**Власов, Денис Николаевич.**

## Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть центральной планировочной зоны от внутригородского транзитного автомобильного транспорта : На примере г. Москвы : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Москва, 1999. - 211 с.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Власов, Денис Николаевич

Введение.

Глава I. Анализ литературных источников о транзитных потоках через ЦПЗ городов с радиально-кольцевой схемой планировки.

1.1 Транспортные проблемы в ЦПЗ городов с радиально кольцевой схемой планировки.

1.2 Краткий анализ мероприятий по уменьшению транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть ЦПЗ.

1.3 Факторы, влияющие на выбор водителем маршрута движения.

Выводы.

Глава II. Теоретические исследования величины и распределения внутригородских транзитных потоков с помощью графоаналитического метода «изохрон».

2.1 Учет факторов влияющих на выбор водителем маршрута движения.

2.2 Применение метода «изохрон» для определения величины транзитных потоков через ЦПЗ и их распределения по магистральной сети центра города.

2.2.1 Теоретические основы построения «изохрон».

2.2.2 Методика определения величины вероятностного транзита.

2.2.3 Погрешность вычислений.

2.3 Анализ поведения изохрон при изменении условий движения.

2.3.1 Вероятностная модель распределения транзитных потоков.

2.3.2 Оценка влияния факторов определяющих выбор водителем маршрута движения.

-32.3.3 Применение метода «изохрон», к оценке мероприятий по разгрузке ЦПЗ от транзитных потоков.

Выводы.

Глава III. Натурные обследования скоростного режима и определение загрузки ЦПЗ г. Москвы внутригородскими транзитными потоками с обследованных направлений.

3.1 Методика натурных обследований.

3.2 Анализ результатов экспериментальных обследований.

3.3 Определение величины транзитных потоков входящих в ЦПЗ.

Выводы.