**Сис Муе Система управления карьерным автомобильным транспортом в сложных условиях местности и сезонной транспортной недоступности**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Сис Муе

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ СИСТЕМ ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ КАРЬЕРНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ УГЛЯ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ МЕСТНОСТИ

1.1 Анализ угледобывающей отрасли Республики Союз Мьянма

1.2 Анализ условий ведения горных работ и факторов, влияющих на транспортировку угля

1.3 Обзор применяемых систем автоматизации при планировании работ карьерного автотранспорта

Выводы по главе

ГЛАВА 2. РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ПОЛУЧЕНИЕ ЭМПИРИЧЕСКИХ ЗАВИСИМОСТЕЙ РАСХОДА ТОПЛИВА ОТ ПРОФИЛЯ И ПОКРЫТИЯ ДОРОГ

2.1 Разработка математической модели определения параметров движения автомобилей (груженного и порожнем) на участках маршрутов

2.2 Определение эмпирических зависимостей удельного расхода топлива для карьерного автотранспорта

2.3 Разработка алгоритмов согласованной работы автомобилей и экскаваторов, обеспечивающий необходимые объемы наполнения угольных складов и режим работы автомобилей близкий к номинальному63

2.4 Разработка выбора количества резервных автосамосвалов с учетом периодического технического обслуживания

Выводы по главе

ГЛАВА 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

3.1 Определение зависимости расхода топлива от профиля, технологических факторов

3.2 Регрессионный анализ полученного уравнения

Выводы по главе

ГЛАВА 4. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ КАРЬЕРНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УГЛЯ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ МЕСТНОСТИ

4.1 Разработка основополагающих моментов для освоения методики

4.2 Порядок планирования работы карьерного автомобильного транспорта для перевозки угля в сложных условиях местности

4.3 Алгоритм работы карьерного автомобильного транспорта для перевозки угля в сложных условиях местности

4.4 Основы реализации системы управления карьерным автомобильным транспортом для перевозки угля в сложных условиях местности и сезонной недоступности

4.4.1. Программные и информационные средства системы управления карьерным автомобильным транспортом для перевозки угля в сложных условиях местности и сезонной недоступности

Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ

П. 1. Документы об актуальности и внедрения

119