**Мадяр Ольга Николаевна Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Мадяр Ольга Николаевна

ВВЕДЕНИЕ

1 АНАЛИЗ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ОСНОВ И ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА НАЗНАЧЕНИЯ ОСТАНОВОК ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

1. 1 Анализ деятельности железнодорожного транспорта Российской Федерации в области перевозок пассажиров на расстояния свыше 150 км

1.2 Анализ научных работ отечественных и зарубежных авторов в области разработки графика движения пассажирских поездов

1.3 Анализ зарубежного опыта назначения остановок пассажирских поездов, в том числе на территории крупных мегаполисов

1.4 Анализ отечественного опыта назначения остановок пассажирских поездов, в том числе в пригородных зонах крупных транспортных узлов

1.5 Постановка цели и определение задач диссертационного исследования

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ВОЗМОЖНОСТЬ НАЗНАЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОСТАНОВКИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ КРУПНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

2.1 Анализ влияния технико-технологических особенностей пассажирских обустройств и железнодорожной инфраструктуры транспортного узла и выявление факторов, влияющих на возможность назначения дополнительных остановок пассажирским поездам в пригородной зоне

2.2 Анализ влияния особенностей организации перевозки пассажиров на рассматриваемом направлении на возможность назначения дополнительных остановок пассажирских поездов

2.3 Анализ влияния величины и структуры пассажиропотока на возможность назначения дополнительных остановок пассажирским поездам и формирование перечня факторов, принимаемых в качестве основополагающих при оценке возможности и целесообразности назначения дополнительных остановок пассажирским поездам в пригородной зоне

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

3. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ОРГАНИЗАЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОСТАНОВКИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ КРУПНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

3.1 Построение алгоритмов оценки возможности назначения остановки пассажирского поезда в пригородной зоне крупного транспортного узла

3.2 Принципы назначения дополнительной остановки пассажирскому поезду в пригородной зоне крупного транспортного узла

3.3 Выбор модели построения матриц корреспонденций и прогнозирования пассажиропотоков при организации дополнительной остановки пассажирского поезда в пригородной зоне крупного транспортного узла

ВЫВОДЫ ПО 3 ГЛАВЕ

4. АПРОБАЦИЯ ПРЕДЛОЖЕННОЙ МЕТОДИКИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОСТАНОВКИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

4.1 Формирование перечня станций, остановочных пунктов и ТПУ, сформированных на их базе, для возможности назначения дополнительных остановок пассажирских поездов в пригородной зоне МЖУ

4.2 Организация назначения дополнительной остановки пассажирскому поезду №723/724 Москва-Курск на железнодорожной станции Подольск122

4.2.1 Апробация алгоритма оценки возможности назначения дополнительной остановки для пассажирского поезда №723 Москва-Курск на станции Подольск

4.2.2 Построение матрицы корреспонденций гравитационной моделью для назначения дополнительной остановки на станции Подольск пассажирскому поезду №723 Москва-Курск

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

5 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ НАЗНАЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОСТАНОВКИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ КРУПНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

5.1 Общие подходы к оценке эффективности

5.2 Методика определения социально-экономического эффекта назначения дополнительной остановки пассажирского поезда в пригородной зоне крупного транспортного узла

5.3 Определение коммерческого эффекта от назначения дополнительной остановки пассажирского поезда

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение

Приложение