**Вальтеран, Татьяна Леонидовна.**

## Железная дорога и ее сооружения в градостроительном развитии г. Новосибирска : 1893 - 1980 гг. : диссертация ... кандидата архитектуры : 18.00.01. - Новосибирск, 2002. - 228 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат архитектуры Вальтеран, Татьяна Леонидовна

Введение.

Глава I. Строительство Великой Сибирской железной дороги и возникновение г.Ново-Николаевска (Новосибирска) (1893-1917 гг.).

1.1. Строительство железной дороги и мостового перехода через р.Обь.

1.2. Возникновение поселения, развитие его градостроительной структуры и застройки.

1.3. Развитие железнодорожного узла г.Ново-Николаевска при присоединении Алтайской железной дороги.

1.4. Начало промышленного развития города.

Выводы по главе 1.

Глава II. Архитектура и градостроительство г.Новосибирска в период восстановления народного хозяйства (1920-29 гг.).

2.1. Ликвидация последствий разрухи и гражданской войны в г.Новосибирске.

2.2. Экономическое развитие г.Новосибирска в период НЭПа и в начальный период развития индустриализации страны.

2.3. Первые проектные предложения по развитию г.Новосибирска Загривко И.И. и первый генеральный план проф. Коршунова Б.А.

2.4. Архитектура г.Новосибирска 1920-29 гг.

Выводы по главе II.

Глава III. Градостроительство и архитектура г.Новосибирска в период развития железнодорожного транспортного узла (1930-1940 гг.). 79 3.1. Проведение железной дороги Кузбасс-Новосибирск и развитие новосибирского железнодорожного узла.

3.2 Перевод управления железной дороги из г.Томска в г.Новосибирск и строительство административных, жилых зданий железной дороги в центральной части города.

3.3. Генеральный план 1935 г. и развитие территорий железнодорожного узла, внутригородской транспорт.

3.4. Строительство вокзала «Новосибирск-Главный».

3.5. Формирование промышленно-селитебных районов на трассах железных дорог.

Выводы по главе III.

Глава IV. Усовершенствование градостроительной структуры г.Новосибирска и железнодорожного узла

1941-1980 гг.).

4.1. Размещение промышленности в планировочной структуре города в военный и послевоенный периоды.

4.2. Развитие внутригородского транспорта. Проектирование и строительство Вокзальной магистрали, формирование привокзальной площади.

4.3. Строительство зданий учебного комплекса НИИЖТа и

Дома культуры железнодорожников.

4.4. Развитие внутригородских подъездных путей, железнодорожных станций и экологическое состояние территорий города.

4.5. Основные принципы генерального плана 1968 г. и проектные предложения по реконструкции железнодорожного узла.

4.6. Тенденции в развитии железнодорожного узла и градостроительной реконструкции г.Новосибирска.

Выводы по главе IV.