МИЛЯКИН Сергей Романович Оценка влияния распространения беспилотных совместно используемых автомобилей на потребности в энергоресурсах со стороны легкового автомобильного транспорта в России и крупнейших экономиках мира

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук МИЛЯКИН Сергей Романович

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. КОНЦЕПЦИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1.1. Анализ процессов автомобилизации как важный элемент прогнозов развития отечественной нефтяной промышленности

1.2. Факторы автомобилизации и особенности их действия на разных этапах экономического развития

ГЛАВА 2. ИНСТРУМЕНТАРИЙ АНАЛИЗА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ

ПРОЦЕССОВ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ И ПОТРЕБНОСТИ В

ЭНЕРГОРЕСУРСАХ

2.1. Концептуальная схема прогнозно-аналитического инструментария

2.2. Описание ключевых элементов прогнозно-аналитического инструментария

ГЛАВА 3. ПРИКЛАДНОЕ СЦЕНАРНОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПАРКА

ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПОТРЕБЛЕНИЯ ИМ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

(В РОССИИ И КРУПНЕЙШИХ ЭКОНОМИКАХ МИРА)

3.1. Основные тренды и перспективы развития автомобильных технологий и феномена совместного использования

3.2. Сценарии развития автомобилизации c учетом распространения беспилотных совместно используемых автомобилей в долгосрочной перспективе

3.3. Прогноз потребности в энергоресурсах со стороны автомобильного транспорта в России и в крупнейших экономиках мира до 2045 года

3.4. Анализ возможных последствий для нефтяной отрасли снижения спроса на нефтепродукты со стороны легковых автомобилей

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ