**Маков Петр Владимирович. Снижение динамической нагруженности силовых агрегатов мобильных машин при помощи механизмов уравновешивания : диссертация ... кандидата технических наук : 05.02.18.- Москва, 2003.- 139 с.: ил. РГБ ОД, 61 03-5/3341-X**