Асауленко Евгений Владимирович. Cтимулирование инновационного развития железнодорожного транспорта: диссертация ... кандидата Экономических наук: 08.00.05 / Асауленко Евгений Владимирович;[Место защиты: Государственный университет управления].- Москва, 2016.- 178 с.

Министерство образования и науки Российской Федерации

(Минобрнауки)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Государственный университет управления»

На правах рукописи

Асауленко Евгений Владимирович

Стимулирование инновационного развития железнодорожного транспорта

08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством

(управление инновациями)

Диссертация на соискание ученой степени

кандидата экономических наук

Научный руководить д.э.н., профессор, Т.Н. Леонова

Москва

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение 3

Глава 1 Исследование подходов к стимулированию

инновационной деятельности в сфере железнодорожного транспорта 13

1.1. Теоретические основы инновационной деятельности в сфере

железнодорожного транспорта 13

1.2. Систематизация факторов, влияющих на активизацию инновационной

деятельности в сфере железнодорожного транспорта 29

1.3. Обоснование необходимости развития системы стимулирования

инновационной деятельности в сфере железнодорожного транспорта 44

Выводы по I главе 72

Глава 2 Научно-методическое обоснование подхода к стимулированию

инновационной деятельности железнодорожного транспорта 74

2.1. Анализ эффективности стимулирования инновационной

деятельности в организациях железнодорожного транспорта 74

2.2. Модель стимулирования инновационной деятельности

в сфере железнодорожного транспорта 85

2.3. Условия формирование системы стимулирования инновационной

деятельности в сфере железнодорожного транспорта 98

Выводы по II главе 110

Глава 3 Рекомендации по стимулированию инновационной

деятельности в сфере железнодорожного транспорта в Российской

Федерации 113

3.1. Формирование системы мер по стимулированию инновационной деятельности в

сфере железнодорожного транспорта на макро и микро уровне 113

3.2. Методические подходы и проведение мониторинга приоритетных

инновационных проектов в сфере железнодорожного транспорта, реализуемых

с государственным участием 136

Выводы по III главе 147

Заключение 150

Список использованной литературы 152

Приложение 1

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Выполненное диссертационное исследование позволило получить заявленные во введении наиболее существенные научные результаты.

1. На основе проведенного факторного анализа уточнены критерии выбора показателей инновационной активности организаций железнодорожного транспорта, используемые для определения эффективности подхода к симулированию инновационной деятельности.

Показатели инновационной активности, с одной стороны, характеризуют целевое состояние организаций, задают определенные ориентиры развития и исходя из этого определяют состав мероприятий и проектов в области инновационного развития железнодорожного транспорта. С другой стороны, текущее значение показателей и их динамика необходимы для мониторинга инновационных процессов и принятия решения о дополнительном стимулировании инновационной активности.

Состав показателей определяет исходный уровень инновационной активности и исходя из этого влияет на выбор подхода к стимулированию.

1. Выявлены экономические, финансовые, административные, научно­технические, кадровые и социально-психологические факторы, влияющие на уровень инновационной активности предприятий железнодорожного транспорта и определяющие выбор методов и инструментов управления инновационным развитием железнодорожного транспорта.

Указанные факторы выявлены исходя из специфической особенности железнодорожного транспорта, которая влияет на его инновационную деятельность и заключается в том, что железные дороги являются обслуживающей отраслью, в которой крайне редко возникают продуктовые инновации. Кроме того железнодорожный транспорт в высокой степени зависит от экономической конъюнктуры. В тоже время железнодорожный транспорт выступает потребителем инноваций в других отраслях, которые выступают поставщиками инноваций для транспортных предприятий. Вследствие высокой стоимости основных производственных фондов, предприятия железнодорожного транспорта имеют

более высокие экономические риски при модернизации основных средств (рис. 1).

1. Разработан подход к эффективному стимулированию инновационного развития железнодорожного транспорта, заключающиеся в использовании механизма проектного финансирования, создании корпоративного венчурного фонда и проведении качественного мониторинга реализации инвестиционных проектов.

Группы мотивационных принципов сформулированы посредством расчета факторного анализа стимулов к инновационной деятельности организаций осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорт, а также на основе классификационных признаков инновационного развития железнодорожного транспорта.

1. Разработанные научно-методические и практические рекомендации по совершенствованию стимулирования инновационной деятельности железнодорожного транспорта позволили рассчитать экономическую эффективность от возможного объединения транспортно-логистических активов ЕАЭС с целью увеличения вклада в ВВП стран-участников проекта, а также спрогнозировать увеличение грузопоток по сравнению с другими видами транспорта.
2. Предложенные подходы к формированию целевой модели рынка железнодорожных перевозок позволят рассмотреть возможность перехода к экономически обоснованным стимулирующим тарифам за счет создания экономических стимулов для всех участников рынка на переориентацию промышленности с сырьевого экспорта на производство продукции с высокой добавленной стоимостью внутри страны.