Чечуев Василий Евгеньевич Методика оптимизации парка машин крупной дорожно-строительной организации

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Чечуев Василий Евгеньевич

Принятые сокращения

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1 АНАЛИЗ ИССЛЕДОВАНИЙ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ПАРКОВ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

1.1. Разработка требований к методике формирования оптимальных парков строительных машин

1.2. Анализ методов многокритериальной оптимизации, реализуемых на общедоступных программных средствах

1.3. Анализ исследований по расчету технико-экономических показателей, влияющих на процессы формирования парков строительных машин

1.4. Анализ исследований по ресурсу строительных машин

1.5. Анализ работ по формированию и оптимизации ПМ по различным критериям

1.6. Анализ практики применения лизинга и кредита при формировании парков машин

1.7. Цели и задачи диссертационной работы

Выводы по первой главе

ГЛАВА 2. НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЗАМЫСЕЛ РАБОТЫ И ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ НА ПРОЦЕССЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПСМ

2.1 Научно-методический замысел работы

2.2 Анализ состояния парка строительных машин в России

2.3 Анализ производства и продажи транспортно-технологических машин в Россию

2.4 Исследование рейтинга потребительских качеств ТТМ

Выводы по второй главе

ГЛАВА 3. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ ПСМ

3.1. Теоретические исследования. Разработка математической модели многопараметрической оптимизации ПСМ

3.2. Экспериментальные исследования

Выводы по третьей главе

ГЛАВА 4. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОПТИМИЗАЦИИ ПАРКА

СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ЕЕ ПРАКТИЧЕСКОЕ ВНЕДРЕНИЕ

4.1. Разработка методики оптимизации состава парка машин

4.2. Практическая реализация методики, внедрение, экономическая эффективность

Выводы по 4 главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ВЫВОДЫ ПО ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Публикации Чечуева В.Е

Приложение 2. Формульный вид таблицы Excel с расчетом целесообразности покупки машин со

сроком эксплуатации и проведения капитального ремонта

Приложение 3. Терминология