**Лалаєва Вікторія Михайлівна. Податкові регулятори екологічної безпеки пепехідної економіки України: Дис... канд. екон. наук: 08.04.01 / Харківський національний ун-т ім. В.Н.Каразіна. - Х., 2002. - 181арк. - Бібліогр.: арк.162-172.**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Лалаєва В.М.**Податкові регулятори екологічної безпеки перехідної економіки України. – Рукопис.Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук по спеціальності 08.04.01. – Фінанси, грошовий обіг і кредит. – Харківський національний університет ім. В.Н. Каразіна, Харків, 2002.Робота присвячена питанням податкового регулювання екологічних процесів у сучасних умовах розвитку економіки України. Розглядаються теоретичні основи оподатковування з урахуванням екологічного аспекту. Окремо розглянутий розвиток податкового регулювання екологічних процесів у країнах з розвинутою ринковою економікою, а також можливості податкового регулювання екології в економіці України. Окрема увага приділена питанням перетворення моделей оподатковування транспортних засобів і земельних угідь (обґрунтувавши їх екологічну спрямованість).Особлива увага приділена питанням напрямку використання екологічних податків. Обґрунтовано необхідність створення Єдиного державного екологічного фонду. Сформульовано пропозиції по формуванню джерел доходів і напрямкам використання коштів фонду. |

 |
|

|  |
| --- |
| У результаті проведеного в дисертаційній роботі дослідження можна зробити такі висновки та пропозиції:1. Комплексний аналіз податкового регулювання екологічних процесів в умовах ринкової економіки повинен передбачати виділення податкових відносин екологічного напрямку. Завдяки цьому відображається цілісна картина податкової екології, її склад і структура.
2. Розробка теоретичних основ податкової екології спирається на визначення окремої групи податків – екологічних, розробку таких їх функцій як фіскальна, ресурсозберігаюча, контрольно-стимулююча, розкриття їх змісту та розробку відповідної класифікації.
3. Визначну роль в обґрунтуванні механізму функціонування екологічних податків відіграє розробка відповідної моделі податкової системи держави з виділенням в ній підсистеми екологічних податків.
4. Фінансовою основою виділення підсистеми екологічних податків може стати Єдиний державний екологічний фонд, у зв’язку з чим важливо розробити завдання фонду, напрямки його доходів та видатків як на державному рівні, так і на рівні його регіональних відділень, сформувати напрямки розподілу та перерозподілу коштів, як внутріфондових, так і зовнішніх, наглядно відобразити участь підприємств у формуванні фонду.
5. На даний час в державі відсутня комплексна державна податкова політика, яка регулювала б екологічні процеси. Назріла потреба зміни напрямків податкового реформування, розвороту податкової політики до участі в рішенні екологічних проблем. Без податкової складової сьогодні неможливо забезпечити ефективність екологічної політики. Це вимагає прийняття невідкладних заходів у сфері оподатковування. Наші рекомендації зводяться до наступного:

5.1. З огляду на сформовану екологічну обстановку в державі необхідно задіяти всі наявні (створюючи, по можливості, нові) регулятори забезпечення екологічної безпеки, у тому числі і податкові. До податкових регуляторів варто віднести не тільки екологічні податки, але і різноманітні штрафні і фінансові санкції.Крім "каральних" мір повинні існувати і різного роду "заохочувальні" санкції (наприклад, у виді ряду пільг за поліпшення екологічного стану). Тому цілком обґрунтоване створення в державних податкових інспекціях екологічних відділів, у яких буде зосереджена вся робота з обліку і контролю за правильним нарахуванням і сплатою екологічних податків з застосуванням податкових санкцій до порушників.5.2. Комплексний аналіз стану екологічного оподатковування показав недостатність статистичної бази і необхідність розвитку статистики щодо екологічних податків.5.3. Необхідна широкомасштабна зміна податкового механізму з урахуванням впливу платників податків на екологічний стан природних ресурсів.5.4. Алгоритм розрахунку транспортного податку повинний бути складений з урахуванням екологічної шкоди від вихлопних газів, в основу якого покладений фактор наявності (відсутності) каталітичних нейтралізаторів у транспортних засобах. Оснащення транспортних засобів каталітичними нейтралізаторами сприяє різкому зниженню рівня концентрації шкідливих компонентів в атмосфері.5.5. Сучасний рівень розвитку інформаційних технологій дозволяє на нових методологічних підходах вирішувати еколого-економічні задачі, що включають оцінку стану сировинної бази, трансформацію антропогенних впливів і встановлення ставок податкових платежів. При використанні інформаційних технологій схема розрахунку плати за землю значно спрощується, вирішуючи одночасно з цим питання регулювання екологічного стану природних ресурсів.І нарешті, щоб спочатку пом’якшити, а потім розв’язати складний комплекс проблем, зв'язаних з екологічно стійким економічним розвитком, потрібні тривалі цілеспрямовані зусилля на державному і міждержавному рівнях. |

 |