Курбатова Екатерина Сергеевна Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Курбатова Екатерина Сергеевна

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО РОЛЬ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ

1.1. Зарождение и развитие судоходства на реках царской России

1.2. Основные направления, проекты и программы развития речного транспорта в советской России

1.3. Переход речного транспорта на рыночные условия работы в постсоветской России

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ И ВОЗМОЖНОСТИ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЕГО ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПОТЕНЦИАЛА

2.1. Изменение основных количественных и качественных показателей работы речного транспорта в годы рыночных реформ

2.2. Состояние путевой инфраструктуры, транспортного флота и портового хозяйства

2.3. Проблемные вопросы развития и эффективного использования речного транспорта в разработках научных коллективов и отдельных авторов

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 3. ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА И ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ РЕЧНЫХ ПОРТОВ

3.1. Факторы, определяющие развитие и повышение конкурентоспособности речного транспорта

3.2. Обновление речного транспортного флота

3.3. Совершенствование межотраслевого и внутрихозяйственного планирования работы речных портов

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ГЛАВА 4. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ И УСЛОВИЯ ЭФФЕКТИВНОГО ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА В ПЕРСПЕКТИВЕ

4.1. Основные направления развития речного транспорта на период до 2030 года

4.2. Интеграция как важнейшее условие устойчивого развития речного транспорта в перспективе

4.3. Улучшение государственного контроля и нормативно-правового регулирования в сфере речного транспорта

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЯ