: Морозов, С.Ю. Система транспортных организационных договоров. С. 238-261.

Во-первых, несмотря на то, что ст. 799 ГК РФ также упоминает данный договор как одну из возможных форм взаимодействия транспортных организаций, как отмечает В.В. Витрянский: «В системе договорных отношений по централизованному завозу (вывозу) грузов приоритетное значение принадлежит договорам на транспортно-экспедиционное обслуживание»1 следствием чего является то, что «в отношениях с транспортными организациями иных видов транспорта автотранспортная организация выступает в роли представителя грузоотправителей и грузополучателей»2.

Во-вторых, как отмечает В.В. Тюпа, «в настоящее время указанный договор используется крайне редко» и лишь в очень специфических ситуациях, кроме того, следует согласиться с мнением данного автора о том, что после утраты юридической силы УАТ РСФСР 1965 г., кроме упоминания в ст. 799 ГК РФ, действующее законодательство не содержит указаний на этот вид договора, кроме упоминаний в нескольких подзаконных актах, которые как справедливо замечает С.Ю. Морозов, «безнадёжно устарели»3.

Методологической основой исследования является сочетание общенаучных методов, таких как индукция, дедукция, анализ, синтез, аналогия и частно-научных методов: конкретно-исторического, историко-сравнительного, сравнительно-правового, формально-юридического, системно-структурного.

Теоретическую основу исследования составляют труды отечественных ученых-правоведов: М.М. Агаркова, С.С. Алексеева, H.A. Баринова, В.А. Белова, Ф.О. Богатырёва, Б.Н. Братуся, Е.В. Вавилина, А.Б. Венгерова, В.Г. Вердникова, В.В. Витрянского, Б.М. Гонгало, В.Н. Гречухи, Г.Н. Давыдовой, Л.Я. Даниловой, Ю.А. Дмитриева, В.А. Егиазарова, М.А. Егорова, B.C. Ема, Т.И. Илларионовой, О.С. Иоффе, А.Ю. Кабалкина, В.П. Камышанского, А.Г. Калпина, К.А. Кирсанова, Е.Б. Козловой, Н.М. Коршунова, , Н.И. Клейна, O.A. Красавчикова, В.П. Лебедева, Л. А. Лунца, A.M. Мартемьяновой, Н.И. Матузова, A.B. Малько, Д.А. Медведева, Б.Н. Мезрина, С.Ю. Морозова,

1 Брагинский, М.И., Витрянский, В.В. Указ.соч. С. 542.

2 Там же. С. 544.

3 Морозов С.Ю. Система транспортных организационных договоров. С. 297.

A.Е. Назарова, A.A. Павлова, A.C. Пиголкина, В.Н. Протасова, В.В. Ровного, Ю.В. Романца, В.А. Рясенцева, Г.П. Савичева, О.Н. Садикова, А.П. Сергеева,

B.Т. Смирнова, Е.А. Суханова, Ю.К. Толстого, P.O. Халфиной, Б.Л. Хаскельберга, Г.Ф Шершеневича, К.К. Яичкова, В.Т. Яковлевой и других авторов.

Эмпирическую основу исследования составляет судебная практика по 35 делам, вытекающим из рассматриваемых правоотношений, помещенных в «Банк решений арбитражных судов» Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации; СПС «КонсультантПлюс»; 15 соглашений о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении; документы транспортных компаний, осуществлявших смешанные перевозки грузов; ресурсы Интернет, содержащие информацию по практике организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Нормативно-правовую базу исследования составляют Гражданский кодекс Российской Федерации, Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, иные федеральные законы и подзаконные нормативные акты, регулирующие организацию перевозки в прямом смешанном сообщении.

Научная новизна исследования. Диссертация является первым монографическим научным исследованием системы правового регулирования общественных отношений в сфере организации перевозки в прямом смешанном сообщении, отражающим на уровне целостной, развернутой концепции основные аспекты ее построения, целеполагания и функционирования. Разработанная автором концепция системного регулирования общественных отношений в сфере организации перевозки в прямом смешанном сообщении представляет собой систему взглядов о структуре, функциональном назначении и путях развития системы правовых норм, регулирующих соответствующие отношения. Фактической основой систематизации правовых норм, объективно объединенных по содержательным признакам в структурно упорядоченное целостное единство, является совокупность гражданско-правовых организационных отношений, складывающихся при взаимодействии транспортных организаций в процессе перевозки в прямом смешанном сообщении.

В диссертации разработано авторские понятия перевозки в прямом смешанном сообщении, организации перевозки в прямом смешанном сообщении, соглашения о прямом смешанном сообщении, узлового соглашения.

Научная новизна исследования определяется также содержанием теоретических и практических положений, выносимых на защиту:

1. Разработана концепция правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении, которое следует осуществить с применением системы, состоящей из двух элементов: федерального законодательства и соглашений об организации прямого смешанного сообщения между транспортными организациями. В свою очередь, соглашения об организации прямого смешанного сообщения между транспортными организациями следует подразделить на соглашения о прямом смешанном сообщении, узловые соглашения, другие соглашения. Использование термина «соглашение о прямом смешанном сообщении» следует рекомендовать для исключения терминологического совпадения с созвучным, но несовпадающим договором, предусмотренным ст. 798 ГК РФ - договором об организации перевозок.

2. Доказано, что перевозка в прямом смешанном сообщении - сложный вид деятельности по объединению и упорядочению деятельности разнородных транспортных предприятий и перемещение груза, пассажира, багажа из пункта отправления в пункт назначения по единому документу на весь путь следования.

3. Обосновано, что организация перевозки в прямом смешанном сообщении - вид деятельности по объединению и упорядочению деятельности разнородных транспортных предприятий по перемещению груза, пассажира, багажа из пункта отправления в пункт назначения по единому документу на весь путь следования.

4. Обоснована классификация правоотношений по перевозке в прямом смешанном сообщении на:

- правоотношения по перемещению груза, пассажира, багажа из пункта отправления в пункт назначения, возникающие между перевозчиками, участвующими в перевозке в прямом смешанном сообщении с одной стороны, и отправителем груза, пассажиром с другой стороны (организуемые правоотношения);

- правоотношения по согласованию и упорядочению деятельности транспортных организаций, участвующих в перевозке в прямом смешанном сообщении, возникающих между ними (организационные правоотношения).

Организуемые и организационные правоотношения по перевозке в прямом смешанном сообщении не совпадают ни по субъектному составу, ни по объекту регулирования, ни по содержанию, но при этом взаимосвязаны и взаимообусловлены.

5. Обоснована необходимость предоставления возможности транспортным организациям оперативно и самостоятельно принимать меры к организации прямого смешанного сообщения. При разработке федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» необходимо отказаться от административного порядка определения пунктов прямого смешанного сообщения.

6. Соглашение о прямом смешанном сообщении двух- или многосторонний рамочный гражданско-правовой договор определяющий порядок взаимодействия между транспортными организациями, осуществляющими оказание услуги по перевозке в прямом смешанном сообщении. Существенными условиями данного договора являются:

- начальные, конечные и промежуточные пункты, входящие в прямое смешанное сообщение по данному соглашению;

- пункты перевалки и порядок заключения узлового соглашения по данным пунктам;

- формы транспортных документов;

- порядок распределения платы за оказанные услуги по перевозке между участниками соглашения;

- порядок рассмотрения претензий по перевозке.

7. Соглашение о прямом смешанном сообщении является центральным звеном предлагаемой системы правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения по каждому пункту перевалки должны заключаться на основании, в соответствии и в развитие соглашения о прямом смешанном сообщении.

8. Узловое соглашение - гражданско-правовой рамочный договор, определяющий порядок взаимодействия между перевозчиками, участвующими в прямом смешанном сообщении по передаче груза и (или) укрупнённой грузовой единицы (УТЕ) или перевозчиками, участвующими в прямом смешанном сообщении и предприятиями, осуществляющими перемещение грузов с одного вида транспорта на другой в пункте перевалки.

9. Целью узлового соглашения является организация исполнения обязанности перевозчиков по доставке груза в прямом смешанном сообщении. Узловое соглашение направлено на систематическую организацию исполнения договоров перевозки груза в прямом смешанном сообщении и договоров на перевалку груза между перевозчиками, исполняющими договор перевозки в прямом смешанном сообщении и предприятиями, осуществляющими перевалку груза.

10. Заключение узлового соглашения является обязательным для сторон, осуществляющих передачу и перевалку грузов, следующих в прямом смешанном сообщении в том или ином пункте перевалки. Субъектом, ответственным за разработку и направление узлового соглашения контрагенту является организация, осуществляющая управление соответствующим пунктом перевалки или организация, осуществляющая перевалку, указанная в приказе Росжелдора о включении того или иного пункта перевалки или организации в прямое смешанное сообщение.

11. Существенными условиями узлового соглашения, заслуживающими фиксации в качестве таковых в нормативном акте, осуществляющем правовое регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении, являются:

- порядок совместного планирования работы по перевалке и передаче груза и (или) УГЕ с указанием уполномоченных лиц сторон, осуществляющих планирование, способа связи между этими лицами, установлением времени и формы документов планирования.

- места передачи груза и (или) УГЕ в фактическом, коммерческом, техническом отношении.

- порядок осуществления технологических операций по перевалке груза и (или) УГЕ.

- порядок передачи груза и (или) УГЕ

- сроки и нормативы на проведение перевалки и передачи.

12. Узловое соглашение и договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов являются элементами системы организационных рамочных договоров. Их субъекты могут совпадать в одном лице, в случае, если в узловом соглашении участвует железная дорога, а соперевозчик, участвующий в перевозке груза в прямом смешанном сообщении или организация, осуществляющая перевалку, являются владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования, либо контрагентом.

При совпадении субъектного состава вышеназванных договоров и совпадении места погрузки-разгрузки вагонов, условия договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов могут поглощаться условиями узлового соглашения.

Предложения по совершенствованию законодательства:

1. Предлагается внесение изменений в ст. 788 ГК РФ «Прямое смешанное сообщение» и изложение её в следующей редакции:

Порядок организации взаимодействия перевозчиков и других транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение), а также порядок осуществления этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, (соглашениями о прямом смешанном сообщении, узловыми соглашениями и другими), заключаемыми в соответствии с законом о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.»

2. Предлагается внесение изменений в ст. 799 ГК РФ «Договоры между транспортными организациями» и изложение её в следующей редакции:

Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов.

Порядок заключения таких договоров определяется транспортными уставами и кодексами, другими законами и иными правовыми актами».

Теоретическая и практическая значимость исследования.

Теоретическая значимость определяется новизной полученных результатов, которые развивают и дополняют соответствующие теоретические положения науки гражданского права, являются основой для последующих исследований проблем правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Авторская концепция системного регулирования общественных отношений в сфере организации перевозки в прямом смешанном сообщении является новым шагом на пути развития теории договорного права, поскольку дает представление о рамочных транспортных организационных договорах, их правовой природе. Концепция также является вкладом в развитие транспортного права потому, что закладывает научные основы организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Практическая значимость определяется возможностью использования результатов в правотворческой деятельности при разработке и обсуждении проекта предусмотренного ст. 788 ГК РФ федерального закона; при совершенствовании действующего гражданского законодательства; в правоприменительной деятельности; при повышении квалификации специалистов; в качестве комментария законодательства, регламентирующего организацию перевозки в прямом смешанном сообщении; в учебном процессе при подготовке учебных материалов и проведении практических занятий по гражданскому праву, транспортному праву, предпринимательскому праву в вузах

РФ.

Достоверность и научная обоснованность результатов исследования определяются эмпирической базой работы, использованием научных источников по гражданскому праву, правоприменительной практики.

Апробация результатов исследования. Диссертация обсуждена на кафедре гражданского права и процесса Ульяновского государственного университета и на кафедре гражданского и международного частного права Саратовской государственной юридической академии.

Материалы диссертации положены в основу авторского курса «Транспортное право», который читается автором в Ульяновском государственном университете.

Основные выводы и положения отражены автором в 17 опубликованных статьях, пятнадцать из которых - в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, излагались на международной научно-практической конференции «Научные воззрения профессора Г.Ф. Шершеневича в современных условиях конвергенции частного и публичного права (к 150-летию со дня рождения)».

Структура работы предопределена содержанием темы, обусловлена целью исследования и состоит из введения, трех глав, объединяющих девять параграфов, заключения, списка сокращений и условных обозначений, списка использованных источников.

## Заключение диссертации **по теме "Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право", Карпеев, Олег Владимирович**

Выводы:

1. Правовая природа узлового соглашения и договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов схожа - это организационные рамочные договоры.

2. Субъекты узлового соглашения, договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договора на подачу и уборку вагонов в отдельных случаях могут совпадать в одном лице, в случае, если в

1 Высший Арбитражный суд Российской Федерации. Картотека арбитражных дел. [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://kad.arbitr.rU/PdfDocument/l а 168267-6Г61 -4787-8ее 1 -c56dd 1 d3927c/A05-472

200920090630Ро51апоу1ете apelljacii.pdf узловом соглашении участвует железная дорога, а соперевозчик, участвующий в перевозке груза в прямом смешанном сообщении или организация, осуществляющая перевалку, являются владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования, либо контрагентом.

3. Узловым соглашением, в отдельных случаях, так же как и договором на подачу и уборку вагонов и договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования в качестве условий устанавливаются порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

В качестве основы для разработки этих условий данных договоров в отношении одного и того же места разгрузки-погрузки вагонов должен использоваться один документ - единый технологический процесс работы (ЕТП).

4. При совпадении субъектного состава данных договоров и совпадении места погрузки-разгрузки вагонов, условия договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов могут поглощаться условиями узлового соглашения.

Заключение

Подводя итог проведённому исследованию, хотелось бы констатировать, что необходимость совершенствования правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении на сегодняшний день назрела. Полагаем, что при разработке федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» целесообразно учесть имеющийся отечественный опыт, а также необходимость системно-деятельностного подхода к правовому регулированию общественных отношений, осуществляемого с учётом их правовой природы.

Основой систематизации правовых норм, объединенных по содержательным признакам в структурно упорядоченное целостное единство, должна стать совокупность гражданско-правовых организационных отношений, складывающихся при взаимодействии транспортных организаций в процессе перевозки в прямом смешанном сообщении.

Предлагаемая авторская концепция системного регулирования общественных отношений в сфере организации перевозки в прямом смешанном сообщении является новым шагом на пути развития теории договорного права, поскольку дает представление о рамочных транспортных организационных договорах, их правовой природе. Концепция также является вкладом в развитие транспортного права потому, что закладывает научные основы организации перевозки в прямом смешанном сообщении.

Полагаем, что правовое регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении следует осуществить с применением системы, состоящей из двух элементов: федерального законодательства и соглашений об организации прямого смешанного сообщения между транспортными организациями. В свою очередь, соглашения об организации прямого смешанного сообщения между транспортными организациями можно классифицировать на соглашения о прямом смешанном сообщении, узловые соглашения, другие соглашения.

Использование термина «соглашение о прямом смешанном сообщении» следует рекомендовать для исключения терминологического совпадения с созвучным, но не аналогичным договором, предусмотренным статьей 798 ГК РФ - договором об организации перевозок.

Полагаем также, что одной из задач, стоящих на повестке дня, является предоставление возможности транспортным организациям самостоятельно принимать меры к организации прямого смешанного сообщения. При разработке федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» необходимо отказаться от административного порядка определения пунктов прямого смешанного сообщения.

В работе предлагается введение нового элемента системы правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении -соглашения о прямом смешанном сообщении, понимаемого как двух- или многосторонний рамочный гражданско-правовой договор определяющий порядок взаимодействия между транспортными организациями, осуществляющими оказание услуги по перевозке в прямом смешанном сообщении.

Соглашение о прямом смешанном сообщении является центральным звеном предлагаемой системы правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения по каждому пункту перевалки должны заключаться на основании, в соответствии и в развитие соглашения о прямом смешанном сообщении.

В свою очередь, узловое соглашение предлагается рассматривать как гражданско-правовой рамочный договор, определяющий порядок взаимодействия между перевозчиками, участвующими в прямом смешанном сообщении по передаче груза или перевозчиками, участвующими в прямом смешанном сообщении и предприятиями, осуществляющими перемещение грузов с одного вида транспорта на другой в пункте перевалки в целях организацииисполнения обязанности по доставке груза.

Таким образом, узловое соглашение и предлагаемая в работе договорная конструкция соглашения о прямом смешанном сообщении соотносятся как часть с целым. При полном совпадении субъектного состава данных договоров условия узлового соглашения могут «поглощаться» соглашением о прямом смешанном сообщении. В этом случае количество пунктов, в которых осуществляется передача груза, не будет иметь принципиального значения, примером чего может служить функционирование паромной переправы.

Узловое соглашение и договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов являются элементами системы организационных рамочных договоров. Их субъекты могут совпадать в одном лице, в случае, если в узловом соглашении участвует железная дорога, а соперевозчик, участвующий в перевозке груза в прямом смешанном сообщении или организация, осуществляющая перевалку, являются владельцем или пользователем железнодорожного пути необщего пользования, либо контрагентом.

Предлагаемая система правового регулирования организации перевозки в прямом смешанном сообщении и организация перевозки в прямом смешанном сообщении оператором прямой смешанной перевозки являются не взаимоисключающими, а скорее - взаимодополняющими конструкциями. Учитывая дуализм правовой природы оператора прямой смешанной перевозки, соглашение об организации перевозки в прямом смешанном сообщении с участием ОПСП относится к категории «других соглашений», также входящих в состав соглашений о порядке организации перевозки груза между транспортными организациями.

Список сокращений и условных обозначений

ГКРФ УЖТРФ

КВВТ РФ

КТМРФ

УАТиГЕЭТ РФ

ВК РФ

ФЗ «О морских портах»

Правила 1956 г.

Конвенция ООН 1980 г.

ОУРЖД УАТ РСФСР ОАО «РЖД»

УГЕ ЕТП ОПСП Росжелдор

- Гражданский кодекс Российской Федерации.

- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

- Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации.

- Воздушный кодекс Российской Федерации.

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении от 17 - 24 апреля 1956 г. утверждены Министерством путей сообщения СССР, Министерством морского флота СССР и Министерством речного флота РСФСР.

- Конвенция Организации Объединённых наций «О международных смешанных перевозках грузов» от 24 мая 1980 г.

- Общий устав российских железных дорог 1885 г.

- Устав автомобильного транспорта РСФСР 1965 г,

- Открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

- Укрупнённая грузовая единица.

- Единый технологический процесс.

- Оператор прямой смешанной перевозки.

- Федеральное агентство железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской федерации

## Список литературы диссертационного исследования **кандидат юридических наук Карпеев, Олег Владимирович, 2013 год**

1. Нормативно-правовые акты

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» // СЗ РФ. 2007. - № 46. -Ст. 5555.

3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // СЗ РФ. 2002. - № 2. - Ст. 170.

4. Федеральный закон от 07.03.2001 N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» // СЗ РФ. 2001. - № 11.- Ст. 1001.

5. Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» // СЗ РФ. 1999. - № 18. - Ст. 2207.

6. Федеральный закон от 26.01.1996 № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» // СЗ РФ. 1996. - № 5. - Ст. 410.

7. Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» // СЗ РФ. 1997. - № 12. - Ст. 1383.

8. Федеральный закон от 30.11.1994 № 51 -ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)» // СЗ РФ. 1994. - № 32. - Ст. 3301.

9. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СЗ РФ. 2007. - № 46. Ст. 5557.

10. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта». // СЗ РФ. 2004. - N 32. - Ст. 3344.

11. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734 р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» // СЗ РФ. - 2008. - № 50. - Ст. 5977.

12. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. 3-е изд., испр. и доп. (по состоянию на 1 сентября 1984 г.) с изм., внесенным Определением Верховного Суда РФ от 30.11.2000 № КАС00-467 // ИПСЗ КонсультантПлюс.

13. Приказ Министерства путей сообщения РФ от 10.11.2003 № 70 «О методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов» // ИПСЗ КонсультантПлюс.

14. Приказ Министерства путей сообщения РФ от 18.06.2003 г. № 26 «Об утверждении правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (в ред. Приказов Минтранса РФ от 15.02.2008 № 28, от 04.05.2009 № 72) // ИПСЗ КонсультантПлюс.

15. Нормативные акты иностранных государств

16. Гражданский кодекс Азербайджанской Республики. Электронный ресурс. / Режим доступа: http: // www.legal.az/component/option,comdocman/task,docdetails/gid,3Atemid,36/

17. Гражданский кодекс Грузии / Науч. ред. З.К. Бигвава, перевод И. Мериджанашвили, И. Чиковани. СПб.: Издательство Юридический центр Пресс, 2002. - 750 с.

18. Гражданский кодекс Квебека / Под ред. О.М. Козырь, A.A. Маковской. М.: Статут, 1999. - 472 с.

19. Гражданский кодекс Республики Армения. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://wvm.competition.am/uploads/resources/qorensgirkRUS.pdf

20. Гражданский кодекс Республики Беларусь. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://\vww.svodzakonov.com/kodeks/grazhdanskij-kodeks-rb.html

21. Гражданский кодекс Республики Казахстан. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www. http://adilet.zan.kz/rus/docs/K990000409#z596

22. Гражданский кодекс Республики Молдова. Электронный ресурс. / Режим доступа: http:// www.lex.justice.md/ru/325085/

23. Гражданский кодекс Республики Узбекистан. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.fmc.uz/legisl.php?id=kgrajd39

24. Гражданский кодекс Туркменистана. Электронный ресурс. / Режим доступа: http:// www. aarhus.ngo-tm. org/Tmlaw/Grkod/Ch3 R02 .htm#st0713

25. Гражданский кодекс Украины: Научно-практический комментарий. Издание четвёртое, дополненное и переработанное / Под ред. д.ю.н., проф. Е.О. Харитонова. Харьков : ООО Одиссей, 2007. - 1280 с.

26. Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» от 4 июля 2003 г. № 476 Электронный ресурс. / Режим доступа: http:// www.adilet.zan.kz/rus/docs/Z030000476#z44

27. Устав железных дорог Украины. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://p.www.pz.gov.ua/docum/ustavuzu.php#r5

28. Handelsgezetzbusch. Электронный ресурс. / Режим доступа: http ://www.gesetze-iminternet.de/hgb/BJNR002190897.html#B JNR002190897В JNG039900307

29. Нормативные акты, утратившие силу

30. Общий Устав российских железных дорог. / Полное собрание законов Российской Империи. Собрание третье. Том V. 1885. От № 2443 3435 и Дополнения. СПб. 1887. - Ст. 3055.

31. Документы транспортных организаций

32. Временная инструкция Хивинской Городской Станции и Транспортной Конторе Общества Рязанско-Уральской железной дороги. СПб. 1895. 18 с.

33. Договоры о прямых Московско-Кавказско-Закаспийских через Рязань-Петровск и Курск-Петровск товарных сообщениях. М.: Товарищество Типографии А.И. Мамонтова, 1894. - 31 с.

34. Конвенция о прямом Московско-Крымско-Кавказском, через Севастополь, товарном сообщении. СПб.: В типографии Ф.С. Сущинского. 1883. - 30 с.

35. Конвенция о прямом пассажирском и товарном сообщении между железными дорогами 3-й группы. Извлечение правил, касающихся пассажиров и товароотправителей. М.: Типография Каарсберг и Ко, 1875. -С. 62-64.

36. Положение о городской станции Общества Владикавказской железной дороги в городе Ташкенте. СПб.: Типография Ю.Н. Эрлих. 1892. 6 с.

37. Положение о прямом сообщении между русскими железными дорогами утвержденное XXIV Общим Съездом представителей железных дорог для применения с 15 апреля 1886 года. М.: Типография В.М. Фриш, 1886. - 59 с.

38. Проект Соглашения о перевозке грузов в прямом Кавказско-Закаспийском сообщении. СПб.: Типография инженера Г.А. Бернштейна. 1896. - 69 с.

39. Протокол IV Общего съезда представителей всех Северных заморских международных сообщений через Новый Порт, Ревель, Ригу и Либаву по конвенциональным и тарифным вопросам. Рига. 1893. 47 с.

40. Протокол Второго Экстренного Съезда представителей всех северных заморских международных сообщений по тарифным вопросам. Рига. 1892. -8 с.

41. Протокол особого совещания по делам Северных заморских международных сообщений 22 марта 3 апреля 1899 года. СПб.: Типо-Литография брат. Шумахер, 1899.-24 с.

42. Протокол Частного Съезда представителей железных дорог и пароходных обществ по делам Московско-Рижско-Либавско и Варшавско-Волжско-Каспийских прямых через Царицын и Саратов сообщений. Заседания 12 и 13 ноября 1891 г. СПб.: 1891. - 13 с.

43. Прямое русско-дунайское, через Одессу, товарное сообщение. Одесса.: Типография Одесского Вестника, 1886. - 27 с.

44. Соглашение о прямом Варшавско-Кавказско-Закаспийском, через Одессу, товарном сообщении. СПб.: Лештуковская Паровая Скоропечатня П.О. Яблонского, 1892. - 36 с.

45. Соглашение о прямом Закаспийско-Волжском, через Узун-Ада, грузовом сообщении между Закаспийской военной железной дорогой и Администрацией по делам Пароходного Товарищества «Лебедь». СПб.: Типография М.Д. Ломковского, 1892. - 47 с.

46. Соглашение о прямом Закаспийско-Волжско-Черноморском, через Узун-Ада грузовом сообщении между Закаспийской военной железной дорогой и товариществом пароходства «Каспий». СПб.: Паровая скоропеч. П.О. Яблонского, 1893. - 36 с.

47. Соглашение о прямом Закаспийско-Кавказско-Черноморском, через Узун-Ада грузовом сообщении между Закаспийской военной железной дорогой и пароходством «Масис». СПб.: Паровая скоропеч. П.О. Яблонского, 1893. -36 с.

48. Соглашение о прямом Московско-Кавказско-Закаспийском, через Курск-Таганрог товарном сообщении. М.: Товарищество Типографии А.И. Мамонтова, 1895. - 30 с.

49. Соглашение о прямом Московско-Черноморско-Кавказском, через Ростов на Дону товарном сообщении. СПб.: Типо-Литография Берман и Рабинович, 1893.-39 с.

50. Устав «Двигатель», Высочайше учрежденное Общество сухопутного, речного и морского страхования, транспортирования кладей и выдачи под оные ссуд. СПб.: Типография Р. Веллинга, 1869. 23 с.

51. Устав Акционерного общества пароходства и транспортирования кладей «Енисей». Н-Новгород,: Типо-Литография Т-ва И.М. Машистова, 1915. 26 с.

52. Устав Днепровского общества морского и речного транспортирования и взаимного страхования кладей с выдачей ссуд. Одесса.: Типография С. Манделькерна, 1880. 30 с.

53. Устав товарищества пароходства и транспортирования грузов «Ф. и Г. Братья Каменские» (Распубликовано в Собрании узаконений и распоряжений Правительства № 91 24 сентября 1910 года). СПб.: Тип. Т-ва Екатеринг. Печатное Дело. 1913.-18 с.1. Книги

54. Агарков М.М. Избранные труды по гражданскому праву. В 2-х т. T. I. М.: Центр ЮрИнфоР, 2002. 490 с.

55. Агарков М.М. Избранные труды по гражданскому праву. В 2-х т. T. II. М.: Центр ЮрИнфоР, 2002. 452 с.

56. Агарков, М.М. Обязательства по советскому гражданскому праву / М.М. Агарков. М. : Юриздат, 1940. - 192 с.

57. Александров-Дольник, М.К. Грузовые перевозки разными видами транспорта (правовые вопросы) / М.К. Александров-Дольник, Ф.М. Лучанский. М.: Юрид. лит, 1971.-309 с.

58. Алексеев, С.С. Общая теория права. В двух томах. Т. I / С.С. Алексеев. М.: Юрид. лит, 1981.-306 с.

59. Алексеев, С.С. Общая теория права. В двух томах. Т. II / С.С. Алексеев. М.: Юрид. лит, 1982.-360 с.

60. Астановский, Г.Б. Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте / Г.Б. Астановский, В.Т. Смирнов. М.: Юрид. лит, 1976. - 152 с.

61. Баринов, H.A. Услуги / H.A. Баринов. изд. 2-е, дополненное. - Саратов, Надежда, 2003. - 224 с.

62. Баринов, H.A. Цивилистическое учение о потребностях: вопросы теории и практики: монография. М.: ИГ Юрист, 2012. - 335 с.

63. Белов, В.А. Сингулярное правопреемство в обязательстве: Опыт исторического исследования теоретической и догматической конструкции и обобщение российской судебной практики / В.А. Белов. М.: Центр ЮрИнфоР, 2002. - 298 с.

64. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский М.: Статут, 2003. - 910 с.

65. Быков, А.Г., Половинчик Д.И., Савичев Г.П. Комментарий к Уставам автомобильного транспорта союзных республик / А.Г. Быков, Д.И. Половинчик, Г.П. Савичев. М.: Юрид. лит, 1979. - 288 с.

66. Вавилин Е.В. Осуществление и защита гражданских прав / Е.В. Вавилин; Российская академия наук, Институт государства и права. М.: Волтерс Клувер, 2009. - 360 с.

67. Вавилин, Е.В. Осуществление гражданских прав и исполнение обязанностей / Е.В. Вавилин; ГОУ ВПО Саратовская государственная академия права.

68. Саратов, Изд-во ГОУ ВПО Саратовская государственная академия права, 2008. 240 с.

69. Венгеров, А.Б. Теория государства и права: Учебник для юридических вузов /А.Б. Венгеров. М.: Новый Юрист, 1998. - 624 с.

70. Власов, В.И. Теория государства и права: Учебник для высших учебных заведений и факультетов /В.И. Власов. Ростов н/Д.: Феникс, 2002. - 512 с.

71. Гетманова, А.Д. Логика: учебник для студентов высших учебных заведений /А.Д. Гетманова. 14-е изд. стер. - М.: Омега-Л, 2009. - 415 с.

72. Гонгало, Б.М. Предмет гражданского права /Б.М. Гонгало. М.: Статут, 2003. -159 с.

73. Гражданское право России. Часть первая: Учебник. / Под ред. З.И. Цыбуленко. М.: Юристъ, 1998. - 464 с.

74. Гражданское право. Т. 3. Обязательственное право / под ред. Е.А. Суханова. -М.: БЕК, 2006.-704 с.

75. Гражданское право. Ч. 1. / под ред А.Г. Калпина, А.И. Масляева. 2-е изд. -М.: Юрист, 2002.-470 с.

76. Гражданское право: учебник в 2 т. Том I. / отв. ред. проф. Е.А. Суханов. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: БЕК, 2002. - 816 с.

77. Гражданское право: учебник в 3 т. Т 2. / под ред. А.П. Сергеева. М.: ТК Велби, 2009. - 880 с.

78. Гражданское право: учебник в 3 т. Т. 1. / отв. ред. А.П. Сергеев, Ю.К. Толстой. 6-е изд., перераб и доп. - М.: ТК Велби : Проспект, 2008. - 784 с.

79. Гражданское право: учебник в 3 т. Т. 1. / под ред. А. П. Сергеева. М.: РГ-Пресс, 2010.- 1008 с.

80. Гражданское право: учебник в 3 т. Т. 2. / отв. ред. А.П. Сергеев, Ю.К. Толстой. 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Проспект, 2008. - 848 с.

81. Гражданское право: учебник в трех частях. Часть первая / под ред. В.П. Камышанского, Н.М. Коршунова, В.И. Иванова. 2-е изд., перераб. и доп. -М.: Эксмо, 2010.-704 с.

82. Гражданское право: учебник Т. 1. / отв. ред. Е.А. Суханов. М.: БЕК, 1998. -544 с.

83. Гражданское Уложение: Проект Высочайше учрежденной Редакционной Комиссии по составлению Гражданского Уложения. Том второй. / под ред. И.М. Тютрюмова. СПб. 1910.

84. Гречуха, В.Н. Транспортное право: Учебное пособие. Часть 1. / В.Н. Гречуха. -М.: Юрист, 2002.-347 с.

85. Гриневский, А.Ф. Очерк деятельности Съездов представителей железных дорог III группы. 1870-1887. / А.Ф. Гриневский. М.: Типография Г.С. Золотова, 1888.- 105 с.

86. Егиазаров, В.А. Совершенствование законодательства о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении. / В.А. Егиазаров Казань. Издательство Казанского университета, 1984. - 126 с.

87. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров.- 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юстицинформ, 2004. - 554 с.

88. Житков, С.М. Исторический Обзор устройства и содержания водных путей и портов в России за столетний период 1798 1898. / С.М. Житков. - СПб.: Типография Министерства Путей Сообщения (Т-ва И.Н. Кушнерев и Ко), 1900.-246 с.

89. Записка о проекте железнодорожного закона в России. / Автор не указан М.: Товарищество Печатня С.П. Яковлева, 1883. - 26 с.

90. Иванов, Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации / Г.Г. Иванов. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Морские вести России, 2009. - 496 с.

91. Ивлев, Ю.В. Логика: учебник ЛО.В. Ивлев. 4-е изд. перераб. и доп. - М.: ТК Велби : Проспект, 2008. - 304 с.

92. Иоффе О.С. Избранные труды. В 4 т. T.III. Обязательственное право. / О.С. Иоффе. СПб.: Юридический центр Пресс, 2004. - 837 с.

93. Иоффе, О.С. Избранные труды. В 4 т. T.I. Правоотношение по советскому гражданскому праву. Ответственность по советскому гражданскому праву. / О.С. Иоффе. СПб.: Юридический центр Пресс, 2003. - 574 с.

94. Иоффе, О.С. Избранные труды: В 4 т. Т 2. Советское гражданское право / О.С. Иоффе. СПб.: Юридический центр Пресс, 2004. - 511 с.

95. Иоффе, О.С. Советское гражданское право. Курс лекций / О.С. Иоффе. Л. Изд-во Ленинград, ун-та, 1958. - 511 с.

96. К двадцатипятилетию Совета по железнодорожным делам. / Автор не указан СПб.: Типография Министерства Путей Сообщения (Товарищества И.Н. Кушнерев и Ко), 1911. - 74 с.

97. Ш.Кириллов, В.И. Логика: учебник для юридических вузов / В.И. Кириллов, A.A. Старченко ; под ред. проф. В.И. Кириллова. изд. 6-е, перераб. и доп. -М.: Проспект, 2009. - 240 с.

98. Ковалёва, E.H. Договор перевозки / E.H. Ковалёва ; под ред. Л.Ю. Грудцыной. М.: Эксмо, 2006. - 192 с.

99. Колдомасов, Ю.И. Комплексное развитие транспорта СССР / Ю.И. Колдомасов. -М.: Трансжелдориздат, 1961. 179 с.

100. Комментарий к Уставу железных дорог СССР / под ред. Г.Б. Астановского. -М.: Юрид. лит, 1986. 397 с.

101. Красавчиков, O.A. Категории науки гражданского права. Избранные труды. В 2 т. Т. 1. / O.A. Красавчиков. М.: Статут, 2005. - 492 с.

102. Красавчиков, O.A. Категории науки гражданского права. Избранные труды. В 2 т. Т. 2. / O.A. Красавчиков. М.: Статут, 2005. - 494 с.

103. Куренков, П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление. / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко. -Самара: СамГАПС, 2002. 636 с.

104. Курносенко, П.А. Организация перевозок грузов в смешанном сообщении с участием разных видов транспорта. Лекция / П.А. Курносенко. -Новосибирск, 1981. 37 с.

105. Лопатина, Н.Ф. Единая транспортная система (хозяйственно-правовые аспекты) /Н.Ф. Лопатина. М.: Наука, 1988. - 160 с.

106. Матузов, H.H. Теория государства и права: Учебник. 2-е изд., перераб. и доп. / Н.И. Матузов, A.B. Малько. - М.: Юристь, 2005. - 541 с.

107. Милославская, C.B. Мультимодальные и интермодальные перевозки: учеб. пособие для студентов трансп. вузов. / C.B. Милославская, К.И. Плужников. -М.: РосКонсульт, 2001. 364 с.

108. Милославская, C.B. Организация взаимодействия речного транспорта со смежными видами транспорта: учебное пособие /C.B. Милославская. М.: Изд. МИИВТ, 1991. - 106 с.

109. Морозов, С.Ю. Система транспортных организационных договоров. / С.Ю. Морозов. М.: Норма, 2011. - 352 с.

110. Морозов, С.Ю. Транспортное право: учебное пособие. / С.Ю. Морозов. М.: Волтерс Клувер, 2007. - 320 с.

111. Новицкий, И.Б. Общее учение об обязательстве / И.Б. Новицкий, Л.А. Лунц. -М.: Госюриздат, 1950. 416 с.

112. Ожегов, С.И. Толковый словарь русского языка: 80 000 слов и фразеологических выражений. / С.И. Ожегов, Н.Ю. Шведова. 4-е изд., дополненное. - М.: ИТИ Технологии, 2006. - 944 с.

113. Персианов, В.А. Научная мысль в развитии путей сообщения России (исторические вехи, проблемные вопросы и решения): монография /В.А. Персианов, В.П. Козлова. М.: ГУУ, 2008. - 394 с.

114. Персианов, В.А. Транспорт России на рубеже столетий (XX XXI веков): состояние, проблемы, перспективы: монография /В.А. Персианов, И.Б. Мухаметдтнов. - М.: ИКФ Каталог, 2006. - 251 с.

115. Протасов, В.Н. Теория права и государства. Проблемы теории права и государства: вопросы и ответы. / В.Н. Протасов М.: Новый Юрист, 1999. -240 с.

116. Путинский, Б.И. Коммерческое право России / Б.И. Пугинский. М.: Юрайт, 2003.-314 с.

117. Пугинский, Б.И. Теория и практика договорного регулирования / Б.И. Пугинский. М.: Зерцало-М, 2008. - 213 с.

118. Рабинович, И.М. Общий Устав российских железных дорог по разъяснениям Гражданского Кассационного Департамента Правительствующего Сената и его отделений / И.М. Рабинович. СПб.: Издание Юридического книжного склада ПРАВО, 1914.-464 с.

119. Разумов, О.С. Системные знания: концепция, методология, практика / Разумов, О.С., Благодатских В.А. М.: Финансы и статистика, 2006. - 400 с.

120. Резер, С.М. Взаимодействие и координация разных видов транспорта. (Новое в жизни, науке, технике. Сер. «Транспорт»; № 1) / С.М. Резер. М.: Знание, 1989.-64 с.

121. Резер, С.М. Взаимодействие транспортных систем / С.М. Резер. М.: Наука, 1985.-246 с.

122. Резер, С.М. Международные транспортные коридоры: проблемы формирования и развития / С.М. Резер, Т.А. Прокофьева, С.С. Гончаренко. -М.: ВИНИТИ РАН, 2010. 312 с.

123. Ровный, В.В. Проблемы единства российского частного права / В.В. Ровный. Иркутск.: Изд-во Иркут. ун-та, 1999. - 310 с.

124. Романец, Ю.В. Система договоров в гражданском праве России / Ю.В. Романец. М.: Юристъ, 2001. - 496 с.

125. Романович, А.Н. Транспортные правоотношения / А.Н. Романович.- Минск.: Изд-во Университетское, 1984. 126 с.

126. Савичев, Г.П. Правовое регулирование перевозок народнохозяйственных грузов / Г.П. Савичев. М. Изд-во Московского ун-та, 1986. - 152 с.

127. Савичев, Г.П. Проблемы эффективности законодательства в транспортных обязательствах / Г.П. Савичев. М.: Изд-во Московского ун-та, 1979. - 152 с.

128. Садиков, О.Н. Правовое регулирование международных перевозок / О.Н. Садиков. М.: Юрид. лит, 1981. - 286 с.

129. Смирнов, В.Т. Грузовые перевозки в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении / В.Т. Смирнов. М.: Юрид. лит, 1981. - 112 с.

130. Смирнов, В.Т. Правовые проблемы перевозки и материально-технического снабжения / В.Т. Смирнов, В.Ф. Яковлева. Ленинград. Издательство Ленинградского ун-та, 1978. - 222 с.

131. Советское гражданское право. В 2 ч. Ч. 1. / под ред. В.А. Рясенцева. М.: Юридическая литература, 1986. 575 с.

132. Советское гражданское право. В 2 ч. Ч. II. /отв. ред. В.А. Рясенцев. М.: Юридическая литература, 1987. - 575 с.

133. Советское гражданское право: учебник. В 2-х томах. Т. 2. / под ред. O.A. Красавчикова. 3-е изд., испр. и доп. - М.: Высшая школа, 1985. - 544 с.

134. Спиркин, А.Г. Философия: учебник / А.Г. Спиркин 2-е изд. - М.: Гардарики, 2002. - 736 с.

135. Тарасов М.А. Договор перевозки / М.А. Тарасов. Ростов н/Д.: Издательство Ростовского университета, 1965. - 456 с.

136. Тарасов, М.А. Договор перевозки по советскому праву. / М.А. Тарасов. М.: Государственное издательство водного транспорта, 1954. - 179 с.

137. Тархов, В.А. Гражданское право. Курс. Общая часть / В.А. Тархов. Уфа. Уфимский юридический институт МВД РФ, 1998. - 330 с.

138. Теория государства и права: Курс лекций 2-е изд. Перераб и доп. / Под ред. Н.И. Матузова и A.B. Малько. - М.: Юристъ, 2001. - 776 с.

139. Теория государства и права: учебник / под ред. A.C. Пиголкина, Ю.А. Дмитриева. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Юрайт : ИД Юрайт, 2010. - 744 с.

140. Троицкая, H.A. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / H.A. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шилимов. М.: Издательский центр Академия, 2009. - 336 с.

141. Филиппова С.Ю. Частноправовые средства организации и достижения правовых целей. / С.Ю. Филиппова. М.: Статут, 2011. - 320 с.

142. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: учебник. / под ред. К.В. Холопова. М.: Юрист, 2000. - 682 с.

143. Юдин, Э.Г. Методология науки. Системность. Деятельность / Э.Г. Юдин. -М.: Эдиториал УРСС, 1997. 444 с.

144. Ammoser Н., Hoppe М. Glossar Verkehrswesen und Verkehrswissenschaften. Dresden, 2006.

145. Helm J. G. Frachtrecht. 2 Aufl. Berlin, 1994.

146. Heymann/Schülter A. Handelsgesetzbuch. RdNr 3. 2. Aufl. Band 4. de Gruyter Recht. Berlin, 2005.

147. Kettler S. H. Wörterbuc-und Wirtschaftsh der Rechts- und Wirtschaftssprache. Deutsch-Russisch. München: Verlag C.H. Beck, 2006.

148. Knorre J., Demuth K., Schmid R. Th. Handbuch des Transportrechts. München: Verlag C.H. Beck oHG, 2008.

149. Koller I. Transportrecht. Kommentar. 7. Auflage. München: Verlag C.H. Beck, 2010.

150. Schmidt K. Handelsrecht. 5. Auflage. Köln: Carl Heymanns Verlag KG, 1999.

151. Schmidt K. Münchener Kommentar zum Handelsgesetzbuch. Band 7. Viertes Buch. Handelsgeschäfte. München: Verlag C.H. Beck, 2009.

152. Статьи из периодической печати и сборников

153. Абова, Т.Е. Правовое регулирование перевозки: проблемы и пробелы /Т.Е. Абова // Закон. 2008. - № 6. - С. 7-16.

154. Альман, М.Р., Уксусова, Г.А. Проблемы смешанных перевозок / М.Р. Альман, Г.А. Уксусова // Развитие и повышение эффективности и качества смешанных перевозок: Сб. науч. тр. ЛИВТа, 1987. С. 23-31.

155. Антолович, Р. Тенденции развития и будущность интермодальных перевозок в России / Р. Антолович // Транспортное право. 1999. - № 2. - С. 10-11.

156. Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ). // Российский внешнеэкономический вестник. 2008. - № 4. - С. 75.

157. Балалаев, A.C., Куренков, П.В. Пути повышения эффективности взаимодействия железнодорожного и морского транспорта /A.A. Балалаев, П.В. Куренков // Экономика железных дорог. 2010. - № 10. - С. 72-82.

158. Балалаев, A.C., Куренков, П.В., Бубнова, Г.В. Формирование логистических цепей субъектами транспортного рынка / A.C. Балалаев, П.В. Куренков, Г.В. Бубнова //Экономика железных дорог. 2010. - № 9. - 72-79.

159. Бугроменко, В.Н. Синергетика транспорта / В.Н. Бугроменко // Промышленная политика в Российской Федерации. 2005. - № 11. - С. 2231.

160. Вавилин, Е.В., Петров, Д.Е. Транспортное законодательство в условиях развития предпринимательства и модернизации российской экономики / Е.В. Вавилин, Д.Е. Петров // Правовая политика и правовая жизнь. 2010. - № 2. -С. 118-124.

161. Вайпан В.А. Правовое регулирование транспортной деятельности / В.А. Вайпан // Право и экономика. 2012. - N 6. - С. 18-42.

162. Величко, Л.А. Генеральные транспортные соглашения / Л.А. Величко // Транспортное право. 2009. - № 4. - С. 43-46.

163. Гагарский, Э.А. Опыт коммерческо-правового оформления прямых смешанных перевозок во внутреннем и международном сообщениях / Э.А. Гагарский // Бюллетень транспортной информации. 2001. - № 10. - С. 8-12.

164. Гольц, А.Г. Истоки и генезис транспортных затруднений в российском обществе: начальный этап гужевая эпоха / А.Г. Гольц // Бюллетень транспортной информации. - 2005. - № 8. - С. 27-38.

165. Гришина, C.JI. Правовое регулирование отношений с участием автомобильного транспорта в прямых смешанных грузоперевозках / C.JI. Гришина // Транспортное право. 2011. - N 3. - С. 2-3.

166. Данилова, Л.Я. Организационные гражданско-правовые договоры / Л.Я. Данилова // Законы России: опыт, анализ, практика. 2009. - № 1. - С. 11-19.

167. Егорова, М.А. Организационное отношение и организационные сделки в гражданско-правовом регулировании / М.А. Егорова // Законы России: опыт, анализ, практика. -2011. № 5. - С. 10-21.

168. Землянский, П.Л. Сущность и классификация смешанных перевозок / П.Л. Землянский // Транспортное право. 2004. - № 3. - С. 25-30.

169. Извлечение из решения по делу № 426 за 1910 г. // Околович Б.И. Спорные вопросы железнодорожного права, разъясненные кассационными решениями Тифлисской Судебной Палаты. СПб. ; Варшава.: ОРОС, 1913. - С. 68-69.

170. Извлечения из решения по делу № 1056 за 1910 г. // Околович Б.И. Спорные вопросы железнодорожного права, разъясненные кассационными решениями Тифлисской Судебной Палаты. СПб. ; Варшава.: ОРОС, 1913. - С. 83-85.

171. Извлечения из решения по делу № 1247 за 1910 г. // Околович Б.И. Спорные вопросы железнодорожного права, разъясненные кассационными решениями Тифлисской Судебной Палаты. СПб. ; Варшава.: ОРОС, 1913. - С. 83-85.

172. Каналес Э. Торговые отношения между Россией и Европейским Союзом на современном этапе / Э. Каналес // Российский внешнеэкономический вестник. 2010. - № 10. - С. 47-57.

173. Карпеев, О.В. «Транспортные общества» в системе организации перевозки в прямом смешанном сообщении (Россия, конец XIX начало XX вв.) / О.В. Карпеев // История государства и права. - 2012. - № 2 - С. 24-29.

174. Карпеев, О.В. Генезис и эволюция термина «перевозка в прямом смешанном сообщении» в нормативных документах в России (конец XIX начало XX вв.) / О.В. Карпеев // История государства и права. - 2011. - № 21. - С. 13-18.

175. Карпеев, O.B. Городские станции и транспортные конторы железных дорог в системе организации перевозки в прямом смешанном сообщении (Россия, конец XIX начало XX вв.) / О.В. Карпеев // История государства и права.2011.-№22.-С. 10-15.

176. Карпеев, О.В. Государственное регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении в России (конец XIX начало XX вв.) / О. В. Карпеев // История государства и права. - 2012. - № 9. - С. 23-29.

177. Карпеев, О.В. Правовое регулирование организации перевозки в прямом смешанном сообщении в России с 1917 г. / О.В. Карпеев // Транспортное право. 2012. - № 2. - С. 25-30.

178. Карпеев, О.В. Соглашения об организации перевозки в прямом смешанном сообщении между предприятиями, не относящимися к железнодорожному транспорту (Россия, конец XIX в.) / О.В. Карпеев // Транспортное право.2012.-№ 1.-С. 23-27.

179. Карпеев, О.В. Соглашения об организации прямых смешанных сообщений конца XIX в. в России (на примере южного направления) / О.В. Карпеев // История государства и права. -2012.-№6.-С. 24-30.

180. Киселев, А.Г., Любимов, A.A. «Пароходный» и «железнодорожный» Омск на рубеже XIX XX веков /А.Г. Киселёв, A.A. Любимов // Проблемы экономики и социальных отношений Сибири 2 половины XVIII - 20 годы XX века. - Омск. 1998. - С. 38-48.

181. Козлова, Е.Б. Организационные договоры: понятие и классификация / Е.Б. Козлова // Законы России: опыт, анализ, практика. 2011. - № 5. - С. 3-9.

182. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов от 24 мая31980 года // Нормативные материалы по коммерческой эксплуатации морского флота. М.: ЦРИА «Морфлот», 1981.-е. 179-197.

183. Красавчиков, O.A. Организационные гражданско-правовые отношения / O.A. Красавчиков // Антология уральской цивилистики. 1925-1989: сб. ст. М.: Статут. 2001.-С. 156-165

184. Куренков, П.В., Николаев, H.H. Логистика смешанных сообщений в СССР и РФ (основные этапы и перспективы) / П.В. Куренков, H.H. Николаев // Бюллетень транспортной информации. 2006. - № 11. - С. 13-19.

185. Левиков, Г.А. О координации деятельности основных участников перевозок грузов в смешанном сообщении / Г.А. Левиков // Бюллетень транспортной информации. 1999. - № 1. - С. 2-7.

186. Левиков, Г.А. Оператор смешанной перевозки грузов / Г.А. Левиков // Бюллетень транспортной информации. 1998. - № 8-9. - С. 21-24.

187. Мартемьянова, A.M. Объект организационного правоотношения / A.M. Мартемьянова // Проблемы обязательственного права: межвузовский сб. науч. тр. Свердловск. 1989. - С. 67-75.

188. Махлин, Е.М. Паромные сообщения: аргументы и факты / Е.М. Махлин // Бюллетень транспортной информации. 2003. - № 6. - С. 26-31.

189. Мишарин, А. О состоянии и перспективах развития судоходства на внутренних водных путях РФ / А. Мишарин // Морской флот. 2007. - № 3. -С. 20-21.

190. Морозов, С.Ю. Соглашения об организации прямых смешанных перевозок /С.Ю. Морозов // Хозяйство и право. 2011. - № 4. - С. 34-37.

191. Морозов, С.Ю. Транспортные организационные договоры в гражданском праве России / С.Ю. Морозов // Законы России. Опыт. Анализ. Практика. -2011.-№5.-С. 32-37.

192. Морозов, С.Ю., Юренкова, О.С. Отраслевая принадлежность организационных отношений / С.Ю. Морозов, О.С. Юренкова // Право и государство: проблемы теории и практики. 2010. - № 11.- С. 42-44.

193. Морчиладзе, И.Г. Перспективный вариант международных перевозок грузов / И.Г. Морчиладзе // Железные дороги мира. 2005. - № 12. - С. 64-67.

194. Назаров, А.Е. Договор как процесс в системе отраслей материального права / А.Е. Назаров // Юридический мир. 2010. - № 6. - С. 18-23.

195. Плужников, К.И. Правовые нормы перевозок грузов в смешанных и интермодальных сообщениях / К.И. Плужников // Бюллетень транспортной информации. 2000. - № 6. - С. 13-17.

196. Садиков, О.Н. Унификация как средство совершенствования гражданского законодательства / О.Н. Садиков // Правоведение. 1972. - № 6. - С. 92-101.

197. Серова, A.A. Железнодорожные паромные переправы / A.A. Серова // Железнодорожный транспорт. 1988. - № 1. - С. 73-76.

198. Степов, B.B. Транспортный союз железных дорог с морскими портами / В.В. Степов // Железнодорожный транспорт. 2006. - № 4. - С. 10-15.

199. Стрельникова, И.А. Проблемы правового регулирования транспортной деятельности / И.А. Стрельникова // Современное право. 2012. N 1. С. 96 -102.

200. Терехов, O.A., Ветренко, Л.Д., Куренков, П.В. Непрерывный план-график работы транспортного узла и концепция его возрождения в рыночных условиях / O.A. Терехов, Л.Д. Ветренко, П.В. Куренков // Бюллетень транспортной информации. 1998. - № 6. - С. 14-18.

201. Тютрина, H.H., Хаснутдинов, А.И. О правовой природе организационных договоров на транспорте / H.H. Тютрина, А.И. Хаснутдинов // «Черные дыры» в российском законодательстве. 2003. - № 4. - С. 263-264.

202. Усков, Н.С. Об эффективности международных транспортных коридоров / Н.С. Усков // Промышленная политика в Российской Федерации. 2005. - № 8. - С. 37-39.

203. Филиппова, С.Ю. Создание связанности контрагентов как функция организационного договора / С.Ю. Филиппова // Законы России. Опыт. Анализ. Практика. 2011. - № 5. - С. 25-31.

204. Харламова, Ю.А. Политическая доминанта при строительстве и эксплуатации железных дорог Российской империи. / Ю.А. Харламова // Бюллетень транспортной информации. 2006. № 6. С. 31-35.

205. Холопов, К.В., Антонов, Д.Л. Процессы глобализации международной торговли транспортно-экспедиторскими услугами / К.В. Холопов, Д.Л. Антонов // Внешнеэкономический бюллетень. 2005. - № 1. - С. 74-79.

206. Юренкова, О.С. Самоорганизационные начала в гражданском праве / О.С. Юренкова // Гражданское право. 2012. N 4. С. 22-24.

207. Якушев, В. Общие тенденции развития современного права перевозок грузов и их влияние на правовое регулирование смешанных перевозок /В. Якушев // Хозяйство и право. 1996. - № 9. - С. 58-70.

208. Диссертации и авторефераты диссертаций

209. Андреева, H.A. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Андреева Наталья Андреевна. М., 2008. -171 с.

210. Астановский, Г.Б. Гражданско-правовые вопросы перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении: дис. . канд. юрид. наук. / Астановский Григорий Борисович. Л., 1960. - 609 с.

211. Астахова E.H. Договор о предъявлении груза и подаче транспортных средств на железнодорожном транспорте: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Астахова Елена Николаевна. М., 2006. - 210 с.

212. Ахундов Р.А.О. Правовое регулирование пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Ахундов Расим Адиль Оглы. М., 2005. - 190 с.

213. Богатырев, Ф.О. Обязательство с нематериальным интересом: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03 / Богатырёв Фёдор Олегович. М., 2003. -26 с.

214. Вензик, Н.Г. Управление смешанными перевозками грузов: дис. . канд. экон. наук: 08.00.05. / Вензик Николай Герасимович. М., 1997. - 163 с.

215. Давыдова, Г.Н. Юридическая процедура в гражданском праве. Общая характеристика: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03 / Давыдова Гузель Наилевна. Казань, 2004. - 27 с.

216. Данилина, И.Е. Тенденции развития транспортно-экспедиционных отношений: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03 / Данилина Ирина Евгеньевна. -М., 2009.-210 с.

217. Демченко, M.B. Гражданско-правовая ответственность перевозчика при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Демченко Максим Владимирович. М., 2010. - 218 с.

218. Динека A.B. Особенности гражданско-правового регулирования транспортной экспедиции: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Динека Александр Викторович. М., 2009. - 220 с.

219. Динека И.В. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания прямых смешанных перевозок грузов: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Динека Иван Викторович. М., 2012. - 26 с.

220. Довгополов, A.A. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом по российскому праву: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Довгополов Александр Александрович. Тверь, 2006. - 227 с.

221. Душина И.Н. Правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов в Европейском Союзе и Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Душина Ирина Николаевна. М., 2007. - 172 с.

222. Егоров А.Е. Обязательство по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке и договор железнодорожной перевозки грузов: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Егоров Алексей Евгеньевич. М., 2007. - 146 с.

223. Елдашов Г.А.О. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Елдашов Гуламирза Алиф Оглы. М., 2006. - 193 с.

224. Зарапина JI.B. Правовое регулирование перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном сообщении: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Зарапина Лидия Владимировна. Волгоград, 2005. -212 с.

225. Кирсанов, К.А. Гражданско-правовое регулирование организационных отношений: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03 / Кирсанов Константин Александрович. Екатеринбург, 2008. - 27 с.

226. Ковизина Л.А. Провозная плата по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Ковизина Лилия Анатольевна. СПб., 2004 - 156 с.

227. Кообар, Г.А. Сервисная деятельность на Сибирской железной дороге в 1900 -1913 гг.: качество и культура обслуживания: дис. . канд. истор. наук: 07.00.02. / Кообар Галина Александровна. Омск, 2006. - 201 с.

228. Лончакова Ю.А. Договор автомобильной перевозки грузов в системе транспортных договоров Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Лончакова Юлия Андреевна. М., 2009. - 172 с.

229. Потапов, А.П. Договор на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Потапов Анисим Петрович. Иркутстк, 1973. - 23 с.

230. Припузова О.Н. Гражданско-правовое регулирование договора перевозки груза внутренним водным транспортом: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Припузова Ольга Николаевна. М., 2006. - 205 с.

231. Прокопьева, Е.З. Международные комбинированные перевозки грузов и разрешение споров, связанных с ними: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Прокопьева Евгения Зафаровна. СПб., 1996. - 177 с.

232. Саудаханов, М.В. Гражданско-правовая природа договора транспортировки нефти по магистральным нефтепроводам: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Саудаханов Марат Вильданович. М., 2007. - 23 с.

233. Серяпова, И.В. Экономическая оценка задержек вагонов с экспортными грузами на подходах к морским портам: дис. . канд. экон. наук: 08.00.05. / Серяпова Ирина Вениаминовна. Самара, 2005. - 202 с.

234. Соболев, A.A. Правоотношения участников процесса транспорта народнохозяйственных грузов в прямом смешанном сообщении: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.712. / A.A. Соболев. -М. 1971. 19 с.

235. Старцева A.A. Правовое регулирование договорных отношений по воздушному чартеру: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Старцева Анна Анатольевна. Саратов, 2009. - 210 с.

236. Стасюк, З.М. Правовые вопросы перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении с использованием морских паромных переправ: автореф. . канд. юрид. наук. 12.00.03. / Стасюк Зинаида Михайловна. М., 1985.-21 с.

237. Сухинин, В.И. Гражданско-правовое регулирование отношений по выполнению перевозочных операций на железнодорожных подъездных путях: дис. . канд. юрид. наук / Сухинин Виктор Иванович. Томск, 1984. -216 с.

238. Тюпа, В.В. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении: теоретический и практический аспекты: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Тюпа Всеволод Валерьевич. М., 2011. - 163 с.

239. Тютрина, H.H. Транспортные обязательства: дис. . канд. юрид. наук / Тютрина Наталья Николаевна. М., 2005. - 198 с.

240. Уксусов, С.А. Прогрессивные технологии управления перевозками грузов в смешанном сообщении: дис. . канд. экон. наук: 08.00.05. / Уксусов Сергей Александрович. СПб., 1999. - 175 с.

241. Фаст О.Ф. Особенности договорных отношений перевозки грузов автомобильным транспортом: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Фаст Ольга Фёдоровна. Саратов. 2010. - 22 с.

242. Фомченков, Д.В. Управление перевозкой грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении в современных условиях: дис. . канд. экон. наук: 08.00.05. / Фомченков Дмитрий Викторович. М., 2004. - 124 с.

243. Хаснутдинов, А.И. Вспомогательные договоры на транспорте: дис. . доктора юрид. наук: 12.00.03. / Хаснутдинов Анвар Измайлович. Иркутск, 1995.-317 с.

244. Хмелёв С.П. Договор транспортной экспедиции: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Хмелёв Сергей Петрович. Саратов, 1999. - 183 с.

245. Цветков, И.В. Договорная дисциплина в предпринимательской деятельности: дис. . д-ра юрид. наук. 12.00.03./ Цветков Игорь Васильевич. М., 2006. -336 с.

246. Чаттаев А.Р. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации: дис. . канд. юрид. наук: 12.00.03. / Чаттаев Азамат Русланович. М., 2008. - 182 с.

247. Чурилов Л.И. Организация интермодальных международных перевозок грузов: дис. . канд. экон. наук: 08.00.05. / Чурилов Леонид Иванович. СПб. 1999.-202 с.

248. Шишкин, В.В. Синергетический подход в теории права: автореф. дис. . канд. юрид. наук: 12.00.01. / Шишкин Василий Викторович. Н. Новгород, 2007.-35.

249. Штин, A.A. Применение методов транспортно-складской логистики при организации смешанных перевозок: дис. . канд. экон. наук: 08.00.05. /Штин Анатолий Аркадьевич. СПб. 2005. - 150 с.

250. Справочно-поисковые системы

251. Ершов, В.А. Международные грузоперевозки: справочник для импортеров и экспортеров / В.А. Ершов. М.: ГроссМедиа ; РОСБУХ, 2009. // СПС КонсультантПлюс.

252. Залесский B.B. Вероятность и самоорганизация в гражданском праве. / В.В. Залесский // Журнал российского права. 2005. № 10 // СПС КонсультантПлюс.

253. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации части второй (постатейный) / отв. ред. О.Н. Садиков. М., 1997. // СПС КонсультантПлюс.

254. Комментарий к Гражданскому Кодексу Российской Федерации, части второй (постатейный) / под ред. С.П. Гришаева, A.M. Эрделевского. М., 2007. // СПС КонсультантПлюс.

255. Комментарий к Гражданскому кодексу РФ, части первой /под ред. Т.Е. Абовой, А.Ю. Кабалкина. М., 2002. // СПС КонсультантПлюс.

256. Куликова, О.В., Алихаджиева, A.C., Свечникова, И.В. Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации / О.В. Куликова, A.C. Алихаджаева, И.В. Свечникова // СПС КонсультантПлюс.

257. Постатейный комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части второй: В 3 т. Т. 2. / под ред. П.В. Крашенинникова. М.: Статут, 2011 // СПС КонсультантПлюс.

258. Электронные ресурсы локального типа (CD-ROM)

259. Классика российской цивилистики Электронный ресурс. : монографии по гражданскому праву. М.: КонсультантПлюс ; Статут, 2006. - CD-ROM. -Загл. с экрана.

260. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети Интернет

261. Григорьев Л. Закон смешивания. // «Гудок». 07.12.10. Электронный ресурс. / Режим доступа:http://www.gudok.ru/newspapir/detal.php?ID=3 823 5&SECTIONID=&year=201 0&month=12

262. Грузовики поставят на платформы. // Гудок 1520. Электронный ресурс. / Режим доступа: http:// www.gudok.ru/1520/poligon/detal.php7IDK378719;

263. Для развития контрейлерных перевозок в России необходимы изменения в законодательстве. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=25876

264. Ершов В.А. Международная смешанная перевозка. // Российский бухгалтер. 2008. № 10. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.rosbuh.ru/printarticle.asp?rbaid=2190

265. Иванов призвал ускорить принятие закона о смешанных перевозках. // «Вести. Ru» от 22 октября 2008 г. Электронный ресурс. / Режим доступа: http :/'/news .mail .ro/politics/21195 86/?state= 16

266. Игорь Левитин о том, что препятствует сегодня эффективной работе транспортного комплекса. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www. 1 sn.ru/43 826.html

267. Контрейлерные перевозки актуальность. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.logisticsinfo.ru/main/arttrancontreiler.shtml;

268. Лекторский В.А. Наследие деятельностного подхода и современность. // Альманах «Восток», № 3 (39), май 2006 г. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.situation.ru/app/jartl 126.htm

269. Логинова А. Министерство новых отраслей. // Globoscope Аналитический веб-журнал. 25.09.2007. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.globoscope.ru/content/articles/1359/

270. Проект Федерального закона «О смешанных (комбинированных) перевозках» Электронный ресурс. / Режим доступа: http:www.6pl.ru/Vladl34/oskppr.htm

271. Развитие интермодальных перевозок грузов в Московском транспортном узле. // Вестник транспорта от 01.04.2002 г. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.pressarchive.rU/vestnik-transporta/2002/04/01/10627.html

272. Развитие контрейлерных перевозок в РФ Электронный ресурс. / Режим доступа: http://viola-trans.ru/novosti?view=l 1411403;

273. Смешанные перевозки как разновидность международных перевозок грузов и международное право. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.oao-alfatrans.ru/01 .php

274. Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2004 2005 гг. Электронный ресурс. / Режим доступа: http ://www. arbitr.ru

275. Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2005 2006 гг. Электронный ресурс. / Режим доступа: http ://www. arbitr.ru

276. Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2006 2007 гг. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.arbitr.ru

277. Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2007 2008 гг. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.arbitr.ru

278. Справка основных показателей работы арбитражных судов российской Федерации в 2009 2010 гг. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.arbitr.ru

279. Шадрина Т. Аукцион идет на взлет. // Российская газета Федеральный выпуск № 5337 (258) от 16 ноября 2010 г. Электронный ресурс. / Режим доступа: http://www.rg.rU/2010/l l/16/aristov.html

280. Материалы правоприменительной практики

281. Определение Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации № 17808/07 от 21.01.2007 г. // СПС КонсультантПлюс.

282. Постановление Федерального арбитражного суда Северо-Кавказского округа по делу № А53-8271/06-С1-17 от 25.10.2007 г. // СПС КонсультантПлюС.

283. Решение Арбитражного суда Приморского края от 07.12.2010 № А51-10391/2010 // Высший Арбитражный Суд РФ. Картотека арбитражных дел. Электронный ресурс. / Режим доступа:

284. Ь«р://кас1.агЬкг.ги/РаЮосишеп1/73с0е536-44ёЬ-4262-82а5-195Ь70726Ь56/А51-10391 -201020101207Reshenie.pdf

285. Решение Арбитражного суда Приморского края от 26.11.2010 по делу № А51-13536/2010 // Высший Арбитражный Суд РФ. Картотека арбитражных дел. Электронный ресурс. / Режим доступа:

286. Ьйр://кас1.агЬкг.ги/РёЮосишеп1/е32сёа4с-е8Ье-4149-9са7-90Ьс4Ь25ёЗЗс/А51-13 536-201020101126Reshenie.pdf

Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>