Вінницький національний технічний університет Міністерства освіти і науки України Державний університет «Житомирська політехніка» Міністерства освіти і науки України

Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису

АНТОНЮК ОЛЕГ ПАВЛОВИЧ

УДК 629.113

ДИСЕРТАЦІЯ

ПОКРАЩЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАПАСНИМИ ЧАСТИНАМИ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНОГО

ПІДПРИЄМСТВА

Спеціальність 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Подається на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук

Дисертація містить результати власних досліджень. Використання ідей, результатів і текстів інших авто ання на відповідне джерело

27 - Транспорт

О.П. Антонюк

(підпис, ініціали та прізвище здобувача)

Науковий керівник

Біліченко Віктор Вікторович доктор технічних наук, професор заслужений діяч науки і техніки України

Ідентичність усіх примірників дисертації

Засвідчую

Вчений секретар

спеціалізованої вченої ради К14.052.02

О. А. Громовий

Житомир – 2021

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІКУМОВНИХПОЗНАЧЕНЬ 

ВСТУП 

РОЗДІЛСТАНПИТАННЯМЕТАТАЗАДАЧІДОСЛІДЖЕННЯ

 Організаціязабезпеченнязапаснимичастинамиавтотранспортнихпідприємств 

 Аналізфакторівяківпливаютьнаформуванняноменклатуритакількостізапаснихчастинавтотранспортногопідприємства 

 Аналізметодіввизначеннянеобхідноїноменклатуритакількостізапаснихчастинщозастосовуютьсядляремонтурухомогоскладуавтотранспортногопідприємства 

 Аналізметодіввизначенняноменклатурнихгрупзапаснихчастин 

 Аналізметодіввизначеннянеобхідноїкількостізапаснихчастин 

 Висновкидорозділу 

РОЗДІЛПРОЦЕСЗАБЕЗПЕЧЕННЯЗАПАСНИМИЧАСТИНАМИРУХОМОГОСКЛАДУАВТОТРАНСПОРТНИХПІДПРИЄМСТВ

 Формуваннявихіднихпринципівнеобхіднихдляпокращенняпроцесузабезпеченнязапаснимичастинамирухомогоскладуавтотранспортногопідприємства 

 Вибіркритеріюоцінкиефективностіпроцесузабезпеченнязапаснимичастинамирухомогоскладуавтотранспортногопідприємства 

 Застосуванняматематичнихмоделейдляпрогнозуваннякількостізапаснихчастиннеобхіднихдляпідтримкивсправномустанірухомогоскладуавтотранспортногопідприємства 

 Застосуваннярегресійнихмоделейдляпрогнозуваннякількостізапаснихчастин 





 Застосуванняадаптивнихмоделейдляпрогнозуваннякількостізапаснихчастин 

 Особливостіприйняттярішеннявумовахневизначеностііризику

 Формуванняраціональноїноменклатуритакількостізапаснихчастинщовходятьвскладматеріальнихзапасівавтотранспортногопідприємства 

 АлгоритмпроцесузабезпеченнязапаснимичастинамирухомогоскладуАТП 

 Висновкидорозділу 

РОЗДІЛДОСЛІДЖЕННЯВПЛИВУНАЕФЕКТИВНІСТЬРОБОТИАВТОТРАНСПОРТНОГОПІДПРИЄМСТВАПРОЦЕСУЗАБЕЗПЕЧЕННЯРУХОМОГОСКЛАДУЗАПАСНИМИЧАСТИНАМИ 

 Плануванняекспериментальногодослідженнявпливунаефективністьроботиавтотранспортногопідприємствапроцесузабезпеченнярухомогоскладузапаснимичастинами 

 Вибіртаобґрунтуванняметодуекспериментальногодослідження 

 Вибіроб’єктатаумовпроведенняекспериментальногодослідження 

 Методиказбираннятаобробкистатистичноїінформаціїзарезультатамидослідження 

Обґрунтуваннянеобхідногооб’ємувибірки 

 Дослідженнявпливунаефективністьроботиавтотранспортногопідприємствазабезпеченнярухомогоскладунеобхідноюноменклатуроютакількістюзапаснихчастин 

 Результатипрогнозуванняпотребирухомогоскладуавтотранспортногопідприємствавзапаснихчастинах 

 Результатизастосуваннярегресійнихмоделейдляпрогнозуваннякількостізапаснихчастин 





 Результатизастосуванняадаптивнихмоделейдляпрогнозуваннякількостізапаснихчастин 

 Оцінкаадекватностіматематичнихмоделейщовикористовуютьсядляпрогнозуваннянеобхідноїкількостізапаснихчастин 

 Висновкидорозділу 

РОЗДІЛРЕАЛІЗАЦІЯРЕЗУЛЬТАТІВДОСЛІДЖЕННЯТАЇХ

ЕКОНОМІЧНАЕФЕКТИВНІСТЬ 

РезультативизначеннянеобхідноїкількостізапаснихчастиндлярухомогоскладуТОВВінницькеавтотранспортнепідприємство 

 Практичнірекомендаціїпозабезпеченнюзапаснимичастинамирухомогоскладуавтотранспортногопідприємства

 Визначенняекономічноїефективностізастосуванняпокращеногопроцесузабезпеченнязапаснимичастинамирухомогоскладуавтотранспортнихпідприємств 

 Висновкидорозділу 

ВИСНОВКИ 

ВИСНОВКИ



УдисертаціївирішенаактуальнанауковопрактичназадачапідвищенняефективностіексплуатаціїрухомогоскладуАТПшляхомпокращенняпроцесузабезпеченнязапаснимичастинамизарахунокоптимізаціїобсягівноменклатуриікількостізапаснихчастинщозберігаєтьсянаскладіАТПнаосновіпрогнозуваннявумовахневизначеностізурахуваннямстатистичнихданихпрофактичніпоказникинадійностіідоступністьзапаснихчастинурегіоніОсновнінауковівисновкиіпрактичнірезультатидослідженьполягаютьвнаступному

 ВиконаноаналізфакторівяківпливаютьнапотребурухомогоскладуАТПвзапаснихчастинахЗурахуванняманалізудосвідупопередніхробітатакожспецифікиумовексплутатаціїрухомогоскладуАТПуВінницькомурегіоніпредставленакласифікаціяфакторівщовпливаютьнапотребувзапаснихчастинахТакожрозглянутоосновніметодивизначенняперелікуікількостізапаснихчастинякізберігаютьсянаскладіавтотранспортнихпідприємствМетодинаосновінормвитратзапаснихчастиннезабезпечуютьефективноїроботипідприємствавзвязкузвисокимивитратаминазакупівлюповногоперелікузапаснихчастинМетодизаснованінавизначенніфактичноготехнічногостануневраховуютьфінансовіможливостіпідприємствааметодикизаснованінауправліннізапасаминеможутьзабезпечитираціональнийрівеньпрацездатностірухомогоскладу

 КритеріємефективностізастосуванняпроцесузабезпеченнязапаснимичастинамирухомогоскладуобраносумарнівитратиавтотранспортногопідприємствапозабезпеченнюйогонеобхідноюкількістюзапаснихчастинвідповідноїноменклатурищодозволиловстановитипокожнійноменклатурнійпозиціїдоцільністьїїзберіганнянаскладітаврахуватифінансовіможливостіАТП

 ЗапропонованопроцесзабезпеченнянеобхіднимизапаснимичатинамирухомогоскладуАТПвосновуякогопокладено





 аналітичнийметодАВСрозподілуноменклатуризапаснихчастиннагрупищовключаєпопершерозрахунокузагальненихкількісновартіснихпоказниківподругепроцедурупобудовикомулятивнийкривоїтапослідовневиділенняноменклатурнихгрупи

 методпрогнозуваннянеобхідноїкількостізапаснихчастиндлярухомогоскладуАТПзгіднозякимнапідставіобсягувихіднихданихвибираєтьсянеобхіднамодельдляпрогнозуванняВідповіднододаногометодуякщонапідприємствієінформаціяпрофакторияківпливаютьнапотребуврухомогоскладувзапаснихчастинахпрогнозуванняпотребиздійснюєтьсязвикористаннямбагатофакторноїрегресійноїмоделіЯкщожінформаціяпрофакторивідсутняпрогнозуванняздійснюєтьсянапідставіаналізукривоївитратзапаснихчастинзадопомогоюадаптивноїмоделіпрогнозування

 методприйняттяуправлінськихрішеньщодозберіганнязапаснихчастиннаскладіАТПабоїхпридбанняпривиникненніпотребивумовахневизначеностііризику

 ПроведенодослідженнядинамікивикористаннязапаснихчастинрухомимскладомТОВВінницькеавтотранспортнепідприємствоПрипроведеннідослідженнявідповіднодофірмовогокаталогукомпаніїавтовиробникавсюноменклатурурозділенонаструктурнихгрупзаприналежністюдовузлівтасистемавтомобіляВстановленощодляпідтримкивсправномустанісідельнихтягачівмаркипротягомодногорокупотрібнономенклатурнупозиціюзякихпозиціїзагальноювартістюгрнзберігаєтьсянаскладіАТПВартістьзберіганнязапанихчастинпротягомодногомісяцястановитьгрн

 ЕкспериментальнаперевіркаадекватностіматематичнихмоделейпроводиласяшляхомпорівнянняотриманихпрогнознихзначеньпотребивзапаснихчастинахзфактичнимизначеннямивитратизапаснихчастинЯкпоказалирозрахункимаксимальнезначенняпохибкинеперевищуєщосвідчитьпроадекватністьзапропонованихматематичнихмоделей





 РозробленокомплекснауковометодичнихрекомендаційякідозволилисформуватиноменклатурутавизначитизмінімальнимиризикамикількістьзапаснихчастинякудоцільнозберігатинаскладіАТПтавідповідоновстановититіпозиціїдляякихпотрібенмоніторингнаявностінаскладахупостачальникадлязабезпеченняможливостіпридбаннятакихзапаснихчастинпривиникненніпотребипофакту

РезультатидослідженьзнайшлипрактичнезастосуванняввиробничійдіяльностіТОВВінницькеавтотранспортнепідпримствоТОВАТПСлободянюктаТОВАТПЦИМБУРОВИЧприскладанніпланівматеріальногозабезпеченнядляпроведенняробітзТОтаПРРозробленийіреалізованийпроцесзабезпеченнязапаснимичастинамирухомогоскладуАТПдозволивТОВВінницькеавтотранспортнепідпримствозменшитиексплуатаційнівитратина