Оценка взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами

тема диссертации и автореферата по ВАК 08.00.10, кандидат экономических наук Пономарева, Татьяна Викторовна

**Год:**

2012

**Автор научной работы:**

Пономарева, Татьяна Викторовна

**Ученая cтепень:**

кандидат экономических наук

**Место защиты диссертации:**

Орел

**Код cпециальности ВАК:**

08.00.10

**Специальность:**

Финансы, денежное обращение и кредит

**Количество cтраниц:**

178

## Оглавление диссертации кандидат экономических наук Пономарева, Татьяна Викторовна

Введение

Глава I Теоретико-методические основы взаимодействия 10 транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами

1.1 Особенности современного развития и финансирования 10 железнодорожного транспорта в РФ и зарубежом

1.2 Источники финансирования ОАО «РЖД» и роль заемных средств в 33 инновационном развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта

1.3 Механизмы и инструменты взаимодействия транспортной 45 компании с кредитно-финансовыми институтами

Глава II Структура и взаимосвязь механизма взаимодействия 72 транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами и финансовой устойчивости организации

2.1 Анализ структуры механизма взаимодействия транспортной 72 компании ОАО «РЖД» с кредитно-финансовыми институтами

2.2 Критерии и показатели эффективности использования денежных 87 средств, полученных в форме займов

2.3 Развитие методики оценки финансовой устойчивости организации

Глава III Оценка взаимодействия транспортной компании 124 с кредитно-финансовыми институтами

3.1 Оценка финансовой устойчивости транспортной компании на 124 примере ОАО «РЖД»

3.2 Модель оценки взаимодействия транспортной компании 132 с кредитно-финансовыми институтами

3.3 Оценка взаимодействия транспортной компании с кредитно- 143 финансовыми институтами на примере ОАО «РЖД»

## Введение диссертации (часть автореферата) На тему "Оценка взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами"

Актуальность темы исследования. Железнодорожный транспорт является ведущим элементом транспортной системы нашей страны и играет исключительную роль в обеспечении устойчивого функционирования народно-хозяйственного комплекса, создании условий для социально-экономического развития и модернизации национальной экономики. Однако техническая отсталость и изношенность транспортной инфраструктуры и подвижного состава становятся фактором, существенно ограничивающим возможности экономического роста отрасли и страны. Реализация масштабной инновационной программы развития железнодорожного транспорта является залогом повышения конкурентоспособности национальной экономики и укрепления государственного суверенитета.

Для достижения поставленных целей необходимы дополнительные источники финансирования, в связи с чем особое значение приобретает взаимодействие транспортных компаний с кредитно-финансовыми институтами.

Масштабность инвестиционной программы, значительные размеры планируемых заимствований, а также наличие спектра механизмов и инструментов взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами обусловливают актуальность темы диссертационного исследования.

Степень изученности проблемы. Основы исследований кредитно-финансовых отношений были заложены учеными: А. Смитом, Д. Рикардо, К. Марксом и др.

Проблемы формирования кредитно-финансового механизма нашли свое отражение в научных работах: Ю.П. Авциянц, В.А. Зайденварга, Н.И. Валенцевой, JI.B. Поповой, И.Д. Мамоновой, И.А. Масловой, И.О. Лаврушина, Ю.Л. Шора, М.М. Ямпольского и др.

Большое значение для развития экономики транспорта имеют работы: И.В. Белова, A.A. Вовка, В.Г. Галабурды, P.A. Кожевникова, Б.М. Лапидуса,

Д.А. Мачерета, В.А. Персианова, Н.П. Терешиной, М.М. Толкачевой, М.Ф. Трихункова и других ученых.

Несмотря на наличие большого числа работ в сфере кредитно-финансовых отношений, вопрос оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами недостаточно разработан и требует всестороннего изучения с учетом особенностей транспортной инфраструктуры.

Цель и задачи исследования. Цель исследования заключается в разработке методики оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами.

Реализация поставленной цели выдвинула необходимость решения следующих задач:

- раскрыть и уточнить категориальный и терминологический аппарат исследуемого вопроса с позиции экономического содержания и роли взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами;

-исследовать и обобщить особенности современного развития и финансирования железнодорожного транспорта в РФ и зарубежом;

-проанализировать структуру механизма взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами;

-разработать положения, развивающие методику оценки финансовой устойчивости организации;

-предложить методику оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами с позиции компании;

-оценить взаимодействие транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами на примере ОАО «РЖД».

Область исследования соответствует п.3.3. Критерии и методы оценки финансовой устойчивости предприятий и корпораций, исследование внутренних и внешних факторов, влияющих на финансовую устойчивость, п.3.7. Источники финансирования компаний и проблемы оптимизации структуры капитала, п.8.5. Критерии и методы повышения эффективности денежно-кредитной политики, п.9.3. Эволюция кредитных отношений; закономерности и современные тенденции их развития, взаимодействие кредита с денежным оборотом, финансами, финансовым рынком, усиление влияния кредита на производство и реализацию общественного продукта паспорта специальности ВАК РФ 08.00.10 - Финансы, денежное обращение и кредит (экономические науки).

Объектом исследования являются транспортные компании и кредитно-финансовые институты.

Предметом исследования являются экономические отношения, возникающие в процессе взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами.

Теоретической и методологической основой исследования являются фундаментальные экономические законы и категории, научные разработки и концепции, изложенные в работах отечественных и зарубежных ученых-экономистов, методологические рекомендации научно-исследовательских учреждений, законодательные и нормативные документы, материалы научно-практических семинаров и конференций.

В диссертационной работе использовались следующие методы научного познания: системный анализ и синтез, абстрактно-логический, расчетно-конструктивный, экономико-статистический, индуктивный, сравнительный, а также метод средних величин.

Информационную базу исследования составили материалы Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, документы по развитию и реформированию железнодорожного транспорта, финансовая отчетность ОАО «РЖД», а также материалы, опубликованные в научных изданиях, периодической и справочной литературе, результаты исследований, представленные в российских и зарубежных периодических изданиях, материалы конференций и семинаров, электронные ресурсы.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке и обосновании теоретических положений и научно-методических рекомендаций по выполнению оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами с позиции компании.

Научная новизна подтверждается следующими научными результатами, выносимыми на защиту: усовершенствован терминологический аппарат исследуемой проблемы, в рамках которого дана авторская трактовка понятия «эффективность взаимодействия» как экономической категории применительно к сотрудничеству компании с кредитно-финансовыми институтами, которая означает результативность использования лизинга, денежных средств, полученных в форме займов и привлеченных путем размещения облигаций, вложения денежных средств в форме депозитов и т.д. (п.8.5. паспорта специальности 08.00.10);

- определены особенности современного развития и финансирования железнодорожного транспорта в РФ и зарубежом, свидетельствующие о необходимости и значимости взаимодействия транспортных компаний с кредитно-финансовыми институтами для модернизации отрасли (п.3.7. паспорта специальности 08.00.10);

- выявлены основные механизмы и инструменты взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами, особое значение среди которых имеют заемные средства (п.9.3. паспорта специальности 08.00.10);

- разработана методика оценки финансовой устойчивости компании, основанная на конкретном целевом использовании источников финансов, находящихся в юридическом распоряжении организации (п.3.3. паспорта специальности 08.00.10);

- разработаны принципы и критерии оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами с учетом особенностей функционирования транспортной отрасли (п.8.5. паспорта специальности 08.00.10);

- предложена система частных показателей оценки эффективности взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами, осуществляемого посредством конкретных механизмов и инструментов (п.8.5. паспорта специальности 08.00.10).

Теоретическая значимость результатов исследования заключается в том, что сформулированные выводы и положения развивают и конкретизируют методику оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами, а также методику оценки финансовой устойчивости организации.

Практическая значимость результатов исследования состоит в том, что сформулированные в работе выводы и положения носят научно-методический характер и могут быть использованы транспортными компаниями в практической деятельности при принятии экономических решений, а также при разработке методических рекомендаций по оценке финансовой устойчивости организации и оценке взаимодействия компании с кредитно-финансовыми институтами.

Отдельные положения и результаты, изложенные в работе, могут найти практическое применение в учебном процессе в рамках преподавания специальных экономических дисциплин «Экономика предприятия», «Деньги, кредит, банки», «Финансы железных дорог».

Апробация и внедрение результатов исследования. Основные положения и результаты диссертационного исследования докладывались, обсуждались и получили положительную оценку на десятой научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (г.Москва, 2009), научно-практической конференции «Неделя науки в МИИТе» (г.Москва, 2011), международной научно-технической конференции «Актуальные вопросы строительства» (г.Саранск, 2011), научно-практической конференции молодых исследователей «Экономическая глобализация и тенденции инновационного развития национальной экономики» (г.Орел, 2012), научных семинарах Института экономики и финансов МИИТа, а также на совместном заседании кафедр «Финансы и кредит» и « Бухгалтерский учет и статистика» МИИТа.

Публикации результатов исследования. Основные результаты исследований опубликованы в 11 статьях общим объемом 4,0 п.л., в том числе - 5 в журналах, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ.

Структура и объем работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, библиографического списка, включающего 175 наименований. Работа изложена на 169 страницах, содержит 26 таблиц, 23 рисунка и 9 приложений.

## Заключение диссертации по теме "Финансы, денежное обращение и кредит", Пономарева, Татьяна Викторовна

Заключение

На основе изученного теоретического, практического опыта и проведённого исследования оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами на примере ОАО «РЖД» автором сформулированы следующие выводы и положения.

1. Потребность инфраструктуры железнодорожного транспорта в обновлении и развитии, а также масштабность инвестиционной программы обосновывают необходимость совершенствования взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами, что позволит ей получить дополнительные источники финансирования на реализацию перспективных и капиталоемких проектов инновационного развития, а также будет способствовать обеспечению более широкого доступа к глобальному рынку заемных средств.

2. Программа заимствований транспортной компании предполагает формирование сбалансированного портфеля заемных средств по инструментам финансирования и по срокам погашения, что обуславливает необходимость и значимость развития методики оценки ее взаимодействия с кредитно-финансовыми институтами с позиции компании.

3. В результате проведенного анализа было установлено, что в краткосрочной перспективе транспортная компания ОАО «РЖД» больше использует займы, а облигации являются самым востребованным инструментом долгосрочного привлечения средств.

4. В ходе исследования было установлено, что эффективность взаимодействия означает результативность отношений для участников процесса, критериями оценки которого являются показатели прибыли и затрат. Применительно к сотрудничеству транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами данная категория с позиции компании означает результативность использования лизинга, денежных средств, полученных в форме займов, путем размещения облигаций, вложения денежных средств в форме депозитов и т.д.

Эффективность различных инструментов взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами необходимо рассматривать в тесной связи с оценкой степени финансовой устойчивости организации.

5. В работе разработана и обоснована методика оценки финансовой устойчивости организации, которая состоит в сопоставлении фактического размера финансов с размером источников, предназначенных для их формирования. Основным условием устойчивого финансового состояния организации, по нашему мнению, является достаточностьсобственных средств компании для обеспечения ее производственной деятельности и инвестиций, осуществляемых в форме капитальных вложений. Расчеты, произведенные на основе предложенной методики, позволяют сделать выводы о финансовой устойчивости транспортной компании ОАО «РЖД».

Осуществление оценки в среднем за период позволит повысить объективность расчетов, позволяя практически нивелировать фактор сезонности, неравномерности загрузки транспортных объектов.

6. Разработана методика оценки взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми институтами с позиции компании, система принципов и критериев оценки. Предложены частные показатели эффективности взаимодействия компании с кредитно-финансовыми институтами, осуществляемого посредством конкретных инструментов и механизмов. Применение предложенных положений позволит транспортным компаниям принимать обоснованные решения, связанные с выбором направлений взаимодействия с кредитно-финансовыми институтами.

## Список литературы диссертационного исследования кандидат экономических наук Пономарева, Татьяна Викторовна, 2012 год

1. Конституция Российской Федерации от 12.12.1993 Текст.2. «Гражданский кодекс Российской Федерации» (ГК РФ) часть 2 от 26.01.1996 N 14-ФЗ Текст.

2. Федеральный закон от 26.12.1995 №208-ФЗ «Об акционерных обществах» Текст.

3. Федеральный закон от 02.12.1990 №395-1 «О банках и банковской деятельности» Текст.

4. Федеральный закон от 18.07.2009 №190-ФЗ «О кредитной кооперации» Текст.

5. Федеральный закон от 30.12.2004 №218-ФЗ «О кредитных историях» Текст.

6. Федеральный закон от 22.04.1996 № 39-Ф3 «О рынке ценных бумаг» Текст.

7. Федеральный закон от 29.10.1998 N 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» Текст.

8. Федеральный закон от 10.07.2002 №86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)»

9. Инструкция ЦБ РФ от 30.01.96 № 1 «О порядке регулирования деятельности кредитных организаций». Текст.

10. Концепция единой технической политики ОАО «РЖД» от 18 июля 2009г. Текст.

11. Методика расчета и подтверждения экономического эффекта от использования результатов научно-технических работ в деятельности ОАО «РЖД» по кругу ведения Департамента пути и строительства от 30.12.2008 №2884р Текст.

12. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов утверждены Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, Государственным комитетом РФ построительной, архитектурной и жилищной политике 21.06.1999 № ВК 477 Текст.

13. Методологические рекомендации по проведению анализа финансово-хозяйственной деятельности организаций, утвержденные Госкомстатом России от 28 ноября 2002г. Текст.

14. План мероприятий по реализации в 2008 2015 годах Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года от 17 июня 2008г. N 877-р Текст.

15. Положение о формировании и реализации плана научно-технического развития ОАО «РЖД» от 11.06.2008 №23 Текст.

16. Положение ЦБР от 10 февраля 2003 г. N 215-П «О методике определения собственных средств (капитала) кредитных организаций» Текст.

17. Постановление Правительства РФ от 18.05.2001№ 384 «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте» Текст.

18. Постановление Правительства РФ от 18.09.2003№ 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Текст.

19. Программа инновационного развития ОАО «Российские железные дороги» на период до 2015 года от 24.06.2011 протокол №13 Текст.

20. Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.12.2004 №811, от 22.07.2009 №600 Текст.

21. Стратегия инновационного развития ОАО «Российские железные дороги» на период до 2015 года (Белая книга ОАО «РЖД») Текст.

22. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года от 17 июня 2008г. № 877-р Текст.

23. Функциональная стратегия управления качеством в ОАО «РЖД» от 15 января 2007г. №46р Текст.

24. Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года Текст.

25. Авдиянц Ю. П. Кредит и повышение экономической эффективности производства Текст. //- М.: Финансы, 1972 162с.

26. Азрилиян А.Н. Большой экономический словарь. Текст. // Под ред. А.Н.Азрилияна. М.:Фонд «Правовая культура», 1994. - 528 с.

27. Афанасьев М.Ю., Суворов Б.П. Исследование операций в экономике: модели, задачи, решения: Текст. // Учеб. пособие. — М.: ИНФРА-М, 2003. — 444 с. — (Серия «Высшее образование»),

28. Баканов М. И., Мельник М. В., Шеремет А. Д. Б19 Теория экономического анализа. Учебник. Текст. // Под ред. М. И. Баканова. — 5-е изд., перераб. и доп. М.: Финансы и статистика, 2005, — 536 с: ил.

29. Баканов М.И., Шеремет А.Д. Теория экономического анализа. Текст. // М.: Экономика, 1995,- 238с.

30. Барков H.H., Мулякин Ф.П. Планирование и эффективность капитальных вложений на железнодорожном транспорте Текст. // М.: Транспорт, 1980. -312с.

31. Барр Р. Политическая экономия: В 2-х тт.: Т. 1: Пер. с фр. Текст. // — М.: Международные отношения, 1995.— 608 с.

32. Белов И.В., Галабурда В.Г., Данилин В.Ф. Экономика железнодорожного транспорта: учебник для экономических специальностей вузов железнодорожного транспорта Текст. // М.: Транспорт, 1989.-351с.

33. Белоглазова Г.Н. Деньги. Кредит. Банки Текст.: Учебник // Под ред. Г. Н. Белоглазовой — М.: Высшее образование, 2009. — 392 с.

34. Бланк И.А. Инвестиционный менеджмент. Текст. //: Эльга Н, 2001.-448с.

35. Богородская H.A. Статистика финансов: Учеб. Пособие Текст. // СПбГУАП. СПб., 2004. 136с.: ил.

36. Болотин A.B. Инвестиции за счет кредитов и оценка эффективности. Текст. // Железнодорожный транспорт- 1999.- №6.

37. Бригхем Ю., Гапенски JL Финансовый менеджмент: Полный курс: в 2-хт./Пер. с англ. СПб. Текст. //: Экономическая школа, 1997. Т. 1.-165с.

38. Букато В.И., Головин Ю.В., Львов Ю.И. Банки и банковские операции в России. -2-е изд., перераб. и доп. Текст. // Под ред. М.Х.Лапидуса. М.: Финансы и статистика, 2001. - 368с.

39. Бутце Е.Ю., дисс. канд. экон. наук. «Экономическая эффективность подсобно-вспомогательной деятельности железной дороги» Текст. //- Москва, 2004.-230с.

40. Валенцева Н.И., Мамонова И.Д. «Эффективность использования банковского кредита» Текст. //—М.: Финансы, 1975, 128с.

41. Виленский П.Л., Лившиц В.Н., Орлова Е.Р., Смоляк С.А. Оценка эффективности инвестиционных проектов: теория и практика. Текст. // М.: Дело, 2001.888с.

42. Винниченко Н.Г. , Ларионова Е.В. Хозрасчет на железных дорогах (проблемы, опыт, решения) Текст. // -М.: Транспорт, 1968.-192с.

43. Винниченко Н.Г. Финансирование и кредитование железных дорог. Изд.5-е Текст. // М.: Транспорт, 1974. -248 с.

44. Витченко М.Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: Учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Текст. // М.: Маршрут, 2003. — 240с.

45. Вовк A.A. Основы общей теории статистики: Учебник для вузов ж.-д. транспорта. Текст. // М.: Маршрут,2006.- 240с.

46. Вовк A.A. Оценка эффективности транспортного производства и резервов ее роста: Монография. Текст. //- М. :Крома 2000. 295с.

47. Вовк A.A., Вовк Ю.А., Остапенко С.Н. «Оценка срока окупаемости инвестиционных проектов» Текст. // Экономика железных дорог 2011.-№5- С.74-79.

48. Вовк A.A., Вовк Ю.А. Оценка финансового состояния транспортной компании Текст. // Экономика железных дорог. 2010. - №10.-С.13.-21.

49. Вовк A.A., Остапенко С.Н, Вовк Ю.А. «Проблемы оценки экономической целесообразности реализации инвестиционного проекта» Текст. // Экономика железных дорог -2011.-№6-С.76-82.

50. Вовк A.A. Экономическая оценка эффективности деятельности транспортной компании. Раздел 2. Капитал: принципы его группировки и характеристики оборачиваемости: Учебное пособие. Текст. // М.: МИИТ, 2008.-36с.

51. Вовк Ю.А., Остапенко С.Н. «О сущности показателей экономической эффективности инвестиций и направлениях развития оценки инвестиционных проектов» Текст. // Экономика железных дорог 2011 .-№9 - С.50-54.

52. Вовк A.A., Пономарева Т.В. Оценка и анализ финансового состояния организации Текст. // Мир транспорта. 2012. - №1. - С. 62-67.

53. Вовк A.A., Пономарева Т.В. Оценка экономической эффективности взаимоотношений транспортных компаний с кредитными организациями Текст. // Экономические и гуманитарные науки. -2011. -№12 (239). -С.100-104.

54. Волков Б.А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка. Текст. //- М.: Транспорт, 1996,- 191с.

55. Галабурда В.Г., Персианов В.А., Тимошин A.A. и др. Единая транспортная система Текст. //: Учеб. для вузов / Под ред. В.Г. Галабурды. -М.: Транспорт, 1996. 295 с.

56. Галанова В.А., Басов А.И. Рынок ценных бумаг Текст. //: Учебник / Под ред. В.А. Галанова, А.И. Басова. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Финансы и статистика, 2006. - 448 е.: ил.

57. Гиляровская Л.Т. Экономический анализ: Учебник для вузов Текст. // Под ред. Л.Т. Гиляровской. — 2-е изд., доп. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2004.-615с.

58. Годовые отчеты ОАО «РЖД» Электронный ресурс. // Режим доступа: http://ir.rzd.ru/static/public/ir7STRUCTUREШ=32&пс= 1 #2

59. Гончаров Н.Е. Современные модели системного факторного анализа транспортных финансово-экономических показателей Текст. // Тр. ин-та / ИКТП-Центр Киев, 1998,- вып. 5,- С. 118-130.

60. Данилин В.Ф., Ильин В.В., Петелина Н.М. Финансы, денежное обращение и кредит: Учебник для студентов техникумов и колледжей ж.-д. транспорта Текст. // Под ред. проф.В.Ф. Данилина. М.: Маршрут, 2005. -309с.

61. Дедова И.Н., Бабаев Т.С. Обновление подвижного состава -стратегия развития грузовой транспортной компании Текст. // Экономика железных дорог, 2011. -№4,- С.55-65.

62. Дедова И.Н., Федорова Т.В. Влияние экономического кризиса на рынок банковского кредитования Текст. // Безопасность движения поездов//Труды десятой научно-практической конференции- М.:МИИТ. -2009,-С. XI-11-XII.

63. Дедова И.Н., Федорова Т.В. Оценка современных тенденций в банковском секторе экономики Текст. // Безопасность движения поездов // Труды юбилейной десятой научно-практической конференции- М.:МИИТ. -2009.-С. Х1У-21- Х1У-22.

64. Дедова И.Н., Федорова Т.В. Инвестиции в инфраструктуру // Неделя науки в МИИТе Текст. // Труды научно-практической конференции-М.:МИИТ. -2011.-C.XI62.

65. Ефанов А.Н. Совершенствование управления железнодорожным транспор- С.-Пб. Текст. //: СПГУПС, 1997 г. 162 с.

66. Железнодорожный транспорт Информационный транспортный портал Электронный ресурс. -2010. -Режим доступа: http://www.transportall.ru/railways/.

67. Зайденварг В. А. Необходимость изучения эффективности краткосрочного кредита, её главный показатель и методика определения. Текст. // Эффективность кредита и способы её измерения (материалы научного совещания), С.8 - 37.

68. Игошин Н.В. Инвестиции. Организация управления и финансирование: Учебник для вузов. Текст. // М.: Финансы, ЮНИТИ, 1999.-413 с.

69. Иваненко А.Ф., Давыдова О.В. Анализ финансового состояния предприятия. Учебное пособие. Текст. //-М.: МИИТД999 129 с.

70. Карл М., Энгельс Ф. Капитал Текст. // Сочинение. -2-е изд. Т.26, ч.П. -М.: Государственное издательство политической литературы, 1963

71. Карташова Л. Н. Эффективность использования кредита и источники погашения задолженности банку. Текст. // — «Деньги и кредит», 1973,- №8- С. 50-55.

72. Кац И.Я., Жеглов А.Н. Анализ эффективности международного сотрудничества предприятий Текст. // М.: Финансы и статистика, 1991.-144с.

73. Кац И.Я. Экономическая эффективность деятельности предприятий (анализ и оценка). Текст. // М.:Финансы и статистика, 1987.-192с

74. Кваша Я. Измерение эффективности общественного производства Текст. // Вопросы экономики. 1974 - № 5- С. 123 -135.

75. Китайгородский И.П. К вопросу определения экономической эффективности отдельных видов кредита Текст. // «Эффективность кредита и способы ее измерения» (материалы научного совещания), 1971.-С.62-63.

76. Китай успешно испытал поезд, способный ездить со скоростью 500 км/ч Новости - Портал РЖД Партнер Электронный ресурс. -2011.-Режим доступа: http://www.rzd-partner.ru/news/2011/12/26/372543.html

77. Китай сократит инвестиции в железные дороги до $63,1 млрд-Новости -Портал РЖД Партнер Электронный ресурс. -2011.-Режим доступа: http://www.rzd-partner.ru/news/2011/12/26/372572.html

78. Ковалев А.Н., Привалов В.П. Анализ финансового состояния предприятия-2-е изд., перераб. и доп. Текст. // М.: Центр экономики и маркетинга, 1997.-192с.

79. Ковалев В.В. Управление финансовой структурой фирм: учеб. -практ пособие. Текст. М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2008. - 256 с.

80. Ковалев В.В. Финансовый анализ: методы и процедуры. Текст. // -М.: Финансы и статистика, 2002. 560с.: ил.

81. Кожевников Р.А.Дрохин A.B. Заемный капитал стратегический ресурс инвестиционного развития Текст. // Экономика железных дорог.2006.№3

82. Косова P.A., Латова Ю.В.Экономическая теория. Текст. // Учебное пособие / Под ред. Р.А.Косовой, Ю.В.Латова. Тул. гос. Ун-т Тула, 1996. -304с.

83. Красавина Л.Н., Алексеев П.В. О повышении роли кредита и банков в инновационном развитии экономики России Текст. // Деньги и кредит. -2011. №4.-с. 69-71.

84. Крол И.М. К вопросу об исследовании эффективности краткосрочного кредита Текст. // «Деньги и кредит», 1973.- №6.- С. 55-56.

85. Крохин. A.B. дисс. канд. экон. наук. Экономическое обоснование привлечения заемного капитала для обновления железнодорожного подвижного состава Текст. //- Москва, 2006.-113с.

86. Круш З.А. Кредит в сельскохозяйственном производстве Текст. //М.: Финансы и статистика, 1987. 174 с.

87. Кунгурякова E.H., Синявина М. С. Финансы и кредит. Текст. //М.: Дашков и К, 2002. 376 с.

88. Лапидус Б.М., Мачерет Д.А., Мирошниченко О.Ф. «О повышении производительности использования ресурсов и эффективности деятельности железных дорог» Текст. // Экономика железных дорог.- 2011.-№6.- С.13-19.

89. Лехин И.В., Петров Ф.Н. Словарь иностранных слов Текст. // под редакцией И.В.Лехина и проф. Ф.Н.Петрова, издание четвертое, переработанное и дополненное, Государственное издательство иностранных и национальных словарей, Москва 1954. -438с.

90. Лившиц В.Н. Совершенствование методов определения эффективности капитальных вложений на транспорте. Текст. // -М.: Транспорт, 1978.- 264с.

91. Лопатин В.В., Лопатина Л.Е. Русский толковый словарь ок. 35000 слов 3-е изд., испр.и доп. Текст. // В.В. Лопатин, Л.Е. Лопатина. М.: Рус. яз. 1994. - (Малая б-ка словарей рус. яз.), с. 637

92. Львов Д.С. Институциональная экономика: Учеб.пособие / Текст. // Под ред.акад. Д.С. Львова. М.: ИНФРА - М, 2001.-318с.

93. Максимова В.Ф. Микроэкономика: Учебно-методический комплекс. Текст. // М.: Изд. Центр ЕАСШ.2008.-204 с.

94. Маммаева Д.С. Взаимодействие банковского и реального секторов экономики: стимулирование инвестиционной активности Текст. // Деньги и кредит. 2010. - №8. - с. 43-46.

95. Маслова И. А. Основные показатели менеджмента, характеризующие финансовое состояние и деловую активность предприятия. Текст. И.А. Маслова // Экономические и гуманитарные науки. Орел: Госуниверситет-УНПК, 2011. № 8 (235).- С.92-97.

96. Мачерет Д.А. «Производительность фундаментальная основа экономической эффективности» Текст. // Экономика железных дорог.-2010. - №7.- С. 19-23.

97. Мечерет Д.А., Рышков A.B. Макроэкономическая динамика и изменение показателей деятельности российских железных дорог Текст. // Экономика железных дорог.- 2011.-№5.- С.27-33.

98. Михненко O.E. Статистика эффективности работы железнодорожного транспорта: Учебное пособие. Текст. //- М.: МИИТ, 1988.- 124 с.

99. Новожилов В.В. Проблемы измерения затрат и результатов при оптимальном планировании. Текст. //-М.: Наука, 1972 434 с.

100. Одинцова М.И. Институциональная экономика: Учебное пособие Текст. // М.: «ГУ-ВШЭ», 2007.-386с.

101. Ожегов С.И., Шведова Н.Ю.Толковый словарь русского языка: 80000 слов и фразеологических выражений Текст. // Российская академия наук. Институт русского языка им. В.В. Виноградова. 4-е изд., дополненное. - М.: Азбуковник, 1997. - 944 с.

102. Орлов A.B. Транспорт в условиях рыночных отношений и конкурентного рынка Текст. // Железнодорожный транспорт-1995- №12-С. 38-41.

103. Очередной этап развития железных дорог Китая Текст. // Железные дороги мира, 2008 -№6, С.9-16.

104. Перепелюк A.B., Бондаренко В.О., Мироненко Л.А. Экономика промышленного транспорта: Учеб. для вузов по спец. «Промышленный транспорт». Текст. //-М.: Высш.шк.,1987.-336 с.

105. Перспективы электрификации железных дорог США Текст. // Железные дороги мира -2010. №4 -С.62-69.

106. Повышение внимания к пассажирскому рельсовому транспорту в США Текст. // Железные дороги мира. -2010. -№5. С.16-25.

107. Попова Л.В. Приоритеты инновационного общества и перспективы модернизации экономики: региональный аспект Текст. // Экономические и гуманитарные науки. Орел: Госуниверситет-УНПК, 2011. -№4(231).- С.3-13.

108. Попова Л.В. Финансовый менеджмент и его роль в современной системе менеджмента Текст. // Экономические и гуманитарные науки. Орел: Госуниверситет-УНПК, 2011. № 8(235).- С.87-91.

109. Пономарева Т.В. Анализ заемного капитала транспортной компании Текст. // Известия Юго-Западного государственного университета. 2012. -№1 (40).ч.2. - С.91-94.

110. Пономарева Т.В. Основные формы взаимодействия транспортной компании с кредитно-финансовыми структурами Текст. // Регионология. №2, 2012. С.15-19.

111. Пономарева Т.В. Основы эффективности взаимоотношений компании с кредитными организациями Текст. // Материалы международной научно-технической конференции «Актуальные вопросы строительства». Саранск. Изд-во Мордов. ун-та, 2011. - С.484-486.

112. Пономарева T.B. Проблемы оценки финансового состояния организации Текст. // Экономические и гуманитарные науки. -2012. -№1 (240). -С. 125 -128.

113. Проблемы железных дорог Восточной и Центральной Европы Текст. // Железные дороги мира. -2010. -№4. С.9-14.

114. Проблемы статистики эффективности общественного производства. Текст. // Материалы Всесоюзной научной конференции. 4.1,2. -М.:МЭСИ (ротапринт), 1975.- 458 с.

115. Российский статистический ежегодник, 2011г. Электронный ресурс. // Режим дocтyпa:http://gks.ш/wps/wcm/connect/rosstat/rosstatsite/mairL/ pubHshing/catalog/statisticCollections/docl 135087342078

116. Роуз П.С. Банковский менеджмент: Предоставление финансовых услуг Текст. //: пер. с англ. / П.С. Роуз. М.: Дело ЛТД., 1995. - 743 с.

117. Рыбин Е.В. Пути повышения конкурентоспособности российских банков. Текст. // — М.: Финансы и статистика, 2008. -208с.: ил.

118. Савченко П.В. Национальная экономика: учебник Текст. // под ред. П. В. Савченко. — М.: Экономисть, 2005. — 813 с. — (Homo faber)

119. Савчук В.П. Управление финансами предприятия Текст. // В.П. Савчук, 2-е изд., стереотип. — М.: БИНОМ. Лаборатория знаний, 2005.-480с.: ил.

120. Сай В.М., Шутюк C.B., Афанасьева H.A. Методологические подходы моделирования взаимоотношений компании ОАО «РЖД» с регионами. Транспорт, наука, техника, управление. Текст. // М.: ВИНИТИ РАН, 2004,- №12. -С.12-15.

121. Сайт ЗАО ФБ ММВБ- Биржа ММВБ-РТС Электронный ресурс.// Режим доступа: http://rts.micex.ru/s34

122. Сайт ОАО «РЖД» Электронный ресурс. // Режим доступа: http://rzd.ru/

123. Сайт Сбербанка России Электронный ресурс. // Режим доступа: http ://www.sbrf.ru/moscow/ru/

124. Сайт ТрансКредитБанка Электронный ресурс. // Режим доступа: http: //www. tcb .ru/

125. Сафронов H.A. Экономика организации (предприятия) Текст. // учебник / под ред. H.A. Сафронова. 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Экономистъ, 2006. - 618 с.

126. Семенов К.А. Международные экономические отношения: Курс лекций. Текст. // -М.: Гардарики,2000. -336с.

127. Сектор лизинга железнодорожной техники стал лидером роста на российском лизинговом рынке эксперт - Новости - Портал РЖД Партнер Электронный ресурс. -2011.-Режим доступа: http://www.rzd-partner.ru/news/2011/03/09/363676.html

128. Синк Д.С. Управление производительностью: планирование, измерение и оценка, контроль и повышение. Пер. с англ. Текст. // Общ. ред. и вступ.ст. В.И. Данилова Данильяна. - М.: Прогресс, 1989.-528с.

129. Смирнов С. Обама решил потратить $53 млрд на модернизацию железных дорог Электронный ресурс.: статья/С. Смирнов. -2011.-Режим flOCTyiia:http://www. vedomosti.ru/tech/news/1207045/obarnajeshilpotratit53 mlrdnamodernizaciyuzheleznyh

130. Советский энциклопедический словарь. Текст. //- М.: «Советская энциклопедия», 1980. 1600 с. с илл.

131. Стоянова Е.С. Финансовый менеджмент: теория и практика: Учебник Текст. // Под ред. Е.С. Стояновой. 5-е изд, перераб. и доп. - М.: Изд-во "Перспектива", 2000. - 656с/

132. Стровский JI.E., Казанцев С. К., Паршина Е. А. и др. Внешнеэкономическая деятельность предприятия Текст. // Внешнеэкономическая деятельность предприятия: Учебник для вузов / Под ред. Л. Е. Стровского. — 4-е изд. — М.: ЮНИТИ, 2007. — 799 с.

133. Ступицкая Е.В. «Комплексный анализ и механизмы повышения эффективности управления интермодальными логистическими процессами» Текст. // Экономика железных дорог.- 2011.-№4.-С.26.-34.

134. Ташимов Т. Китая бояться-дорогу не строить Электронный ресурс.: статья / Т. Ташимов. -2010.- Режим доступа: http://expert.ru/kazakhstan/2010/28/transport/

135. Теплова Т.В. Семь ступеней анализа инвестиций в реальные активы. Российский опыт. Текст. //- М.: Эксмо, 2009.- 368с.

136. Теплова Т.В. Финансовые решения: стратегия и тактика: Учебное пособие. Текст. / -М.: ИЧП «Издательство Магистр», 1998. -264 с.

137. Терешина Н.П., Галабурда В.Г., Токарев В.А. и др. «Экономика железнодорожного транспорта» Текст. // под ред. Н.П.Терёшиной.- М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» , 2011.-801с.

138. Терешина Н.П., Царев P.M. Формирование финансово-экономического механизма взаимодействия участников перевозок в пригородном сообщении: монография.Текст.//-М.:ВИНИТИРАН,1999.-123с.

139. Трихунков М.Ф. Повышение эффективности транспортного производства Текст. // Железнодорожный транспорт 1992 - №12.—С.52-57.

140. Трихунков М.Ф. Транспортное производство в условиях рынка, Качество и эффективность Текст. //.- М.: Транспорт, 1993. 255 с.

141. Трихунков М.Ф. Комплексная оценка эффективности транспортного производства Текст. // Железнодорожный транспорт 1994-№3- С.56-61.

142. Ушаков В.А. Экономическое обоснование эффективности применения лизинга в грузовом хозяйстве железной дороги. Дисс. . канд. экон. наук. Текст. // М., 2002. - 165 с.

143. Фигурнов Э.Б. Производительность общественного труда в системе показателей эффективности народного хозяйства. Текст. // М.: Экономика, 1985 - 300 с.

144. Федорова Т.В. Основные направления и методы развития отечественной банковской системы Текст. // Неделя науки в МИИТе 2010// Труды научно-практической конференции - М.: МИИТ - 201 l.-C.XI -9-XI-11

145. Федорович Т.В. Анализ консолидированной отчетности транспортной корпорации Текст. // Экономика железных дорог, 2009.-№2.-С.59-72

146. Федосеев В.В. Экономико-математические методы и прикладные модели: Учеб. пособие для вузов Текст. // В.В. Федосеев, А.Н. Гармаш, Д.М. Дайитбегов и др.; Под ред. В.В. Федосеева.— М.: ЮНИТИ, 1999.- 391 с.

147. Финансы России. 2010: Стат.сб./ Росстат Текст. //- М.,2010.- 468 с.

148. Хачатуров Т.С. Проблемы теории экономической эффективности. Препринт доклада. АН ССР Институт экономики. Текст.//- М. 1979. 27 с.

149. Хейне П. Экономический образ мышления. Пер. с англ. Издание второе, стереотипное. Текст. // - М.: Изд-во "Дело" при участии изд-ва «Catallaxy», 1992 - 704 с.

150. Хелферт Э. Техника финансового анализаТекст. // -М.:»Аудит». «ЮНИТИ», 1996,- 663с.

151. Чеботарев Н.Ф. Оценка стоимости предприятия (бизнеса): Учебник Текст. // Н.Ф. Чеботарев.- М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2009. -256с.

152. Черкасов В.Е. Банковские операции: финансовый анализ. Текст. // М.: Издательство «Консалтбанкир», 2001. - 288 с.

153. Шарп У., Александер Г., Бэйли Дж. ИНВЕСТИЦИИ: Пер. с англ. Текст. //-М.: ИНФРА-М, 2009,- XII, 1028 с.

154. Шварц Г.А. Сущность и функции кредита и банков при социализме Текст. //-М.: Московский финансовый институт, 1956.-10с.

155. Шенгер Ю.Е. Очерки советского кредита Текст. // М., Госфиниздат, 1961. -406с.

156. Шеремет А.Д. Экономический анализ хозяйственной деятельности Текст. // Под ред.А.Д. Шеремета. М.: Экономика, 1979 - 376 с.

157. Шеремет А.Д., Негашев Е.В. Методика финансового анализа деятельности коммерческих организаций. — 2-е изд., перераб. и доп. Текст.// — М.: ИНФРА-М, 2008. — 208 с.

158. Ширинская Е.Б. Операции коммерческих банков и зарубежный опыт Текст. // М.: Финансы и статистика, 2001.-45с.

159. Шор Ю.Л. О показателе эффективности кредита. Текст.//-«Деньги и кредит», 1969.- № 10- с. 34.

160. Шор Ю.Л. К вопросу об анализ использования кредита. Текст. // «Деньги и кредит», 1973.- № 2.- с. 32.

161. Штеле Е.А. Оценка экономического потенциала железнодорожного транспорта Текст. // Экономика железных дорог- 2010.-№12.-С.22-33.

162. Якунин В.И. Десять шагов к эффективности Электронный ресурс.: статья / В.И.Якунин -2009. Режим доступа:http ://expert.ru/expert/2009/33/10shagovJkeffektivnosti/?n=87778

163. Якунин В. Суть дела: РЖД необходимы инфраструктурные облигации Электронный ресурс.: статья / В. Якунин. -2011.-Режим доступа: http://www.vedomosti.m/newspaper/article/270684/rzhdneobhodimyinfrastruktu rnyeobligacii

164. Ямпольский М.М. Об эффективности использования кредита. Текст. // «Деньги и кредит», 1974.- №1.-С.20-25.

165. Chinese Railways Text. // Chinese Railways 2007, № 1, p. 63 71.

166. Cotey A. Progressive Railroading Электронный ресурс. // Режим доступа: www.recovery.gov

167. Lochman L. Railway Gazette International Электронный ресурс. //Режим доступа: www.cer.be

168. Lothes S. Trains Text. // Trains, 2009. № 11. - P. 25 - 30.