Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

ОТДЕЛЕНИЕ МОРСКОЙ ГЕОЛОГИИ   
И ОСАДОЧНОГО РУДООБРАЗОВАНИЯ  
НАЦИОНАЛЬНОГО НАУЧНО-ПРИРОДОВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ  
НАЦИОНАЛЬНОЙ АКАДЕМИИ НАУК УКРАИНЫ

На правах рукописи

УДК 551. 46.:(656.61:627.7)](447)

ЩИПЦОВ Александр Анатольевич

Океанологические основы обеспечения функционирования морехозяйственного комплекса Украины

Шифр и наименование специальности

11.00.08 - океанология

Диссертация на соискание ученой степени   
доктора географических наук

Киев - 2004

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение 6

Раздел 1 Основные задачи и проблемы структуризации морехозяйственного комплекса Украины 17

1.1 Морское хозяйство страны и его структура 17

1.2 Морской транспорт как основная составляющая морехозяйственного комплекса Украины: узловые проблемы и перспективы его развития, влияние на окружающую среду как загрязняющего компонента 31

1.2.1 Особенности развития судостроительной промышленности и обновление отечественного флота 41

1.3 Оценка и пути повышения эффективности развития и деятельности Государственной гидрографической службы как одной из составляющих системы управления безопасностью мореплавания 42

1.3.1 Проблемы взаимодействия гидрографической службы с морехозяйственным комплексом Украины 42

1.3.2 Техническое оснащение системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания 53

1.3.3 Оптимизация развития гидрографического флота Украины 74

1.3.4 Создание национальной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания 93

Выводы к разделу 1 98

Раздел 2 Океанографические факторы и их ранжирование по необходимости использования в целях обеспечения безопасности судоходства и оптимизации комплексного использования ресурсов Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана 100

2.1 Использование океанографических исследований в целях навигационно-гидрографического обеспечения

мореплавания 100

2.2 Динамика вод в зонах активного судоходства Мирового океана 106

2.2.1 Структура полей течений в западной зоне Тропической Атлантики и методика их расчета 106

2.2.2 Теоретические исследования течений в западной зоне Тропической Атлантики 110

2.2.3 Теоретические и экспериментальные исследования течений в Ньюфаундлендской энергоактивной зоне океана 128

2.3 Океанографические особенности безопасности судоходства в районах основных транспортных коридоров Азово-Черноморского региона 144

2.3.1 Океанографические (термохалинные) фронты в районе пролива Дарданеллы 144

2.3.2 Особенности стратификации поля скорости звука и лучевой структуры акустических полей в районах стоковых фронтов Черного моря в сравнении с тропической зоной Атлантики 162

2.3.3 Природные факторы (геологические процессы, другие явления естественного происхождения) и их влияние на безопасность мореплавания в Азово-Черноморском бассейне 172

2.3.3.1 Керченский пролив как пример акватории активного воздействия природных и антропогенных процессов на безопасность судоходства 198

2.3.3.2 Оценка влияния природных и антропогенных факторов на экологическое состояние предпроливной зоны и Керченского пролива и безопасность мореплавания в регионе в связи со строительством дамбы от Таманского полуострова к о.Тузла: основные направления и методы исследований 205

2.4 Океанологические аспекты комплексного использования ресурсов морей и океанов 214

2.4.1 Комплексное использование биологических ресурсов морей и океанов. Обеспечение потребностей населения в морепродуктах 214

2.4.2 Комплексное использование минерально-сырьевых, топливно-энергетических и рекреационных ресурсов морской среды и приморских регионов 215

Выводы к разделу 2 217

Раздел 3 Океанографические и географические факторы правовой регламентации мореплавания в Азово-Черноморском бассейне 220

3.1 Азовское море и Керченский пролив 220

3.2 Черное море и Черноморские проливы 232

3.2.1 Специфика правого статуса Черного моря 232

3.2.2 Правовое обеспечение безопасности мореплавания в Черном море и Черноморских проливах 261

3.2.3 Правовые основы защиты морской среды от  
загрязнения 264

3.2.4 Правовые проблемы Черноморских проливов 273

Выводы к разделу 3 282

Раздел 4 Специфика морехозяйственной деятельности и морского природопользования в Украине, их роль в формировании концепции государственной морской политики Украины 284

4.1 Специфика морехозяйственной деятельности и морского природопользования в Украине 284

4.2 Национальная программа исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского басейна, других районов Мирового океана – научная и организационная основа разработки концепции государственной морской политики 290

4.2.1 Основные положения концепции государственной морской политики и программно-целевой поход к ее реализации 290

4.2.2 Национальная программа исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского басейна, других районов Мирового океана; экономико-океанологический принцип ее поддержки и реализации 294

4.2.3 Особенности развития научно-технического потенциала морехозяйственного комплекса Украины, международного сотрудничества и морского права, предусмотренные в Национальной программе исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского басейна, других районов Мирового океана 300

Выводы к разделу 4 305

Выводы 306

Список используемых источников 309

# введение

**Актуальность темы диссертации.** Особенности географического положения Украины, территория которой расположена на пересечении торговых путей центра восточной Европы на магистральных направлениях, обеспечивающих кратчайшую и безопасную доставку товаров и стратегических грузов, определили ее потенциальную роль как крупной морской державы. Развитая сеть портов, доступных для захода морских судов, охватывает практически все побережье Украины – от порта Мариуполь на востоке до дунайских портов Измаил и Рени на западе. Выход из Азовского и Черного морей через проливы Керченский, Босфор, Дарданеллы, Гибралтар и Суэцкий канал в другие моря Мирового океана открывает перспективу для активного использования в интересах экономики страны транспортных и транзитных ресурсов не только прилегающих акваторий, но и всего Мирового океана. Географический фактор является одним из определяющих условий, которое позволяет отнести Украину к прибрежным государствам, пользующимся льготами и привилегиями, а также выполняющим определенные обязательства, в соответствии с международными традициями и принятыми нормами международного права.

Указанные обстоятельства делают особо актуальной задачу обеспечения оптимального и устойчивого функционирования морехозяйственного комплекса страны. В структуру морехозяйственного комплекса входят морской и речной транспорт с их береговой инфраструктурой, а также отрасли, деятельность которых связана с использованием минеральных, энергетических, биологических ресурсов морей и океанов, курортно-рекреационные и туристические комплексы. Функционирование этих структурных звеньев морехозяйственного комплекса Украины должно базироваться и совершенствоваться на основе последних достижений физической океанографии, гидробиологии, гидрохимии, морской геологии и геофизики, экологии моря, и соответствующих им базисных технологий, эколого-экономических подходов и интегрального системного менеджмента. Ряд проблем функционирования морехозяйственного комплекса связан с прикладной океанологией, океанографией и гидрографией, главной задачей которых является повышение эффективности обеспечения безопасности мореплавания и использования морских ресурсов.

Решение перечисленных выше проблем составляет основу морской стратегии государства. Анализ роли океанологических факторов и создание информационно-океанографического базиса для формирования этой стратегии на ближайшую и более отдаленную перспективу являются одной из приоритетных задач настоящей работы.

Морская политика государства в самой общей форме определяет направления и способы деятельности институтов общества и государственной власти в целях достижения национальных интересов страны в Мировом океане. В настоящее время государственная морская политика Украины находится на стадии разработки концептуальных положений, их наполнения и осмысления с позиций комплексного научного знания.

Следует отметить, что в годы становления независимой Украины вопросы организации и управления в морехозяйственном комплексе рассматривались, как правило, в отрыве от тенденций развития морских наук и технологий, что привело среди прочих причин к резкому снижению доли морехозяйственного комплекса в экономике страны. Фундаментальная и прикладная океанология оставалась мало востребованной практиками.

Однако Украина относится к странам с мощным морским транспортным потенциалом. Экономика приморских регионов Украины тесно связана с использованием морских ресурсов и морскими транспортными перевозками. В связи с этим на первый план выступает проблема развития многофункционального морского флота, с которой тесно связаны вопросы создания национальной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания. Эффективный государственный контроль и надзор за безопасностью судоходства во внутренних водах и территориальном море являются признаками независимости государства. Проблема создания надежной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания как части глобальной системы наблюдений за морскими акваториями приобретает особенную актуальность в условиях развития международного транспортного сообщения, в частности, в связи с созданием сети международных транспортных коридоров, увеличением объемов и масштабов разнообразных видов морехозяйственной деятельности и интенсивным судоходством в Азово-Черноморском бассейне.

К числу приоритетных проблем, требующих первоочередного решения, относятся научное обоснование и информационно-аналитическое сопровождение развития морехозяйственного комплекса, включающие вопросы формирования единой национальной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, развития и устойчивого использования биологических, минерально-сырьевых, топливно-энергетических ресурсов морской среды и эколого-экономического потенциала приморских регионов.

Актуальность перечисленных выше проблем состоит в том, что морская среда и ее природные ресурсы являются мощным фактором и естественным, пока еще недостаточно используемым, резервом поступательного развития современного общества. Для приморских государств формирование научно-обоснованной государственной политики в области морехозяйственной деятельности в целом, и в морской транспортной сфере в частности, является критически важной компонентой, определяющей конкурентоспособность страны в мировой системе распределения труда и капитала.

**Связь работы с научными программами, планами, темами.** Диссертационная работа выполнялась в соответствии с заданиями Национальной программы исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана (проекты: «Создание постоянно действующей системы наблюдений в Азовском и Черном морях на основании создания комплексных технологий гидрофизических, гидрохимических, гидробиологических измерений», № гос. регистрации 0197U17081; «Проведение комплексных океанографических исследований Черного моря: практическая реализация системы мониторинга бассейна с целью решения задач диагноза и прогноза изменчивости состояния морской среды, выработки рекомендаций по ее охране и рациональному использованию», № гос. регистрации 01.9.10 043829; «Исследование структуры и эволюции пассивных континентальных окраин», № гос. регистрации 0194U30580; «Освоение субмаринных источников пресной воды для водоснабжения населенных пунктов Южного берега Крыма», № ГР 0195U030580; «Разработка и внедрение конкурентоспособных технологий использования в народном хозяйстве сапропелей Черного моря», № гос. регистрации 0194U046101; «Поисково-разведочные работы по выявлению месторождений строительных песков, ракушечников в акватории Азово-Черноморского бассейна», № гос. регистрации 0195U023165) и Государственной программой создания системы и технологий навигационного, картографического и гидрографического обеспечения мореплавания (проекты «Грязевой вулканизм как фактор катастрофических явлений», № гос. регистрации 0197U018431; «Исследования геологической природы и динамики подводных форм рельефа дна Черного и Азовского морей», № гос. регистрации 0197U002128; «Изучение природных аномальных явлений, способных отрицательно влиять на навигационную обстановку в пределах экономической зоны Украины в Азово-Черноморском регионе», № гос. регистрации 0199U004471), а также отраслевой программой Национальной академии наук (НАН) Украины (тема: «Геологическая эволюция, полезные ископаемые, рудомагматические системы, геоэкология Черноморского региона», № гос. регистрации 0196U022629), в которых автор диссертации принимал участие в качестве руководителя и исполнителя.

**Цель и задачи исследований.** Целью настоящей работы является разработка методологии проведения океанологических исследований с целью их использования для решения задач навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, выработки научно-обоснованной концепции государственной морской политики, определяющей устойчивое функционирование и развитие морехозяйственного комплекса Украины с учетом базисной роли океанологических факторов. Для достижения этой цели были определены следующие задачи:

исследовать роль и влияние океанологических факторов на развитие и реализацию морехозяйственной деятельности, включая информационно-океанографическое обеспечение морской транспортной отрасли, которая является приоритетной среди отраслей и структур морехозяйственного комплекса;

разработать методологические подходы к созданию единой национальной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания и методику использования результатов комплексных океанографических исследований для целей навигационно-гидрографического обеспечения;

рассмотреть возможности повышения эффективности морских видов деятельности и интегрированного управления эксплуатацией морских ресурсов и акваторий;

определить основные (приоритетные) направления развития морехозяйственного комплекса Украины с учетом специфики его структуризации и базисной роли океанологических факторов и разработать основные положения концепции государственной морской политики Украины.

*Объектами исследований* в диссертационной работе являются морская среда как географическая среда, комплексный базисный ресурс функционирования морехозяйственного комплекса Украины в целом и его важнейшая структурная составляющая – морской транспорт.

*Предметом исследований* являются океанографические факторы (поля течений, поля температуры, скорости распространения звука, фронтальная динамика, литодинамика наносов, геолого-геохимические процессы – грязевый вулканизм и газовыделения из дна), оказывающие в каждом конкретном географическом районе в своей совокупности определяющее влияние на навигационно-гидрографическую обстановку, условия и эффективность проведения различных морехозяйственных операций в акваториях Черного, Азовского морей и Атлантического океана.

**Методы исследования и материалы.** В диссертационную работу вошли экспериментальные и теоретические исследования автора, выполненные в период 1990-2003 гг., а также репрезентативные данные литературных, фондовых, архивных материалов. Экспериментальные исследования представлены морскими экспедиционными исследованиями, выполненными при непосредственном участии автора в экспедициях (41-й рейс научно-исследовательского судна «Академик Вернадский», 1991 г., 1-й, 3-й, 4-й, 6-й рейсы научно-исследовательского судна «Киев», 1994-1996 гг.). При выполнении экспедиционных исследований экспериментальные данные были получены в результате выполнения полигонных съемок, постановки автономных буйковых станций с автоматизированными гидрофизическими комплексами МГИ-1301, МГИ-1308, МГИ-4205.

Кроме того, автором осуществлен качественный и количественный анализ морского хозяйства Украины и его основных структурных составляющих – морского транспорта, судостроительной промышленности, системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, отраслей, связанных с освоением биологических, геологических и рекреационных ресурсов, научно-технического потенциала морехозяйственного комплекса.

Теоретические исследования включали изучение динамики водных масс Азово-Черноморского бассейна и некоторых районов Тропической Атлантики с применением диагностических и адаптационных методов расчета течений.

**Научная новизна полученных результатов.**

Впервые осуществлено ранжирование океанографических факторов (волновых полей, горизонтальных и вертикальных составляющих скорости течений, полей температуры, скорости распространения звука, стоковых фронтов, геологических, гидродинамических параметров) по степени их влияния на безопасность судоходства в некоторых районах Мирового океана и основных международных морских транспортных коридорах в Черном море, а также на устойчивое функционирование системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, в том числе:

а) экспериментально подтвержден факт существования интенсивных мезомасштабных фронтальных образований на материковой отмели в проливе Дарданеллы вдоль границ ядра распресненных вод и выполнены количественные оценки пространственных характеристик и временной изменчивости динамических элементов этой зоны интенсивного мореплавания;

б) установлены качественные признаки стратификации поля скорости звука в районах расположения стоковых фронтов Тропического побережья Атлантики, являющихся одним из важных океанографических факторов, влияющих на поисково-промысловую ситуацию и особенности навигационной обстановки для прибрежного судоходства;

в) рассмотрены закономерности гидролого-акустической структуры и лучевых характеристик звуковых полей в районах стоковых фронтов Черного моря по результатам анализа полей скорости распространения звука, рассчитанных на базе фактических измерений гидрофизических параметров – солености, температуры и давления (СТД-измерений), а также в рамках численных экспериментов;

г) осуществлен исчерпывающий фактологический анализ историко-географических данных о возможных проявлениях в Азово-Черноморском бассейне природных явлений, представляющих наибольшую опасность для судоходства, таких как черноморские цунами, сейши, тягуны, водные смерчи, а также перемещение наносов (песчаного и глинистого материала) во время штормов и сгонно-нагонных явлений;

д) выполнены исследования комплексного влияния природных гидрологических, гидродинамических, геологических процессов на безопасность мореплавания и даны рекомендации по использованию результатов указанных исследований при внесении корректуры в соответствующие морские навигационные карты и пособия для мореплавателей.

**Усовершенствованы и получили дальнейшее развитие:**

а) комплексный подход к исследованию и использованию ресурсов Мирового океана в интересах экономики страны;

б) методика анализа влияния природных факторов состояния и динамики рельефа морского дна на безопасность мореплавания;

в) методы математического моделирования оценки эффективности развития национальной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания;

г) нормативно-правовое обеспечение мореплавания в Азово-Черноморском бассейне.

**Практическое значение полученных результатов.** Практическое значение диссертационной работы заключается в разработке методологии проведения океанологических исследований и использования их результатов в целях навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания и повышения эффективности функционирования морехозяйственного комплекса Украины, в частности:

1. Результаты проведенных океанографических исследований, а также комплексного анализа правовых аспектов и океанографических особенностей судоходства в Азово-Черноморском бассейне стали одним из важнейших факторов, послуживших основой для создания единой национальной системы навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания. Как первый этап создания этой системы в Украине впервые была создана по инициативе и под руководством автора Государственная гидрографическая служба.

2. Разработана Национальная программа исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана, которую можно считать одним из основных практических результатов представленной диссертации.

3. Сформулированы принципиальные положения концепции морской политики Украины, которые включают разработку и реализацию указанной Национальной программы.

4. При формировании Национальной программы использованы принципы и методы системного экономико-океанологического анализа, позволившего обоснованно выделить приоритетные научные исследования и наиболее перспективные направления развития отраслей морехозяйственного комплекса Украины, а также перспективы использования морских ресурсов, акваторий и морской среды в целом – важнейшего фактора поступательного развития современного общества.

**Именно в рамках этих крупных комплексных научных программ, подготовленных, разработанных и реализованных при активном участии автора диссертации, были сформулированы и развиты научно-информационные подходы и основы концепции государственной морской политики, а также определены океанографические императивы в формировании современного морехозяйственного комплекса.**

**Полученные в ходе выполнения настоящего исследования результаты являются существенным научным вкладом в развитие прикладной океанологии, а также в разработку новых перспективных методов использования океанологической информации для решения задач навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания.**

**Личный вклад соискателя.** Диссертационная работа является результатом обобщения многолетних исследований, выполненных в период с 1990 по 2003 гг. автором лично или в соавторстве с сотрудниками Национального агентства морских исследований и технологий при Кабинете Министров Украины, Морского гидрофизического института НАН Украины, Отделения морской геологии и осадочного рудообразования Национального научно-природоведческого музея НАН Украины, Института геологических наук НАН Украины, Института геофизики НАН Украины, Института проблем рынка и економико-экологических исследований НАН Украины и других организаций. Основные идеи, положения и разработки, опубликованные в соавторстве, принадлежат автору, за исключением работ по математическому моделированию, в которых математическая часть выполнялась в соавторстве с В.И. Гриценко и А.В. Ищенко. Публикации, касающиеся решения проблем правовой регламентации в Азово-Черноморском бассейне, выполнялись в творческом соавторстве с Г.А. Анцелевичем, А.Ф. Высоцким, В.В. Демиденко, А.В. Ищенко и С.С. Переверзевым.

Автор выражает глубокую благодарность и признательность академикам НАН Украины Н.П. Булгакову, В.Н. Еремееву, Е.Ф. Шнюкову за постоянное внимание к диссертационным исследованиям и творческую поддержку в выполнении работы. Автор искренне благодарен члену-корреспонденту НАН Украины В.А. Иванову и доктору географических наук Е.Е. Совге за консультативную помощь и объективные замечания, касающиеся постановки и проведения исследований роли океанологических факторов в навигационно-гидрографическом обеспечении мореплавания. Автор также благодарит всех соавторов работ за плодотворное сотрудничество и неоценимый вклад в проведение исследований, полезные советы и замечания, которые способствовали работе над диссертацией, а также доктора экономических наук В.Н. Степанова, доктора физико-математических наук В.В. Кныша, доктора геологических наук В.П. Коболева, кандидата технических наук А.В. Ищенко, кандидата геолого-минералогических наук Т.С. Куковскую и других сотрудников Национального агентства морских исследований и технологий при Кабинете Министров Украины, Морского гидрофизического института, Отделения морской геологии и осадочного рудообразования Национального научно-природоведческого музея, Института геологических наук, Института геофизики и Института проблем рынка и экономико-экологических исследований Национальной академии наук Украины, а также других организаций, которые в разное время оказывали консультативную помощь и практическую поддержку. Всем тем, без кого не было бы этой работы, автор искренне благодарен.

Апробация результатов диссертации. **Основные положения и результаты работы докладывались и обсуждались на: Международной конференции «Диагноз состояния морской среды Азово-Черноморского бассейна» (Севастополь, 1993); Международном научно-практическом семинаре по экономико-экологическим проблемам приморских регионов (Одесса, 1994); Всеукраинском совещании экономистов (Киев, 1995); Международной научно-практической конференции "Свободные экономические зоны Украины: проблемы создания и развития" (Киев, 1995); IIМеждународной научно-технической конференции (Щецин, Польша, 1996); 34-ом Конгрессе Международной комиссии по исследованию Средиземного моря (Мальта, 1995); 35-ом Конгрессе Международной комиссии по исследованию Средиземного моря (Дубровник, Хорватия, 1998); Международной конференции "Геология и полезные ископаемые Черного моря" (Киев, 1999); 2-ой научно-практической конференции "Безопасность мореплавания и эффективный судоходный менеджмент" (Феодосия, 2002); научно-технической конференции «Безопасность мореплавания и проблемы измерения пространственно-временных параметров физических полей» (Севастополь, 2003); 3-ей Всеукраинской конференции «Судоходство Украины – инновации флота, портов и грузоперевозок» (Коктебель, Крым, 2003).**

**Публикации.** Основные результаты диссертационной работы опубликованы в 11 монографиях (из них 8 – в соавторстве), 12 статьях в журналах, 5 сборниках научных трудов, 5 других научных изданиях, 5 брошюрах, 2 препринтах, а также вошли в сборники материалов научных конференций, семинаров. Всего по теме диссертации опубликовано 55 печатных работ.

**Структура и объем диссертации.** Диссертационная работа состоит из введения, четырех разделов, заключения, списка используемых литературных источников. Диссертация содержит 322 стр. машинописного текста, 43 рис. и 7 табл. Иллюстрации занимают 24 стр. текста. Список используемых литературных источников на 14 стр. содержит 149 наименований.

**ВЫВОДЫ**

1. Разработана методология проведения океанологических исследований в Азово-Черноморском бассейне, в других стратегически важных районах Мирового океана, а также использования их результатов для решения задач навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания.
2. Показано, что морехозяйственный комплекс Украины представляет собой динамически развивающуюся производственно-экономическую совокупность отраслей морского хозяйства, которая, наряду с комплексной экономической базой, обеспечивает природоохранную, научно-исследовательскую и другие виды деятельности в области морского природопользования.
3. Обоснована приоритетность морского транспорта среди морских производственных структур морехозяйственного комплекса Украины как объединяющего звена, обеспечивающего функционирование всех отраслей отечественного морского хозяйства страны.
4. Создана национальная система навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания как важнейшая информационно-океанографическая основа и технологический механизм обеспечения безопасности судоходства в основных транспортных коридорах, а также по рекомендованным судоходным путям Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана.
5. Разработана методология развития технического оснащения гидрографической службы Украины на основе анализа ее технико-экономических, организационных, функциональных и информационных потребностей с использованием современных методов математического моделирования и метода экспертных оценок.
6. **Проведен анализ и ранжирование океанологических факторов для конкретных географических регионов по степени их влияния на безопасность судоходства в основных транспортных коридорах, а также по рекомендованным судоходным путям Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана.**
7. **Разработана методика анализа волновых полей по данным полигонной съемки для целей навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания в зонах активного судоходства Мирового океана и составлены карты-схемы основных физических параметров течений в Тропической зоне Атлантики.**
8. **Рассмотрены закономерности гидролого-акустической структуры и лучевых характеристик звуковых полей в районах стоковых фронтов Черного моря и тропической зоны Атлантики на основе анализа полей скорости распространения звука, рассчитанных на базе фактических СТД-измерений и численных экспериментов.**
9. **В результате анализа океанографических характеристик подтвержден факт существования в районе пролива Дарданеллы крупномасштабного климатического фронта протяженностью несколько сотен километров и уточнены его основные физические параметры, а также элементы сезонной изменчивости.**
10. **На основе проведенных комплексных геолого-геофизических исследований изучены геологические процессы, связанные с газовыделениями и грязевулканической деятельностью дна Черного моря, оценена их интенсивность и потенциально возможное влияние на безопасность судоходства.**
11. **Выполненный анализ позволил оценить влияние трансформации природных факторов и антропогенных нагрузок, обусловленных строительством дамбы от Таманского полуострова (Россия) по направлению к острову Тузла (Украина) в 2003 году, на экологическое состояние предпроливной зоны и Керченского пролива, а также безопасность мореплавания в акватории.**
12. **Проанализированы океанографические условия и правовая регламентация судоходства в Азово-Черноморском бассейне. Проведена экспертиза (океанографическая) основных положений договора между Украиной и Российской Федерации в отношении использования Азовского моря и Керченского пролива, предусматривающих разграничение акватории и дна, свободный режим транспортного судоходства и развитие сотрудничества по освоению минерально-сырьевой базы и рыбопромысловых ресурсов бассейна, а также его экологической реабилитации.**
13. **Разработана и реализована Национальная программа исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана, которая является научной и информационной основой для развития и оптимизации морехозяйственной деятельности и морского природопользования.**
14. С учетом последних достижений современной океанологической науки сформулированы основные положения концепции государственной морской политики Украины, которые включают реализацию результатов настоящих исследований как научно-организационной основы морехозяйственной деятельности и морского природопользования Украины.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Аксенов А.А. О влиянии сгонно-нагонных колебаний уровня на динамику отмелого берега // Труды ГОИН. - Вып.34.- Л.: Гидрометеоиздат. - 1957. - С. 86-92.
2. Аксенов А.А. О заносимости подходных портовых каналов в Азовском море // Труды ГОИН. - Вып. 31. - Л.: Гидрометеоиздат. - 1956. - С. 58-71.
3. Антарктика: история, современность, перспективы /Щипцов А.А., Анцелевич Г.А., Єфремов В.С. и др. – К.: «Наукова думка», 1997. – 258 с.
4. Атлантический океан. География Мирового океана. - Л.: Наука, 1984. - 590 с.
5. Бакаев А.А., Гриценко В.И., Козлов Д.Н. Методы организации и обработки баз знаний. – К.: Наук. думка, 1993. – 149 с.
6. Бакаев А.А., Гриценко В.И., Козлов Д.Н. Экспертные системы и логическое программирование. – К.: Наук. думка, 1992. – 220 с.
7. Бакаев А.А., Гриценко В.И., Ревенко В.Л. Информационная технология на транспорте. Водный транспорт. - К.: Наук. думка, 1992. - 280 с.
8. Bernard B., BrooKs J., Sacket W. Natural seepage of Gulf of Mexico // Earth and Planet Sci.Lett. - 1976. – 31. – P. 48-54.
9. Беллман Р. Динамическое программирование. – М.: Иностранная литература, 1960. – 440 с.
10. Божич П.К. Морские каналы и их обстановка. - М.: Морской транспорт, 1948. – 242 с.
11. Божич П.К., Джунковский Н.Н. Морское волнение и его действие на сооружения и берега. - М.: Машстройиздат, 1949. - 336 с.
12. Булгаков Н.П., Щипцов А.А., Кныш В.В. Основные задачи и результаты исследований 41 рейса НИС «Академик Вернадский»//Морской гидрофизический журнал. – 1991. - № 6. – С. 58-62.
13. Булгаков Н.П., Ломакин П.Д. Акустические характеристики вод в области стокового фронта у побережья Гвинеи // Морской гидрофизический журнал.- 1993. - № 2.- С. 64-70.
14. Буркинский Б.В., Степанов В.Н., Дергачев В.А. и др. Морехозяйственный комплекс: В 2-х т. – К.: Наук.думка, 1991. - T.1. - 348 с.
15. Визе В.Ю. Материалы к изучению течений в Керченском проливе // Изв. центр. гидрометеобюро. - 1926. - Вып.VI. - С. 78-102.
16. Водохозяйственный комплекс приморского типа: экономико-экологические проблемы. - К.: Наук. думка, 1992. - 268 с.
17. Высоцкий А. Ф., Цемко В. П. Черноморско-Азовский бассейн (правовые вопросы использования пространств и ресурсов). - К.: Наук. думка, 1991. – С. 11.
18. Гайский В.А., Забурдаев В.И. Гидрологические зонды серии ИСТОК: разработка и применение // Морской гидрофизический журнал. - 1997. - №6. - С. 61-84.
19. Геологические исследования НИС «Киев» в Черном море (4-й рейс) / Шнюков Е.Ф., Щипцов А.А., Иванников А.В. и др. – К.:ОМГОР ЦНПМ НАНУ, 1996 – 234 с.
20. Гидрология Средиземного моря / Под ред. В.А.Буркова. - Л.: Гидрометеоиздат, 1976. - 376 с.
21. Глушков В.Г. Исследование наносов Евпаторийского порта летом   
    1925 г. // Изв. центр. гидрометеобюро. - 1926. - вып.VI. - С. 179-183.
22. Григораш З.К., Корнеева Л.А. Волны цунами, сопровождающие Анапское землетрясение 12 июня 1966 г. // Океанология. - 1969. - Т.9, Вып. 6. - С.988-994.
23. Григораш З.К., Корнеева Л.А. Мареографические данные о цунами в Черном море при турецком землетрясении в декабре 1939 г. // Океанология. - 1972. - Т.12, Вып. 3. - С. 417-421.
24. Гриценко В.И., Щипцов А.А., Ищенко А.В. и др.. Современные подходы к созданию распределительных информационных систем // Управляющие системы и машины.- 1998.- №3.- С. 3-9.
25. Гришин Г.А., Николаенко Е.Г. Структура и эволюция квазистационарного термохалинного фронта в Эгейском море по данным спутниковых и судовых наблюдений // Исслед. Земли из космоса. - 1994. - № 1. - С.79-85.
26. Гришин Г.А. Спутниковые и судовые наблюдения гидрологических фронтов Черного и Средиземного морей // Исслед. Земли из космоса. - 1993. - №.2. - С. 76-88.
27. Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление на транспорте. -   
    М.: Транспорт, 1990. - 336 с.
28. .Гурнак В, Ефремов В. К вопросу о развитии и приватизации предприятий морского транспорта в Украине // Экономика Украины, - 1992. - № 1. - С. 20 – 28.
29. Демиденко В. В. Черному морю – надежное международное правовое обеспечение // Судоходство (Navigation). – 1993. - № 4/5. – С. 48-50.
30. Демин Ю.Л. , Ибраев Р.А. Численный метод расчета течений и уровня в многосвязных областях океана. – М.: 1988. – 25 с. (Препр./ АН СССР. Отдел вычислительной математики; № 183).
31. Демин Ю.Л., Ибраев Р.А., Кныш В.В., Моисеенко В.А. Диагноз течений на Бразильском полигоне по данным измерений температуры и солености на основе полной, нелинейной модели // Морской гидрофизический журнал. –1991. – № 4. – С. 46–53.
32. Демышев С.Г., Коротаев Г.К. Численная энергосбалансированная модель бароклинных течений океана с неровным дном на сетке С // Численные модели и результаты калибровочных расчетов течений в Атлантическом океане. - М: Наука, 1992.– С. 163–231.
33. Димитров П.С., Дачев В.Ж., Николаев Х.И. и др. Естествени газови извори в акваторията на Балчишкия залив // Океанология (София). – 1979. - № 4. – С. 43-48.
34. Еремеев В.Н., Кубряков А.И., Щипцов А.А. Расчет распространения техногенного загрязнения у Южного берега Крыма в результате аварии в Ласпинской бухте // Глобальная система наблюдений Черного моря: фундаментальные и прикладные аспекты. - Сев.: МГИ НАН Украины, 2000. – С. 45-55.
35. Живицкий А.В. Социально-экономическая эффективность рекреационного и курортного природопользования Украины // Проблемы развития рекреационного хозяйства в приморских регионах. – Одесса: ИПРЭЭИ НАН Украины, 1994. - С. 13-14.
36. Живицкий А.В., Бердников И.А., Доманюк Е.А. Экономико-экологические проблемы, эффективность и пути развития туризма и рекреации в береговой зоне Черного и Азовского морей // Управление и охрана побережий северо-западного Причерноморья. – Одесса: ИПРЭЭИ НАН Украины, 1996. - С. 133.
37. Jonsson L., Zodiatis G. Flow phenomena in the North Aegean sea derived from satellite data // Rapp. Comm. int. Mer Medit., 1998. - Vol. 35, №1. - P. 152-153.
38. Зенкевич Х.Х. Керчь в прошедшем и настоящем. Историко-археологический и географический очерк. - Керчь, 1894. – 189-203.
39. Зенкович В.П. Основы учения о развитии морских берегов. – М.: Изд-во АН СССР, 1962. – С. 7- 10.
40. Zodiatis G., Alexandri S., Pavlakis P., Balopoulos E. Interdisciplinary studies on the Black sea watter influence in the north Aegean sea // Rapp. Comm. int. Mer Medit., 1995. - Vol. 34. - P. 200.
41. Ибраев Р.А. Реконструкция климатических характеристик течения Гольфстрим // Изв. РАН. Сер. ФАО. – 1993. – Т.29, № 6. – С.803–814.
42. Иванов В.А., Николаенко Е.Г. Стоковые фронты в шельфовых зонах. – Сев.: 1994. – 36 с. (Препр. / АН Украины. МГИ).
43. Иванов В.А., Щипцов А.А. Оценка потерь волновых потоков на трение // Экологическая безопасность прибрежной и шельфовой зон и комплексное использование ресурсов шельфа.- Сев.: МГИ НАН Украины, 2002. – Вып. 1 (6). - С. 175-179.
44. Иванов И. В. Международные соглашения в области регулирования правового режима регионального моря // Известия ВУЗов. Правоведение. - 1983. – № 4. - С.108.
45. Иванов Л.М., Марголина Т.М., Щипцов А.А. Риск-анализ техногенных катастроф в Азово-Черноморском бассейне: общий поход, оптимальное управление, приложение к нефтяным загрязнениям // Доповіді Національної Академії наук. – 1999.- C. 203-209.
46. Ильин Ю.П., Гришин Г.А. Количественный анализ поверхностных течений по спутниковым изображениям: обратная задача для модели переноса трассера // Исслед. Земли из космоса. - 1992. - № 5. - С. 65-71.
47. Карбасников М.Н. Результаты обследования донных пород Евпаторийской бухты // Изв. центр. гидрометеобюро. - 1929. - Вып.VIII. - С. 184-204.
48. Карбасников М.Н. Состояние косы Тузла летом 1926 г. в связи с происшедшим прорывом ее // Изв. центр. гидрометеобюро. - 1929. - Вып. VIII. - С. 55-70.
49. King I., Maklean B. Pockmarks of Scotian shelf // Bull. Geol. Soc. Am. – 1970. – 61. – P. 3141-3148.
50. Klemas V. Remote sensing of coastal fronts and their effects on oil dispersions // Int. J. Remote Sessing. – 1980.- Vol.1 , № 1 - P. 11-28.
51. Кодекс торгового мореплавания Украины // Одесские деловые новости. – 1995. - № 27. – С. 12-31.
52. Кодекс торгового мореплавания Украины // Одесские деловые новости. – 1995. - № 28. – С. 14-32.
53. Колодкин А. Л. Мировой океан. Международно-правовой режим. Основные проблемы – М.: «Международные отношения», 1973. – С. 134.
54. Колодкин А.Л. Внутренние морские воды // Мир. океан и междунар. право. Прав. режим мор. прибреж. пространств. - М.: «Наука», 1987. - С. 12-24.
55. Коломбос Д. Международное морское право: Пер. с англ. - М.: Прогресс, 1975. – С. 178.
56. Коннелл О. Правопреемство государств: Пер. с англ. – М.: Прогресс, 1975. - С. 91.
57. Корецкий В. М. Новое в разделе “открытого моря” // Сов.гос. и право. – 1950. - № 8.– С. 51-54.
58. Кочура С.Н. Вопросы разработки и проектирования сложных диалоговых систем. – К.: Общ-во “Знание” Украинской ССР, 1979. – 28 с.
59. Кочура С.Н. Об одном алгоритме оптимизации распределения капиталовложений, использующем булевы переменные // Кибернетика. – 1977. - №4. - С. 88-92.
60. Краев В.И., Лаптин А.А. Экономика морского транспорта. - М.: Транспорт, 1990. - 256 с.
61. Круглякова Л. Л., Громова В. Н., Степанов В. Н. Экономико-экологическая и правовая нормативная база управления природопользованием в Черноморско-Азовском бассейне. – Одесса.: ИПРЭЭИ НАН Украины, 1993. - 44 с.
62. Круглякова Л.Л., Степанов В.Н., Живицкий А.В. и др. Морские нефтеперевозки и экологическая безопасность Черного моря. – Одесса: ИПРЭЭИ НАН Украины, 1994. - 46 с.
63. Кудрявцев В.Б., Шумский В.М. Рекреационное хозяйство Крыма // Крым: настоящее и будущее. - Симферополь: Таврия. - 1995. - С. 114—125.
64. Ломакин П.Д. Кейта М.Л. Гидроакустические условия у побережья Гвинейской республики и прилегающих акваторий восточной части Тропической Атлантики. – 1991. – 68 с. (Препр. / Конакри, CERESCOR).
65. Мандев П., Маркова К., Какачева В. Нефтени и газови прояви по черноморского крайбережие в Бургаско // Нефтена и въглищна геология. – 1978. - № 8. – С. 3-18.
66. Марчук Г.И. О численном решении задачи Пуанкаре для океанической циркуляции // Докл. АН СССР. - 1969. – Т.185, № 5. – С. 1041–1044.
67. Matsuno T. Numerical integrations of the primitive eguations by a simulated backward difterence method // J.Meteorol. Soc. Japan. - 1966. Ser 2, v. 44. – P. 76 –84.
68. Miljan Т. Mare Clausum Balticum and the Law of the Sea // Osteuroparecht. - 1973. - June. - P. 103-118.
69. Международно-правовой режим использования научно-исследовательских судов / Щипцов А.А., Анцелевич Г.А., Высоцкий А.Ф. и др. – К.: Наукова думка, 1996. – 383 с.
70. Миронов О.Г. Биологические ресурсы моря и нефтяное загрязнение. - М.: Пищевая промышленность, 1972. - 105 с.
71. Михалевич В.С. Последовательные алгоритмы оптимизации и их применение // Кибернетика. - 1975. - №1. - С. 45-56.
72. Михалевич В.С. Последовательные алгоритмы оптимизации и их применение // Кибернетика. - 1975. - №2. - С. 85-88.
73. Михалевич В.С., Бакаев А.А., Петухов В.С. и др. Экономико-математическое моделирование деятельности флота и портов. - М.: Транспорт, 1986. - 287 с.
74. Морское право: Официальный текст Конвенции ООН по морскому праву. – Нью-Йорк:ООН, 1984. - XLIX. – 316 с.
75. Науковий коментар до Національної програми досліджень та використання ресурсів Азово-Чорноморського басейну, інших районів Світового океану на період до 2000 року / Щипцов О.А., Глушков В.Є., Єремєєв В.М. та ін. – К.: НАМДіТ, 1994. - 316 с.
76. Нелепо Б.А. Саркисян А.С., Демышев С.Г., Моисеенко В.А. Предварительные результаты четырехмерного анализа оперативных данных программ “Разрезы” // Морской гидрофизический журнал. - 1983. - № 1.– С. 5–13.
77. Nelson H., Thor D.R., Sandstrom M.W. et al. Modern biogenetic gasgenerated craters (sea-floor “pockmarcs”) on the Bering Shelf, Alaska // Bull. Geol. Soc. Am. – 1979. – 90, № 12. – P. 1144-1152.
78. Оппенгейм Л. Международное право: Пер. с англ. – М.:Гос.изд. иностр. лит., 1955. - Т. 1. – С. 588.
79. Отчет о работах в 41-м рейсе НИС “Академик Вернадский” 20 января – 11 мая 1990 г. // Научные фонды. - Т. 1, Кн. 3. – Сев.: МГИ АН УССР. - 1990. – 228 с.
80. Отчет о работах в 41-м рейсе НИС “Академик Вернадский” 20 января – 11 мая 1990 г. // Научные фонды. – Т. 1, Кн. 2. – Сев.: МГИ АН УССР. - 1990. – 230с.
81. Патин С.А. Влияние загрязнения на биологические ресурсы и продуктивность Мирового океана. - М.: Пищевая промышленность, 1979. - 303 с.
82. Поликарпов Г.Г., Егоров В.Н., Нежданов А.И. и др. Явление активного газовыделения из поднятий на свале глубин западной части Черного моря // ДАН УССР. Сер. Б. Геол., хим. и биол.науки. – 1989. - № 12. – С. 13-15.
83. Поликарпов Г.Г., Миронов О.Г., Егоров В.Н. и др. Молисмология. – К.: Наук. думка, 1992. – 304 с.
84. Полікарпов Г.Г., Єгоров В.М. Виявлено активні газовиділення з дна Чорного моря // Вісн. АН УРСР. – 1989. - № 10. – С. 108.
85. Постановление Кабинета Министров Украины от 3 июля 1995 г. № 484 «Об утверждении такс для расчета размеров возмещения убытков, нанесенных вследствие за­грязнения с судов, кораблей и других плавсредств территориальных и внутренних вод Украины» // Зібрання постанов Уряду України. – К.: “Україна”, 1995. – С. 81-82.
86. Ратманов Г.Е. Грунты южной части Темрюкского залива // Изв. Центр. гидрометеобюро. - 1929. - Вып. VIII. - С.237-250.
87. Саваськов П. В. О правовом режиме замкнутых или полузамкнутых морей // Международно-правовые проблемы Мирового океана на современном этапе. – М, “Транспорт”, 1976. – С.127-130.
88. Саркисян А.С., Демышев С.Г., Кныш В.В. и др. Четырехмерный анализ гидрофизических полей в Ньюфаундлендской ЭАЗО // Итоги науки и техники. Атмосфера, океан, космос – программа “Разрезы”. – М., 1987. – Т. 8. – С. 142–151.
89. Саркисян А.С., Кныш В.В., Демышев С.Г. и др. Многоэлементный четырехмерный анализ гидрофизических полей на основе динамико-стохастических моделей // Итоги науки и техники. Атмосфера, океан, космос – программа “Разрезы”. - М., 1987. –Т. 9. – С. 5–64.
90. Сборник международных соглашений и законодательных актов СССР по вопросам мореплавания. – М., 1970.- С. 205–206.
91. Сборник региональных соглашений и законодательных актов зарубежных государств по вопросам мореплавания. - М., 1970. - Т. 4. - С. 65- 234.
92. Семенов Е.В. К расчету вертикальных движений в численных моделях циркуляции вод океана // Океанология. - 1981. – Т. 21, Вып. 3. – С. 433–434.
93. Славов Н.А. Конкурентоспособность национального флота // Судоходство. - 1996. - № 2. - С. 3.
94. Современное международное морское право и практика его применения Украиной / Щипцов А.А., Анцелевич Г.А., Высоцкий А.Ф. и др. – К.: Наукова думка, 1995. – 341 с.
95. Степанов В.Н., Андреев В.Н. Черное море: Ресурсы и проблемы. -   
    М.: Гидрометеоиздат, 1981. - 126 с.
96. Степанов В.Н., Ковалева Н. Г. и др. Одесская свободная экономическая зона и экологическая безопасность. – Одесса: ИПРЭЭИ НАН Украины, 1993. – 36 с.
97. Ткешелашвили Г.И., Егоров В.Н., Мествиришвили Ш.И. и др. Метановые газовыделения со дна Черного моря в приустьевой зоне реки Супса у побережья Грузии // Геохимия. - 1997. - № 3. – С. 331-335.
98. Угрожающая статистика // Судоходство. – 1995. - №4-6. - С. 10.
99. Уотерман Д. Руководство по экспертным системам: Пер. с англ.. - М.: Мир. 1989. – 388 с.
100. Федоров К.Н. Физическая природа и структура океанических фронтов. - Л.: Гидрометеоиздат, 1983. - 296 с.
101. Федоров П.В. О колебаниях уровня Черного моря в послеледниковое время // ДАН СССР. - 1959. - Т.124, №5. - С 1127-1129.
102. Федоров П.В. Плейстоцен Понто-Каспия. - М.: Наука, 1978. - 166 с.
103. Хакапаа К. Загрязнение морской среды и международное право: Пер. с англ. - М.: “Прогресс”, 1986. – С. 7-8.
104. Hay A.E. Remote accoustic imaging of the plume from a submarine spring in an Arctic fiord // Science. – 1984. – 225. – P. 1154-1156.
105. Циргоффер А. Атлантический океан и его моря: Пер. с польск. - М., 1975. – С. 107-157.
106. Шаповалов П.Б. Заносимость Ейского канала. - Ростов-на-Дону: Азчермезпуть, 1957. - 78 с.
107. Шаповалов П.Б. Заносимость Таганрогского канала. - Ростов-на-Дону: Азчермезпуть. - 60 с.
108. Шепель С.А. Колебания дна Керчь-Еникальского пролива // Декад. бюлл. погоды и состояния моря по Черному и Азовскому побережью. – 1926.- № 30.
109. Шнюков Е.Ф., Аленкин В.М., Путь А.Л. и др. Геология шельфа УССР. Керченский пролив. - К.: Наук. думка, 1981. - 159 с.
110. Шнюков Е.Ф., Клещенко С.А., Авилов В.И. и др. Газовые аномалии в донных осадках северо-запада Черного моря // Геол. і геохімія горючих копалин. - 1993. - № 4 (85). – С.7-18.
111. Шнюков Е.Ф., Митин Л.И., Бербенев В.И. и др. Геология шельфа УССР. Среда. История и методика изучения. - К.: Наук. думка, 1982. - 176 с.
112. Шнюков Е.Ф.. Митин Л.И., Цемко В.П. Катастрофы в Черном море. - К.: Манускрипт, 1994. - 296 с.
113. Шнюков Е.Ф., Пасынков А.А., Клещенко С.А. и др. Газовые факелы на дне Черного моря. – К.: Наук. думка, 1999. – 134 с.
114. Щипцов А.А. Анализ состояния безопасности судоходства; роль океанографических исследований в обеспечении безопасности мореплавання // Мат-лы 2-ой научно-практической конференции «Безопасность мореплавания и эффективный судоходный менеджмент». – Феодосия, 2002. - С. 5-23.
115. Щипцов А.А., Буркинский Б.В., Степанов В.Н., Глушков В.Е., Бердников И.А. Морехозяйственный комплекс Украины как фактор интеграции ее в мировую экономическую систему. – О.:1995. – С. 48. (Препр./НАН Украины. Ин-т проблем рынка и экономико-экологических исследований; 1995).
116. Щипцов О.А. Вільні економічні зони у приморських регіонах України // Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції ”Вільні економічні зони України: проблеми створення та розвитку”. Аналітичні розробки, пропозиції наукових та практичних працівників. – К.: НДІ “Проблем людини” Мінекономіки України. - Т. 4. – 1996. – С. 51-53.
117. Щипцов А.А. Влияние геологических факторов на безопасность судоходства в Керченском проливе // Геологический журнал. – 2002. - № 3. – С.105-108.
118. Щипцов О.А. Вузлові проблеми морського господарства України і шляхи їх вирішення.– Сев.:ЭКОСИ-гидрофизика, 1999. - 44 с.
119. Щипцов А.А., Глушков В.Е. Научные основы принятия решений по определению приоритетов финансирования проектов национальных и государственных программ. – О.: 1995. – 55 с. (Препр. / НАН Украины. Ин-т проблем рынка и экономико-экологических исследований; 1995).
120. Щипцов О.А. Деякі аспекти державної морської політики України (економіко-океанологічний коментар) // Вісті Академії інженерних наук України. – 1994. - № 3. – С. 71-85.
121. Щипцов А.А., Єфремов В.С. Транспортное освоение Азовського моря – К.: “Будівельник”, 1995. – 142 с.
122. Щипцов А.А., Зима ВВ., Коломийцев М.М., Новичихина А.Н. Морской гидрографический полигон // Глобальная система наблюдений Черного моря: фундаментальные и прикладные аспекты. - Сев.: МГИ НАН Украины, 2000. – С. 97-108.
123. Щипцов А.А., Ищенко А.В., Глушков В.Е. Стратегическое управление развитием морехозяйственного комплекса Украины // Материалы II Международного конгресса украинских экономистов. О., 1995.- С. 37-39.
124. Щипцов А.А. Концептуальне основы Национальной программы исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского басейна, других районов Мирового океана на период до 2000 г. //Материалы междунар. конф. “Диагноз состояния морской среды Азово-Черноморского басейна”.- Сев.: МГИ НАНУ.- 1994.- Ч.1. - С. 7-15.
125. Щипцов А.А., Кузнецов А.С., Станичный С.В. Натурные исследования системы поверхностных гидрографических фронтов у пролива Дарданеллы // Экологическая безопасность прибрежной и шельфовой зон и комплексное использование ресурсов шельфа.- Сев.: МГИ НАН Украины, 1999. – С. 27-46.
126. Щипцов А.А. Методика и методология использования океанографических исследований в целях навигационно-гидрографического обеспечения. – Сев.: МГИ НАНУ, 1999. – 136 с.
127. Щипцов О.А. Методологічні засади підтримки прийняття рішень при плануванні технічного оснащення Державної гідрографічної служби //Управляющие системы и машины.- 1999.- №3.- С. 87-95.
128. Щипцов А.А. Мировой океан – арена плодотворного сотрудничества // Политика и время.- 1995.- № 5. – С. 46-51.
129. Щипцов А.А. Морегосподарський комплекс України – економічна основа державної морської політики // Матеріли Всеукраїнської наради економістів “Економіка України та шляхи її подальшого реформування”. -К.: Генеза.- 1996. – С. 208-210.
130. Щипцов А.А. Морская политика Украины (концепция и основные направления). – К.: НАМИТ, 1995. – 22 с.
131. Щипцов А.А. Морское право, морская политика и защита интересов Украины вне зоны национальной юрисдикции // Железомарганцевые конкреции Индийского океана. К.: ОМГОР ННПМ НАНУ, 2001.- С. 277-284.
132. Щипцов А.А. Основные направления организации рекреационных исследований и использования ресурсов Азово-Черноморского бассейна, других районов Мирового океана на период до 2000 г. // Материалы IV междунар.науч.-практ. Семинара «Экономико-экологические проблемы приморских регионов». – О.: ИПРЭЭИ НАНУ. – 1994. – С. 15-16.
133. Щипцов О.А. Передумови і фактори формування морської доктрини України. - Сев.:ЭКОСИ-гидрофизика, 1999. – 38 с.
134. Щипцов А.А. Правовые проблемы Азово-Черноморского бассейна в современных условиях // Геология и полезные ископаемые Черного моря. – К: ОМГОР ННПМ НАНУ, ИППЭГГ, 1999. – С 297-311.
135. Щипцов А.А. Природные процессы и обеспечение навигационно-гидрографической безопасности мореплавания – К.: МТУ, 1999. – 58 с.
136. Щипцов О.А. Проблеми взаємодії гідрографічної служби з море господарським комплексом України // Экономика Украины. – 1999. - № 8. – С. 4-10.
137. Щипцов О.А. Проблеми і перспективи розвитку науково-дослідного флоту України та морських досліджень.- Сев.:ЭКОСИ-гидрофизика, 1999. - 20 с.
138. Щипцов А.А. Состояние и перспективы производства морских навигационных карт в Украине // “Судоходство”, деловое приложение “Транс Украина”.- 1998.- №3. – С. 12-14.
139. Щипцов А.А., Стажилов А.Г. Проблемы и перспективы развития морских экспедиционных исследований и научно-исследовательского флота Украины – К.:НАМИТ, 1995. – 51 с.
140. Щипцов О.А. Створення єдиної національної навігаційно-гідрографічної системи мореплавства. – Сев.: ЭКОСИ-гидрофизика, 1999. – 20 с.
141. Щипцов А.А., Стажилов А.Г., Репетин Л.И. Характеристика существующих средств наблюдения // Концепция построения автоматизированной системы экологического контроля вод Украины. - Сев.: НАН Украины, 1997. – С. 81-84.
142. Щипцов А.А., Суворов А.М., Митин Л.И. Концепция и основные направления создания системы и технологий навигационного, картографического и гидрографического обеспечения мореплавания. – К.: НАМИТ, 1995.- 63 с.
143. Щипцов А.А. Украина – крупная морская держава // Материалы II Международного конгресса украинских экономистов. О., 1995. - С. 4-6.
144. Щипцов О.А. Україна – морська держава (морегосподарський комплекс, навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства, проблеми і перспективи розвитку). – К.: Наукова думка, 1998. – 200 с.
145. Щипцов А.А., Шнюков Е.Ф. Геологические исследования НИС «Киев» в Черном море (6-й рейс) – К.: ОМГОР ЦНПМ НАНУ, 1996. – 54 с.
146. Щипцов А.А. Экономико-математическое моделирование оптимизации развития гидрографического флота Украины. - Сев.: ЭКОСИ-гидрофизика, 1999. – 28 с.
147. Экологическое состояние Черного и Азовского морей и пути его улучшения. - К.: Знание, 1990. - 16 с.
148. Экономика (под ред. В.Б. Кудрявцева и др.). - Симферополь: 1993. - 80 с.
149. Элти Дж., Кумбс М. Экспертные системы: концепции и примеры: Пер. с англ.- М.: Финансы и статистика. 1987. – 191 с.

воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>