**міністерство освіти і науки України**

**національний транспортний університет**

**На правах рукопису**

**Ремига Юлія Сергіївна**

**УДК 65.011.3:656.96(043.5)**

**управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторських підприємств**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами

(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового ступеня

кандидата економічних наук

Науковий керівник:

кандидат економічних наук, доцент

**Лукін Сергій Юрійович**

**Київ - 2014**

**ЗМІСТ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | стор. |
| **ВстуП ………………………………………………………………………** | | **3** |
|  |  |  |
| **Розділ 1. Теоретичні основи управління ризиками транспортно-експедиторської діяльності …………….** | | **12** |
| 1.1. | Економічна сутність виробничо-господарської діяльності підприємств на ринку транспортно-експедиторських послуг …….. | 12 |
| 1.2. | Теоретичні засади існування ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств …...…………………………………... | 34 |
| 1.3. | Ідентифікація та оцінювання факторів виникнення ризикових ситуацій транспортно-експедиторської діяльності ………………… | 46 |
| Висновки до розділу 1 …………..…………………….……………………. | | 65 |
|  |  |  |
| **Розділ 2. Методичні основи управління ризиками транспортно-експедиторських підприємств в ланцюгах постачання …………………………………………...** | | **67** |
| 2.1. | Дослідження діяльності транспортно-експедиторських підприємств в ланцюгах постачання в умовах невизначеності ринку …………………………………………………………………... | 67 |
| 2.2. | Аналіз взаємодії суб’єктів ланцюгів постачання в процесах міжнародних перевезень ……………………………………………... | 94 |
| 2.3. | Аналіз методів оцінювання та вимірювання ризиків в системі управління транспортно-експедиторської діяльності ……………... | 104 |
| Висновки до розділу 2 ………..………………………………………….…. | | 121 |
|  |  |  |
| **Розділ 3. Розробка системи адаптивного управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторських підприємств ………………………………** | | **123** |
| 3.1. | Концептуальні положення системи адаптивного управління ризиками транспортно-експедиторської діяльності ……………… | 123 |
| 3.2. | Моделювання комплексного критерію оцінювання управління ризиками ………………………………………………………………. | 147 |
| 3.3. | Апробація системи адаптивного управління ризиками транспортно-експедиторського підприємства в ланцюгу постачання ……………………………………………………………. | 157 |
| Висновки до розділу 3 ……………..…………………………….…………. | | 178 |
|  |  |  |
| **Висновки ………………………………………………………………...** | | **180** |
|  |  |  |
| **Список використаних джерел ………………………………..** | | **183** |
|  |  |  |
| **Додатки ……………………...…………………………………………...** | | **202** |

**Вступ**

**Актуальність теми дослідження** визначається тим, що в умовах швидкозмінного ринкового бізнес-середовища, недостатньої розвинутості транспортної інфраструктури, постійних змін у сфері транспортного законодавства, неузгодженості правил міжнародних вантажних перевезень при впровадженні міжнародних стандартів транспортно-експедиторського обслуговування в Україні призводять до поглиблення тенденцій виникнення ризикових ситуацій та зниження конкурентоспроможності вітчизняних транспортних підприємств.

Реформування систем управління виробничо-господарськими процесами підприємств, активне використання принципів партнерської роботи, пошук спільних та взаємовигідних рішень в процесах постачання вантажів, можливість швидкого реагування на потреби споживачів, вимагають створення ефективного інструментарію мінімізації ризиків транспортно-експедиторського підприємства як окремого суб’єкта ланцюга постачання, з одного боку, а, з іншого – інтегратора та модератора всіх транспортно-логістичних процесів в ланцюгу постачання.

Складність процесів виробничо-господарської діяльності транспортно-експедиторських підприємств в ланцюгах постачання зумовлює необхідність створення та впровадження інтегрованої системи управління, в якій існує можливість ідентифікації, локалізації та дисипації ризиків для отримання ефекту біфуркації і зниження сукупного ризику ланцюга постачання.

Теоретичною та методологічною основою дослідження категорії ризику стали концепції та погляди вітчизняних та закордонних вчених, зокрема праці С.М.Ілляшенко, В.М.Гранатурова, Б.А.Райзберга, В.В.Вітлінського, Г.І.Великоіваненко, В.Д.Рудашевського, І.П.Бабенко, А.С.Шапкіна, І.Т.Балабанова, М.В.Терського, Т.В.Балдіна, А.П.Альгіна та інших. Дослідженню проблем формування логістичного ланцюга постачання присвячені наукові праці провідних вчених В.І.Сергєєва, Л.Б.Міротіна, И.Е.Ташбаєва, Є.В.Крикавського, В.Г.Алькеми, Т.А.Воркут, Н.В.Чорнописької, В.В.Смиричинського, О.А.Новікова, Н.К.Моїсеєвої, Р.Р.Ларіної, В.М.Ніколаїшина, О.О.Бакаєва, О.П.Кутаха, Л.А.Пономаренко тощо. Проблемою управління інтегрованою (глобальною) логістикою та формуванням глобальних ланцюгів постачання займалися такі науковці як В.В.Щербаков, Н.І.Чухрай, Д.Д.Бауерсокс, Дж.Р.Сток, Д.М.Ламберт, А.О.Кизим, І.А.Леншин, Д.Уотерс, М.Ю.Григорак тощо. Окремі аспекти розвитку ланцюгів постачання в умовах невизначеності знайшли своє відображення у працях С.М.Резера, А.М.Роднікова, І.О.Проценко, Д.А.Іванова, Г.Л.Бродецького, Д.О.Гусєва, Є.А.Єліна, А.Г.Некрасова.

Однак, у науковому колі досі не вироблено єдиного підходу щодо специфіки визначення системного ризику в ланцюгах постачання, методики оцінювання та ідентифікації індукованого ризику транспортно-експедиторської діяльності в результаті непрямого впливу ризиків суміжних сфер діяльності. В цілому, залишається проблемним завдання ідентифікації взаємозв’язку та розподілу ризиків і корисностей для забезпечення оптимального результату діяльності транспортно-експедиторських підприємств. Саме такі обставини визначають актуальність, доцільність та необхідність формування наукової бази управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторських підприємств.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертаційна робота виконана у відповідності з Транспортною стратегією України на період до 2020 року, затвердженою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010р. №2174-р., відповідає цілям та завданням, поставленим у Законі України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 01.07.2004р. № 1955-IV.

Наведені в дисертації основні результати і рекомендації розроблено у відповідності до плану науково-дослідних робіт Національного транспортного університету за темою «Ринкові відносини і підприємництво» (номер державної реєстрації 0112U008411). Результати дослідження також використано при виконанні плану науково-дослідної роботи Національного авіаційного університету за темою «Провести дослідження та розробити технічні вимоги для створення інформаційно-диспетчерської системи управління процесами транспортно-логістичного забезпечення футбольного чемпіонату «Євро-2012»» (номер державної реєстрації 01090004787).

**Мета і завдання дослідження.** Мета дисертаційного дослідження полягає у розробленні методичних положень та практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності ланцюга постачання на основі формування системи оцінювання та попередження ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств.

Досягнення поставленої мети зумовило необхідність постановки та вирішення наступних завдань:

* дослідити економічну сутність виробничо-господарської діяльності транспортно-експедиторських підприємств в умовах невизначеності;
* розкрити теоретичні засади та удосконалити системну структуризацію ризиків за факторами впливу місця, рівня, характеру та причин їх виникнення;
* дослідити принципи управління ризиками транспортно-експедиторських підприємств в ланцюгах постачання;
* узагальнити методичні підходи щодо оцінювання та вимірювання ризиків транспортно-експедиторської діяльності в ланцюгах постачання;
* розробити систему адаптивного управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторських підприємств;
* розробити комплексний критерій оцінювання управління ризиками діяльності транспортно-експедиторських підприємств;
* розробити комплекс методичних положень щодо оцінювання та зменшення можливостей виникнення ризикових ситуацій в діяльності транспортно-експедиторських підприємств.

**Об’єктом дослідження** є процеси управління виробничо-господарською діяльністю транспортно-експедиторських підприємств.

**Предметом дослідження** є теоретико-методичні положення та практичні рекомендації щодо попередження ризиків виробничо-господарської діяльності транспортно-експедиторських підприємств.

**Методи дослідження.** Теоретичну та методологічну основу дисертаційного дослідження становлять концептуальні положення логістики, економічної теорії, стратегічного менеджменту, теорії ризик-менеджменту, економіко-математичного моделювання, а також наукові праці провідних вітчизняних та зарубіжних вчених.

Для досягнення визначеної мети і вирішення поставлених у дисертаційній роботі завдань були використані такі загальнонаукові та спеціальні методи дослідження: *методи порівняльного аналізу, синтезу й узагальнення* – для розкриття змісту та сутності категорії «ризик», «логістичний ланцюг», «управління ланцюгом постачання»; *метод систематизації* при розробці класифікації видів та груп ризиків; *системного та процесного підходу* – для обґрунтування теоретичних положень концепції управління ризиками в ланцюгах постачання; *методи економіко-статистичного аналізу* – для групування, класифікації, порівняння, оцінки та інтерпретації сучасного стану транспортно-експедиторських підприємств та транспортного ринку України, а також ідентифікації ризиків та виявлення їх впливу на функціонування транспортно-експедиторських підприємств; *методи логічно-діалектичного аналізу* – для розкриття теоретичних і концептуальних положень управління ланцюгом постачання транспортно-експедиторського підприємства, визначення взаємозв’язків між основними суб’єктами (учасниками) ланцюга постачання; *методи економіко-математичного моделювання* – для розробки комплексного критерію оцінювання управління ризиками; *методи імітаційного моделювання* – для обґрунтування доцільності впровадження системи адаптивного управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторського підприємства. Серед спеціальних методів дослідження було використано: *аналітичний метод* – для оцінки ефективності функціонування транспортно-експедиторських підприємств; *графічний метод* – для наочного подання теоретичних та практичних положень дисертаційного дослідження; *абстрактно-логічний метод* – для узагальнення, формулювання висновків та рекомендацій.

Інформаційну базу дослідження склали законодавчі й нормативні акти України з питань транспортно-експедиторської діяльності, статистичні матеріали Міністерства інфраструктури України, Державної служби автомобільних доріг, Державної митної служби України, Державіаслужби України, офіційні дані Державного комітету статистики України, підсумкові матеріали Світового банку, аналітичні огляди спеціалізованих періодичних видань, результати наукових досліджень та матеріали науково-практичних конференцій, публікації зарубіжних і вітчизняних авторів, зібрані автором у процесі дослідження.

**Наукова новизна одержаних результатів** дисертаційного дослідження полягає у поглибленні та розвитку теоретико-методичних положень щодо вирішення проблем управління діяльністю транспортно-експедиторських підприємств в умовах ризику. В процесі дослідження автором отримані такі наукові результати:

*вперше:*

* сформульовано зміст поняття «ланцюг ризиків» діяльності транспортно-експедиторських підприємств, суть якого розкриває інтегрована характеристика взаємопов’язаної послідовності поетапних та індукованих ризиків, що, з урахуванням загроз і порушень, можуть накладатися, посилюватися чи нівелюватися, суттєво впливаючи на ефективність ланцюга постачання. Визначення величини та структури ланцюга ризику дозволить розробити заходи, спрямовані на зменшення взаємних впливів системних ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств;
* розроблено методичний апарат оптимізації загальних витрат ланцюга постачання, що полягає у побудові економіко-математичної моделі покрокової оптимізації витрат у певному часовому просторі з урахуванням подолання наслідків настання небажаних подій на окремих етапах ланцюга постачання. Використання даної моделі дозволяє створити систему адаптивного управління ризиками та здійснювати оперативне коригування діяльності при ідентифікації та мінімізації локальних ризиків транспортно-експедиторського підприємства в ланцюгу постачання;

*удосконалено:*

* комплексний критерій оцінювання управління ризиками діяльності транспортно-експедиторських підприємств, який, на відміну від існуючої двофакторної структури, враховує три компоненти: ймовірність виникнення ризиків, термін їх дії та величину можливих втрат при виконанні всіх необхідних процесів в ланцюгу постачання. Визначення граничних величин витрат є результуючим показником виміру ефективності даного комплексного критерію. Використання такого критерію при заданих просторово-часових параметрах дозволяє знайти оптимальний сценарій постачання, узгоджуючи при цьому інтереси транспортно-експедиторського підприємства з іншими суб’єкта ланцюга постачання, а також мінімізуючи витрати, ризики та час поставки;
* класифікацію видів ризику в діяльності транспортно-експедиторських підприємств за факторами місця, рівня, характеру та причинами їх виникнення, яка доповнена врахуванням фактору діяльності транспортно-експедиторського підприємства в ланцюгу постачання. Дане удосконалення дозволило виявити взаємозв’язок між основними групами ризиків транспортно-експедиторського підприємства, які можуть виникати під час організації всього процесу перевезення вантажів;

*набули подальшого розвитку:*

* процедура ідентифікації ризиків на основі побудови карти ризиків транспортно-експедиторської діяльності, яка дозволила згрупувати основні види ризиків за рівнями, кількісною ймовірністю, значимістю та пріоритетністю кожного виду ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств на макро-, мезо-, мікрорівнях. Використання цієї карти дозволило виокремити основні групи ризиків (фінансові, транспортні, правові, інформаційні), які можуть виникати в ланцюгу постачання при взаємодії транспортно-експедиторського підприємства з іншими суб’єктами при організації своєї діяльності;
* система адаптивного управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторських підприємств, яка, поряд із підсистемами ідентифікації, попередження умов виникнення, локалізації та дисипації ризиків, включає також процедури і методи визначення компенсації втрат від настання ризиків. Дане удосконалення дозволяє використати принципи процесного підходу до коригування та своєчасної адаптації підприємств до умов зовнішнього середовища в режимі реального часу, а також оцінити ефективність функціонування у відповідності до ризикових ситуацій в ланцюзі постачання.

**Практичне значення одержаних результатів** полягає у тому, що сформульовані й обґрунтовані у дисертаційному дослідженні теоретичні положення і методичні рекомендації доведено до рівня практичних рекомендацій, які можуть стати основою підвищення ефективності функціонування транспортно-експедиторських підприємств в умовах ризику. У цілому практичну цінність висвітлених положень дисертації підтверджено частковим використанням окремих висновків та рекомендацій у діяльності ТОВ «Рун-трансгруп» (акт впровадження №1-08/04 від 05.11.2013р.) та ПП «Олів Лайн» (акт про впровадження від 13.11.2013р.). Практичну цінність пропозицій автора щодо інтегральної оцінки управління ризиками підтверджено довідкою про впровадження результатів науково-дослідної роботи в діяльності ПП «ЮВІМ» (довідка про впровадження від 22.11.2013р.). Позитивну оцінку отримала розроблена автором методика управління ризиками підприємства в ланцюгах постачання, яка врахована в роботі ТОВ «Орбіталь» (акт про впровадження від 04.12.2013р.). Сформульовані науково-методичні рекомендації та висновки щодо важливості проведення оцінки ризику в діяльності транспортно-експедиторських підприємств в сучасних ринкових умовах були використані Асоціацією Міжнародних експедиторів України (АМЕУ) (довідка про впровадження №11 від 21.01.2014р.).

Ряд теоретичних та методичних рекомендацій дисертаційного дослідження використовується в навчальному процесі Національного транспортного університету при викладанні навчальних дисциплін «Економічні ризики» та «Міжнародні стандарти управління ризиками» (акт впровадження від 09.01.2014р.) та Національного авіаційного університету при викладанні навчальних дисциплін «Управління ризиками в логістиці» та «Митна логістика» (акт впровадження від 17.01.2014р.).

**Особистий внесок здобувача.** Дисертація є самостійно виконаною, завершеною науковою працею, в якій викладено авторський підхід до обґрунтування теоретичних положень, методичних підходів та практичних рекомендацій з питань вирішення проблеми оцінювання та управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторських підприємств. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора. Внесок автора в роботи, виконані у співавторстві [114, 119, 123, 124, 126, 132], наведено у списку опублікованих праць за темою дисертації.

**Апробація результатів дисертаційного дослідження.** Основні наукові положення та практичні результати дисертаційного дослідження були висвітлені та одержали позитивну оцінку на наступних конференціях: Міжнародна науково-практична конференція «Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики» (м.Київ, Міністерство транспорту та зв’язку України, 2009р.); Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища» (м.Київ, НАУ, 2008р., 2009р., 2011р., 2012р., 2013р.); Науково-практична конференція «Сучасні проблеми глобальних процесів у світовій економіці» (м.Київ, НАУ, 2008р.); Науково-практична конференція «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами» (м.Київ, НАУ, 2010р., 2012р., 2013р., 2014р.); Міжнародна наукова конференція «Sisteme de transport si logistica» (Молдова, м.Кишинеу, 2010р.); Міжнародна науково-практична конференція «Стратегії інноваційного розвитку економіки: бізнес, наука, освіта» (м.Харків, НТУ «ХПІ», 2010р.); Міжнародна наукова-практична конференція «Matters of Relevance in Economy, Law and Studies» (Литва, м.Каунас, 2012р., 2013р.); Міжнародна науково-практична конференція «Логистические системы в глобальной экономике» (Росія, м.Красноярськ, СибГАУ, 2013р.).

**Публікації.** Результати дисертаційного дослідження опубліковано у 24 наукових працях, загальним обсягом 7,61 д.а., в тому числі: 6 статей у наукових фахових виданнях України загальним обсягом 3,18 д.а., 4 публікації у наукових виданнях інших держав загальним обсягом 1,68 д.а.; 14 публікацій, які додатково відображають наукові результати дисертації загальним обсягом 2,75 д.а. Загальний обсяг публікацій, які належать особисто автору становить 6,96 д.а. Публікації повною мірою відображають основні результати дисертації.

**Структура та обсяг роботи.** Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних літературних джерел, який налічує 197 найменувань, 10 додатків на 27 сторінках. Основний текст дисертації викладено на 171 сторінках. Робота містить 45 рисунків (з них 3 на окремих сторінках) та 34 таблиці (з них 11 на окремих сторінках).

**Висновки**

У дисертаційній роботі на основі теоретичного узагальнення, наукового обґрунтування та аналізу сучасних теоретико-методичних підходів і логістичних концепцій вирішене наукове завдання управління ризиками у виробничо-господарській діяльності транспортно-експедиторського підприємства в ланцюгах постачання, що дозволить забезпечити зменшення загальних витрат товарного руху в умовах невизначеності зовнішнього середовища.

Проведене дослідження дозволяє зробити наступні висновки:

1. Дослідження економічної сутності виробничо-господарської діяльності транспортно-експедиторських підприємств показало, що в умовах швидкозмінного ринкового середовища, недосконалості нормативно-правового забезпечення та динаміки виробничих процесів, ризик суттєво впливає на формування доданої вартості товарів кінцевого споживання. Варіативність прийняття рішень щодо транспортно-експедиторського обслуговування клієнтів дозволяє запобігати ризиковим ситуаціям та зменшувати сукупні витрати товарного руху.

2. Вивчення системної структуризації ризиків показало, що воно будується за локальними ознаками визначення факторів місця, рівня, характеру і причинами їх виникнення. Для вирішення проблем класифікації, ідентифікації та нівелювання ризиків підприємства, враховуючи ефект синергії, в роботі сформовано поняття ланцюга ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств як інтегрованої характеристики взаємопов’язаної послідовності поетапних та індукованих ризиків, загроз і порушень, що можуть накладатися, посилюватися чи нівелюватися, суттєво впливаючи на ефективність ланцюга постачання в цілому.

3. Автором визначено, що інтеграція та координація виробничо-господарських процесів транспортно-експедиторських підприємств в умовах невизначеності обумовлює необхідність розробки нових підходів щодо управління ризиками на принципах системності, своєчасності, превентивності в рамках взаємодії суб’єктів ланцюгів постачання з метою підвищення їх економічної стійкості та прибутковості.

4. Узагальнення методичних підходів щодо оцінювання ризиків забезпечує можливість ідентифікувати фактори ризику на кожному етапі логістичного ланцюга, а також визначити ймовірність і частоту їх виникнення. Вимірювання параметрів ризику здійснюється з використанням методів побудови «профілю ризиків» та «карти ризиків».

5. Систематизація ризиків та введення поняття «ланцюга ризиків» з урахуванням запропонованих методів вимірювання сформували підґрунтя для розробки системи адаптивного управління ризиками в діяльності транспортно-експедиторського підприємства як сукупності взаємоузгоджених процесів та інструментів оперативного відстеження появи ризиків та відповідної адаптації, а також коригування антикризової стратегії з метою мінімізації негативних наслідків ризикових подій як умови отримання позитивного кінцевого результату. Впровадження такої системи забезпечує синергію зниження ризиків підприємства в цілому, а також сприятиме прийняттю вірного рішення щодо комплексного управління ризиковими подіями на кожному етапі ланцюга постачання.

6. Враховуючи багатофакторність ризикових ситуацій та варіативність можливих управлінських рішень в роботі запропоновано комплексний критерій оцінювання управління ризиками, який одночасно враховує ймовірність виникнення, термін дії та вартість можливих втрат в ланцюзі ризиків транспортно-логістичної діяльності підприємства. Основним показником виміру ефективності виступають сукупні витрати, які характеризують вартість переміщення товарних потоків у просторі та часі. Перевірка достовірності запропонованого комплексного критерію оцінювання управління ризиками за допомогою імітаційного моделювання дозволила виявити найбільш значущі чинники ризику та виміряти їх вплив на результативність управлінських рішень, а також обґрунтувати вибір оптимального сценарію побудови взаємовідносин транспортно-експедиторського підприємства з суб’єктами ланцюга постачання.

7. З метою реалізації оптимального сценарію взаємодії транспортно-експедиторського підприємства із суб’єктами ланцюга постачання, автором розроблено алгоритм покрокового коригування альтернативних рішень в залежності від настання ризикових ситуацій, що дозволяє встановити оптимальну вартість постачання. Застосування запропонованого алгоритму на прикладі конкретних транспортно-експедиторських підприємств дозволило установити, що даний порядок превентивних заходів дозволяє визначити оптимальний сценарій управлінських дій, а фактичні витрати на доставку товарів від виробника до споживача можуть бути зменшені на 10% за рахунок уникнення ризику і/або зменшення втрат при його наступанні.

8. Запропоновані в дисертаційній роботі методичні положення комплексного оцінювання управління ризиками транспортно-експедиторського підприємства в ланцюгах постачання сприяють підвищенню їх економічної стійкості та конкурентоспроможності на ринку транспортно-експедиторських послуг. Подальшим напрямом наукових досліджень може бути розробка методичних підходів до розподілу ризиків між усіма учасниками ланцюга постачання з урахуванням швидкозмінних вимог кінцевих споживачів та розвитку електронного бізнесу.

**Список використаних джерел**

1. Господарський кодекс України [Текст]: [закон України від 16.01.2003 № 436-IV]: офіційний текст: за станом на 10 квітня 2014р. // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – 02 травня. – № 18. – стаття 144.
2. Цивільний кодекс України [Текст]: [закон України від 16.01.2003р. №435-IV]: офіційний текст: за станом на 27 березня 2014р. // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – 03 жовтня. – № 40. – стаття 356.
3. Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року [Текст]: розпорядження Кабінету Міністрів від 20.10.2010р. № 2174-р // Урядовий кур’єр. – 2010. – 22 грудня. – № 240.
4. Про зовнішньоекономічну діяльність [Текст]: закон України від 16.04.1991 № 959-XII // Голос України. – 1991. – 12 червня.
5. Про транзит вантажів [Текст]: закон України від 20.10.1999р. №1172-XIV // Офіційний вісник України. – 1999. – 26 листопада. – № 45. – С.4, код акту 12616/1999.
6. Про транспорт [Текст]: закон України від 10.11.1994р. № 232-94-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – 20 грудня. – № 51. – стаття 446.
7. Про транспортно-експедиторську діяльність [Текст]: закон України від 01.07.2004р. № 1955-IV // Урядовий кур’єр. – 2004. – 01 вересня. – № 163.
8. Альгин А.П. Риск и его роль в общественной жизни [Текст] / А.П.Альгин. – М.: Мысль, 1989. – 187 с.
9. Алькема В.Г. Вдосконалення логістичних ланцюгів товаропросування молочної продукції [Текст] / В.Г.Алькема // Логистика: проблемы и решения.–2006.–№2.–С. 29–33.
10. Амітан В.Н. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах [Текст] / В.Н.Амітан, Р.Р.Ларіна, В.Л.Пілюшенко // НАН України. Інститут економіко-правових досліджень. – Донецьк: ТОВ «Юго-Восток, ЛТД», 2003. – 73 с.
11. Апатцев В.И. Логистические транспортно-грузовые системы [Текст] / В.И.Апатцев, С.Б.Левин, В.М.Николаишин. – М.: «Академия», 2003. – 304 с.
12. Аренков И.А. Предпринимательство: Основы теории промышленно-рыночных и логистических сетей [Текст] / И.А.Аренков, М.В.Афанасьев, С.В.Семилотов. – СПб: Чарт Пилот, 2000. – 32 с.
13. Архипов А.В. Управление цепями поставок в виртуальных предприятиях [Текст] / А.В.Архипов, Д.А.Иванов // Логистика: управление цепями поставок. – 2004. – №1. – С. 36-40.
14. Бадевиц З. Математическая оптимизация в агропромышленном комплексе [Текст] /З.Бадевиц. – М.: Колосс, 2002. - С. 108.
15. Бакаєв О.О. Теоретичні засади логістики [Текст]: Підручник. У 2т. / О.О.Бакаєв, О.П.Кутах, Т.А.Пономаренко. – К.: Київський університет економіки і технологій транспорту, 2003. – Т.1. – 430 с.
16. Балдин К.В. Управление рисками [Текст]: Учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления (060000) / К.В.Балдин. – М., 2005. – 511 с.
17. Бартон Л.Томас. Комплексный подход к риск-менеджменту [Текст]: Пер. с англ. / Томас Л.Бартон, Уильям Г.Шенкир, Пол Л.Уокер. – М.: Вильямс, 2003. – 199 с.
18. Бартон Л.Томас. Риск-менеджмент. Практика ведущих компаний [Текст]: Пер. с англ. / Томас Л.Бартон, Уильям Г.Шенкир, Пол Л.Уокер. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2008. – 208 с.: ил. – Парал. тит. англ.
19. Бауэрсокс Доналд Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок [Текст]: Пер. с англ. / Дж.Доналд Бауэрсокс, Дж.Дейвид Клосс. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2001. – 640 с.: ил.
20. Белякова Г.Я. Формирование региональной логистической системы [Текст]: Монография / Г.Я.Белякова, Е.В.Беляков. – Красноярск: СибГТУ, 2001. – 128 с.
21. Бочкарев А.А. Планирование и моделирование цепи поставок [Текст]: Учебно-практическое пособие / А.А.Бочкарев. – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2008. – 192 с.
22. Бродецкий Г.Л. Управление рисками в логистике [Текст]: учебное пособие для студ.учреждений высш. проф. образования / Г.Л.Бродецкий, Д.А.Гусев, Е.А.Елин. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 192 с. – (Непрерывное профессиональное образование: Логистика).
23. Бухгалтерский терминологический словарь [Текст]. – СПб., 1990. – С.111.
24. Ван Хорн Дж. Основы управления финансами [Текст]: Пер. с англ. / Дж.Хорн Ван. – М.: Финансы и статистика, 1996. – 799 с.
25. Вишняков Я.Д. Общая теория рисков [Текст] / Я.Д.Вишняков, Н.Н.Радаев. – М.: Издательский центр «Академия» 2008. – 368 с.
26. Вітлінський В.В. Аналіз, оцінка і моделювання економічного ризику [Текст] / В.В.Вітлінський. – К.: ДЕМІУР, 1996. – 212 с.
27. Вітлінський В.В. Економічний ризик і методи його вимірювання [Текст]: Підручник / В.В.Вітлінський, С.І.Наконечний, О.Д.Шарапов. – К.: ІЗМН, 1996. – 400 с.
28. Вітлінський В.В. Елементи якісного аналізу економічного ризику та поводження його суб’єктів [Текст] / В.В.Вітлінський // Машинна обробка інформації. – 1996. – Вип. 58. – С.120-134.
29. Вітлінський В.В. Ризик у менеджменті [Текст] / В.В.Вітлінський, С.І.Наконечний. – К.: Борисфен-М, 1996. – 336 с.
30. Вітлінський В.В. Ризикологія в економіці та підприємництві [Текст]: Монографія / В.В.Вітлінський, Г.І.Великоіваненко. – К.: КНЕУ, 2004. – 480 с.
31. Власова А.С. Риск как признак предпринимательской деятельности [Текст]: автореф. дисс. на соискание уч. степени канд. юрид. наук: спец. 12.00.03 «Гражданское право. Предпринимательское право. Семейное право. Международное частное право» / А.С.Власова. – М., 2009. – 32 с.
32. Вожагов В. Логистика – это рациональные материалопотоки [Текст] / В.Вожагов // Экономика и жизнь. - №3. – Январь – 1993. – С.4.
33. Воркут Т.А. Наукові основи управління логістичними системами в проектах розвитку ланцюгів постачань [Текст]: автореф. дис. на здоб. наук. ступ. докт. техн. наук: спец 05.13.22 «Управління проектами та програмами» / Т.А.Воркут. – Київ, 2007. – 34 с.
34. Воркут Т.А. Проектний аналіз [Текст]: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів, що навчаються за напрямом «Транспортні технології» / Т.А.Воркут. – К.: Український центр духовної культури, 2000. – 440 с.
35. Воркут Т.А. Проектування систем транспортного обслуговування в ланцюгах постачань [Текст] / Т.А.Воркут. – К.: НТУ, 2002. – 248 с.
36. Глущенко В.В. Управление рисками. Страхование [Електронний ресурс] / В.В.Глущенко. – Режим доступу: http://ru.wikipedia.org.
37. Горяїнов О.М. Автотранспорт в логістичних системах і ланцюгах [Текст]. Монографія / О.М.Горяїнов, Д.М.Рославцев. – Харків: НТМТ, 2009. – 344 с. (Серія «Наукові дослідження в сфері логістики і транспорту»).
38. Горяїнов О.М. Теорія і практика дисципліни «Логістика» (для менеджерів) [Текст]: Навчальний посібник / О.М.Горяїнов. – Харків: НТМТ, 2009. – 522 с.
39. Григорьев М.Н. Логистика [Текст]: учеб. пособие для студентов вузов / М.Н.Григорьев, А.П.Долгов, С.А.Уваров. – М.: Гардарики, 2006. – 463 с.
40. Гурч Л.М. Логістика [Текст]: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Л.М.Гурч. – К.: ДП «Видавничий дім «Персонал», 2008. – 560 с.
41. Дамодаран Асват. Стратегический риск-менеджмент: принципы и методики [Текст]: Пер. с англ. / А.Дамодаран. – М.: ООО «И.Д.Вильямс», 2010. – 496 с.: ил. – Парал. тит. англ.
42. Джеймс Джонсон. Современная логистика. 7-е издание [Текст]: Пер. с англ. / Дж.Джеймс, Вуд.Ф. Дональд, Вордлоу Л.Дэниел, Мерфи-мл. Р.Поль. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2005. – 624с.: ил. – Парал.тит.англ.
43. Долматов А.С. Математические методы риск-менеджмента [Текст]: учебное пособие / А.С.Долматов. – М.: Издательство «Экзамен», 2007. – 319 с.
44. Дослідження компанії AdLog [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.tedim.com.
45. Дослідження Світового банку стану логістики в країнах [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.worldbank.org/lpi.
46. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т.1 [Текст] / С.В.Мочерний (відп.ред.) та ін. – К.: Видавничий центр «Академія», 2000. – 864 с.
47. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т.2 [Текст] / С.В.Мочерний (відп.ред.) та ін. – К.: Видавничий центр «Академія», 2001. – 848 с.
48. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т.3 [Текст] / С.В.Мочерний (відп.ред.) та ін. – К.: Видавничий центр «Академія», 2002. – 952 с.
49. Економічний ризик [Текст]: Навчальний посібник. 2-ге вид., доп. перероб. – К.: Центр навчальної літератури, 2004. – С.10
50. Економічний словник [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://lib.rus.ec/b/221879/read>/
51. Електронний ресурс. – Режим доступу: <http://arggroup.kz/rusite/qpr12.htm>.
52. Електронний ресурс. – Режим доступу: http://ru.wikipedia.org.
53. Електронний ресурс. – Режим доступу: http://www.asecap.com/english/documents/AlainEstiotTollCollect.pdf.
54. Електронний ресурс. – Режим доступу: http://www.foreignpolicy.com
55. Електронний ресурс. – Режим доступу: <http://www.niurr.gov.ua>.
56. [Журнал «Порты Украины» - лютий. – 2012 [](http://ccb.at.ua/table2011-2.jpg)Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ccb.at.ua/table2011-2>.
57. Збiрник законодавчих та нормативних документiв, що регламентують дiяльнiсть пiдприємств автомобiльного транспорту всiх форм власностi [Текст] / випуск № 2. - К.: Юмана, 1997. – 528 с.
58. Иванов Д.А. Управление цепями поставок [Текст] / Д.А.Иванов. - СПб: Издательство СПбГПУ, 2009.- 660 с.
59. Инкотермс-2010 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.kama-express.ru/incoterms.
60. Ілляшенко С.М. Економічний ризик [Текст]: Навчальний посібник. 2-ге вид., доп. перероб. / С.М.Ілляшенко. – К.: Центр навчальної літератури, 2004. – 220 с.
61. Как организовать цепочку поставок [Текст]: Пер. с англ. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2008. – 208 с. – (Серия «Идеи, которые работают»).
62. Кальченко А.Г. Логістика [Текст]: Навч. посібник / А.Г.Кальченко, В.В.Кривещенко. – Вид. 2-ге, без змін. – К.: КНЕУ, 2008. – 472 с.
63. Каменская Н.Ю. Оценка, анализ и управление рисками [Текст]. Учебное пособие для студентов специальностей «Менеджмент организации» и «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» / Н.Ю.Каменская. – Новосибирск: НФ РАП, 2006. – 85 c.
64. Карта рисков // Бизнес-образование в Украине [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.educate.com.ua/word/k/karta\_riskov.html.
65. Кар’єра в управління ланцюгами постачань [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.hometuitionworld.com/career/career-course/supply-chain-management/career-in-supply-chain-management.
66. Кархов А. Экономические проблемы концепции приемлемого риска [Текст] / А.Кархов, Б.Максименко // Вопросы экономики, 1992. - №1. – С.63-67.
67. Кизим А.А. Основы предпринимательской логистики [Текст]: Учеб. пособие / А.А.Кизим. – Краснодар: Кубанский гос. ун-т, 2003. – 663 с.
68. Комарницький І.М. Механізми формування логістичних центрів [Текст] / І.М.Комарницький, Н.С.Питуляк, І.В.Когут // Вісник Національного університету «Львівська політехніка»: Проблеми економіки та управління. – 2007. - №582. – С.190-196.
69. Коммерческая деятельность производственных предприятий (фирм) [Текст]: Учебник / Под ред. д.э.н проф. О.А.Новикова, д.э.н., проф. В.В.Щербакова. – Спб.: Изд-во СПбГУЭФ, 1999. – 215 с.
70. Комплексна програма утвердження України як транзитної держави у 2001-2010 рр. [Текст]. – К.: Наук. думка, 2002. – 26 с.
71. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов [Текст] / Под. общ. ред. проф. В.И.Сергеева. – М.: ИНФРА-М, 2004. – 976 с.
72. Кочетов Э.Г. Глобалистика: Теория, методология, практика [Текст]: Учебник для вузов / Э.Г.Кочетов. – М.: Издательство НОРМА (Издательская группа НОРМА–ИНФРА-М), 2002. – 672 с.
73. Краткий психологический словарь [Текст]. – М., 1985. – С.308.
74. Крикавський Є.В. Логістика. Для економістів [Текст]: Підручник / Є.В.Крикавський. – Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2004. – 448 с.
75. Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії [Текст]: Підручник. – 2-ге вид., доп. і переробл. / Є.В.Крикавський. – Львів: Національний університет «Львівська політехніка» (Інформаційно-видавничий центр «ІНТЕЛЕКТ+» Інституту післядипломної освіти), «Інтелект-Захід», 2006. – 456 с.
76. Крикавський Є.В. Логістика: компендіум і практикум [Текст]. Навчальний посібник / Є.В.Крикавський, Н.І.Чухрай, Н.В.Чорнописька. – К.: Кондор, 2006. – 340 с.
77. Крикавський Є.В. Логістичне управління [Текст]: Підручник / Є.В.Крикавський. – Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2005. – 684 с.
78. Лайсонс К. Управление закупочной деятельностью и цепью поставок [Текст]: Пер. с 6-го англ. изд. / К.Лайсонс, М.Джиллингем. - М.: ИНФРА-М, 2005. – 798 с.
79. Ланцюг постачань [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www amrresearch.com.
80. Леншин И.А. Основы логистики [Текст]: Учебное пособие / И.А.Леншин. – М.: Машиностроение, 2002. – 464 с.
81. Линьков А.В. Разработка методов оценки рисков для авиапредприятия в системе управления безопасностью полетов [Текст]: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: спец. 05.02.22 «Организация производства (транспорт)» / А.В.Линьков. – М., 2009. – 18 с.
82. Логистика в Украине [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http: // Elcomart.news.
83. Логистика. Словарь терминов [Текст]. – М.: ВИНИТИ РАН, 2007. – С.260.
84. Лукашевич В.М. Глобалистика [Текст]: Учебное пособие. – 3-е изд., перераб. и доп. / В.М.Лукашевич. – Львов: «Новий Світ-2000», 2006. – 540 с.
85. Макеев Р. Не гадать, а управлять помогут «карты рисков» // Управление рисками в России [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.risk-manage.ru/about/article12>.
86. Маккримон К.Р. Принимая риск: менеджмент неопределенности [Текст] / К.Р.Маккримон, Д.Г.Вехрунг // Экономика и организация промышленного производства. – 1991. - №10. – С.203-213.
87. Миротин Л.Б. Логистика: основные положения и понятия [Текст] / Л.Б.Миротин, Ы.Э.Ташбаев // Приложение к журналу Логинфо. – М. – 2001. - №1. – 16 с.
88. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики [Текст] / Н.К.Моисеева. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 528 с.
89. Некрасов А. Безопасность в цепях поставок [Електронний ресурс] / А.Некрасов. – Режим доступу: http://www.osp.ru/cio/2010/10/13005124.
90. Никифоров В.В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок [Текст] / В.В.Никифоров. – М., 2000. – 328 с.
91. Николайчук В.Е. Теория и практика управления материальными потоками (логистическая концепция) [Текст] / В.Е.Николайчук, В.Г.Кузнецов. – Донецк: «КИТИС», 1999. – 413 с.
92. Никонов В. Управление рисками: Как больше зарабатывать и меньше терять [Текст] / В.Никонов. – М.: Альпина Паблишерз, 2009. – 285 с. – (Серия «Принципы успеха»).
93. Нікбахт Е. Фінанси [Текст] / Е.Нікбахт, А.Гроппеллі. – К.: Вік, Глобус, 1992. – 383 с.
94. Окландер М.А. Маркетинг и логистика в предпринимательстве [Текст] / М.А.Окландер.— Одесса: АЛ НтиЭИ 1996. - 104 с.
95. Осічнюк Ю.В. Необхідність і випадковість [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://pidruchniki.ws/17910211/filosofiya/neobhidnist\_vipadkovist.
96. Основы логистики [Текст]: Учебник для вузов / Под ред. В.Щербакова. – СПб.: Питер, 2009. – 432 с.: ил. – (Серия «Учебник для вузов»).
97. Офіційний сайт Державного комітету статистики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
98. Офіційний сайт Державної митної служби України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.customs.gov.ua.](http://www.customs.gov.ua.)
99. Офіційний сайт Державної служби автомобільних доріг України «Укравтодор» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)*.*
100. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)*.*
101. Первозванский А.А. Финансовый рынок: расчет и риск [Текст] / А.А.Первозванский, Т.Н.Первозванская. – М.: Инфра-М, 1994. – 192 с.
102. Перспективні шляхи та механізми інтеграції ринку транспортних послуг України до країн ЄС. Аналітична записка [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.niss.gov.ua/articles/475](http://www.niss.gov.ua/articles/475) – офіційний сайт Національного інституту стратегічних досліджень при Президентові України.
103. Підсумки діяльності авіаційної галузі України за 2011 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://avia.gov.ua> – офіційний сайт Державіаслужби України.
104. Підсумки діяльності авіаційної галузі України за 9 місяців 2012 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://avia.gov.ua> – офіційний сайт Державіаслужби України.
105. Прокофьева Т.А. Логистика транспортно-распределительных систем: региональный аспект [Текст] / Т.А.Прокофьева, О.М.Лопаткин. – М.: РКонсультант, 2003. – 400с.
106. Проценко И.О. Стратегическая логистика [Текст] / И.О.Проценко. – М.: Издательский дом «МЕЛАП», 2005. – 368 с.
107. Радионов А.Р. Логистика: нормирование сбытовых запасов и оборотных средств предприятия [Текст]: Учеб. пособие / А.Р.Радионов, Р.А.Радионов. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2006. – 416 с.
108. Райзберг Б.А. Курс управления экономикой [Текст] / Б.А.Райзберг. – СПб.: Питер, 2003. – 528 с.: ил. – (Серия «Учебники для вузов»).
109. Райзберг Б.А. Предпринимательский риск (система оценок) [Текст] / Б.А.Райзберг // Приборы и системы управления. – 1991. - №9. – С.1-7.
110. Райзберг Б.А. Предпринимательство и риск [Текст] / Б.А.Райзберг. – М.: Знание, 1992. - С. 31.
111. Резер С.М. Логистика. Словарь терминов [Текст] / С.М.Резер, А.Н.Родников. – М.: ВИНИТИ РАН, 2007. – 412 с.
112. Ремига Ю.С. Аналіз тенденцій розвитку транспортної інфраструктури України [Текст] / Ю.С.Ремига // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. Збірник наукових праць: Випуск 20. – К.: НАУ, 2008. – С.250-259.
113. Ремига Ю.С. Аспекти залучення іноземних інвестицій для України [Текст] / Ю.С.Ремига, С.Ю.Лукін // Проблеми інформатизації та управління: Збірник наукових праць: випуск 4 (22). – К.: НАУ, 2007. - С.140-145.
114. Ремига Ю.С. Вплив глобалізаційних процесів на логістику авіаційного транспорту [Текст] / Ю.С.Ремига, Є.І.Федорук, Н.О.Музика // Проблеми системного підходу в економіці: Збірник наукових праць: Випуск 32. – К.: НАУ, 2010. – С.15-23.
115. Ремига Ю.С. Діяльність логістичних операторів при організації та здійсненні міжнародних перевезень [Текст] / Ю.С.Ремига // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія: Економічні науки. Випуск 5. Частина 3. – Херсон: Видавничий дім «Гельветика», 2014. – С.18-21.
116. Ремига Ю.С. Засади стратегічного розвитку логістичного потенціалу України [Текст] / Ю.С.Ремига // Матеріали науково-практичної конференції «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами». – К.: НАУ, 2010. – С.175-177.
117. Ремига Ю.С. Значення карти-ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств [Текст] / Ю.С.Ремига // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды: ХІ МНПК 25-26 октября 2013г. Сборник докладов / Отв. ред. М.Ю.Григорак, Л.В.Савченко. – К.: Логос, 2013. – С.452-455.
118. Ремига Ю.С. Значення міжнародних правил Інкотермс для мінімізації логістичних ризиків [Текст] / Ю.С.Ремига // Матеріали IV Всеукраїнської науково-практичної конференції для студентів та молодих вчених «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами». – К.: НАУ, 2013. – С.106-107.
119. Ремига Ю.С. Концептуальні положення і пріоритети стратегічного розвитку України [Текст] / Ю.С.Ремига, П.О.Станко // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. Збірник наукових праць: Випуск 26. – К.: НАУ, 2010. – С.157-166.
120. Ремига Ю.С. Обґрунтування тенденцій розвитку української логістичної інфраструктури в сучасних умовах [Текст] / Ю.С.Ремига // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды: VI МНПК 16 октября 2008г. Сборник докладов / Отв.ред. М.Ю.Григорак, Л.В.Савченко. – К.: НАУ, 2008. – С.183-187.
121. Ремига Ю.С. Оцінка тенденцій розвитку транспортно-логістичної інфраструктури України [Текст] / Ю.С.Ремига // Матеріали науково-практичної конференції «Сучасні проблеми глобальних процесів у світовій економіці». – К.: НАУ, 2008. – С.31-33.
122. Ремига Ю.С. Практичні аспекти українського управління ланцюгами постачання [Текст] / Ю.С.Ремига // «Стратегії інноваційного розвитку економіки: бізнес, наука, освіта». Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції 07-10 квітня 2010р. – Харків: НТУ «ХПІ», 2010. – С.570-572.
123. Ремига Ю.С. Проблеми логістичного потенціалу України [Текст] / Ю.С.Ремига, І.В.Чуба // Матеріали науково-практичної конференції «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами». – К.: НАУ, 2010. – С.182-183.
124. Ремига Ю.С. Ризик-менеджмент підприємства: особливості організації та перспективи розвитку [Текст] / Ю.С.Ремига, Ю.В.Бадьор // Матеріали науково-практичної конференції «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами». – К.: НАУ, 2010. – С.128.
125. Ремига Ю.С. Розробка проектних пропозицій щодо визначення стратегії розвитку транспортно-логістичного потенціалу України [Текст] / Ю.С.Ремига // Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики: Збірник доповідей 11 Міжнародної науково-практичної конференції. – К.: Міністерство транспорту та зв’язку України, 2009. – С. 44-49.
126. Ремига Ю.С. Роль невизначеностей в глобальному управлінні ланцюгами постачання [Текст] / Ю.С.Ремига, В.Є.Марчук // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике в условиях глобальной конкурентной среды: ІХ МНПК 27-28 октября 2011г. Сборник докладов в 2-х частях: Ч.2 / Отв. ред. М.Ю.Григорак, Л.В.Савченко. – К.: НАУ, 2011. – С.19-22.
127. Ремига Ю.С. Система управління комерційними ризиками в діяльності підприємства [Текст] / Ю.С.Ремига // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. Збірник наукових праць: Випуск 34. – К.: НАУ, 2012. – С.134-139.
128. Ремига Ю.С. Умови формування ланцюгів постачання в Україні [Текст] / Ю.С.Ремига // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». Збірник наукових праць. Тематичний випуск: Технічний прогрес і ефективність виробництва. – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. – С.125-136.
129. Ремига Ю.С. Управління комерційними ризиками в діяльності підприємства [Текст] / Ю.С.Ремига // Матеріали ІІІ Всеукраїнської науково-практичної конференції для студентів та молодих вчених «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами». – К.: НАУ, 2012. – С.143-143.
130. Ремига Ю.С. Управління діяльністю транспортно-експедиторських підприємств в умовах ризику [Текст] / Ю.С.Ремига // Матеріали V Всеукраїнської науково-практичної конференції для студентів та молодих вчених «Сучасні підходи до креативного управління економічними процесами». – К.: НАУ, 2014. – С.71-72.
131. Ремига Ю.С. Формування методики нейтралізації ризиків в діяльності транспортно-експедиторських підприємств [Текст] / Ю.С.Ремига // Вісник Одеського національного університету. Серія: Економіка. Збірник наукових праць: Том 18. Випуск 3/3. – Одеса: Видавничий дім «Гельветика», 2013. – С.64-67.
132. Ремига Ю. Project of suggestions in development strategy of Ukrainian logistics potential [Text] / Remyga Julia, Lukin Sergey // «Sisteme de transport si logistica», conf. intern. (2010; Chisinau). Sisteme de transport si logistica: Materialele Conf. Intern., Chisinau, 22-23 oct. 2009 / red.resp.: Dumitru Solomon; col.red.: Gheorghe Popovici, Dumitru Gortolomei, Vladimir Ene [et al.]. – Ed. a 2-a. – Ch.: Evrica, 2010 (Tipogr. ASM). – p.307-318.
133. Ремига Ю. Features of the enterprise logistics risks [Text] / Remyga Julia // International Scientific Practical Conference «Matters of Relevance in Economy, Law and Studies in 2012» (Kaunas, 6 March, 2012). Collection of Scientific Articles. – p.87-91.
134. Ремига Ю. Development of transport logistics in Ukraine [Text] / Yuliia Remyha // International Scientific Practical Conference «Matters of Relevance in Economy, Law and Studies in 2013» (Kaunas, 6 March, 2013, No.1). Collection of Scientific Articles. – p.167-172.
135. Ремыга Ю. Создание механизма управления рисками в цепочках поставок [Текст] / Ю.Ремыга // Логистические системы в глобальной экономике: материалы Международной научно-практической конференции (14-15 марта 2013г., Красноярск): в 2 ч. Ч.1 Научно-исследовательский сектор / Сиб.гос.аэрокосмич.ун-т. – Красноярск, 2013. – С.194-197.
136. Резюме Європейської спілки транспортників України щодо Концепції створення міжнародного транспортно-логістичного центра // Європейська спілка [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [www.estu.com.ua/logistic%20center.html](http://www.estu.com.ua/logistic%20center.html).
137. Ризикологія в економіці та підприємництві [Текст]: Монографія. – К.: КНЕУ, 2004. – С.5.
138. Риск-менеджмент [Текст]. – М.: Финансы и статистика, 1996. – С.21.
139. Родников А.Н. Логистика [Текст]: Терминологический словарь. 2-е изд. испр. и доп. / А.Н.Родников. – М.: ИНФРА. – 2000. – 352 с.
140. Рудашевский В.Д. Риск, конфликт и неопределенность в процессе принятия решений и их моделирование [Текст] / В.Д.Рудашевский. – М.: Экономика, 1990. – C. 89.
141. Руш П.А. Интегрированная система управления рисками в строительных организациях [Текст]: автореф. дисс. на соискание уч.степени канд. эконом. наук: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: строительство) / П.А.Руш. – Санкт-Петербург, 2010. – 20 с.
142. Рэдхэ К. Управление финансовыми рисками [Текст]: Пер. с англ. / К.Рэдхэ, С.Хью. – М.: Инфра-М, 1996. – 288 с.
143. Савчук В.П. Финансовый менеджмент предприятий: прикладные вопросы с анализом деловых ситуаций [Текст] / В.П.Савчук. – К.: Издательский дом «Максимум», 2001. – 600 с.
144. Саркисов С.В. Управление логистическими цепями поставок [Текст] / С.В.Саркисов. – М.: Дело, 2006. - 368 с.
145. Семененко А.И. Введение в теорию обоснования логистических решений (эффективность логистических систем и цепей) [Текст] / А.И.Семененко. – СПб.: Изд. СПбГУЭФ, 1999. – 354 с.
146. Семенков А.И. Логистика. Основы теории [Текст] / А.И.Семенков, В.И.Сергеев. – СПб.: Изд. «Союз», 2003. – 544 с.
147. Сергеев В.И. Логистические системы мониторинга цепей поставок. [Текст] Учеб. пособие / В.И.Сергеев, И.В.Сергеев. – М.: Инфра-М, 2003. – 172 с.
148. Сергеев В.И. Менеджмент в бизнес-логистике [Текст] / В.И.Сергеев. – М.: Информ. изд. Дом «Филинъ», 1997. – 772 с.
149. Синько В. Экономические риски [Текст] / В.Синько // Экономист. – 1995. - №12. – С.68-70.
150. Смиричинський В.В. Основи логістичного менеджменту. [Текст] Навч. посібник / В.В.Смиричинський, А.В.Смиричинський. – Тернопіль: «Економічна думка», 2000. – 240 с.
151. Современные концепции управления логистикой [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.marketing.spb.ru/lib-mm/sales/dis\_consepts.htm?printversion.
152. Степанов В.И. Логистика [Текст] / В.И.Степанов. – М.: ТК Велби, Изд. «Проспект», 2006. – 488 с.
153. Сток Дж. Р. Стратегическое управление логистикой [Текст]: Пер с 4-го англ. изд. / Дж.Р.Сток, Д.М.Ламберт. – М.: ИНФРА-М, 2005, ХХХІІ. - 797 с.
154. Стратегії економічного розвитку в умовах глобалізації [Текст]: Монографія / За ред. д.е.н., проф. Д.Г. Лук’яненка.- К.: КНЕУ, 2001. – С.215.
155. Структура цепи поставок [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.ouer.ru/struktura-cepi-postavok.
156. Теория риска в морской практике [Текст]. – Л., 2003. – С.45.
157. Теория риска и моделирование рисковых ситуаций: Учебник [Текст] / А.С.Шапкин, В.А.Шапкин. – 5-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2010. – 880 с.
158. Терский М.В. Экономические риски прямых зарубежных инвестиций в России: территориально-отраслевой аспект [Електронний ресурс] / М.В.Терский. – Режим доступу: abc.vvsu.ru / Books.
159. Транспорт і зв’язок України – 2009. Статистичний збірник. Державний комітет статистики [Текст]. – Київ, 2010. – С. 40-41.
160. Троцький О. Інтегрована система «СОЛВО» [Електронний ресурс] / О.Троцький. – Режим доступу: http://www.blackseatrans.com/article.php?articleID=2477.
161. Тэпман Л.Н. Риски в экономике [Текст]: Учеб. пособие для вузов / Л.Н.Тэпман; Под ред. проф. ВА Швандара. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2002. - 380 с.
162. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок [Текст]: Пер. с англ. / Д.Уотерс. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503 с. – (Серия «Зарубежный учебник»).
163. Управление цепями поставок [Текст]: Справочник издательства Gower / Под ред. Дж.Гатторны (ред. Р.Огулин, М.Рейнольдс); Пер. с 5-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2008. – XXXIV, 670 с.
164. Фатхутдинов Р.А. Управление конкурентоспособностью организации [Текст] / Р.А.Фатхутдинов. – М.: Эксмо, 2005. – 544 с.
165. Финансовый менеджмент [Текст] / Под ред. Е.С.Стояновой. – М.: Перспектива, 1993. – 268 с.
166. Харрісон Алан. Управління логістикою: Розробка стратегій логістичних операцій [Текст]: Пер. з англ. / Алан Харрісон, Ремок Хоук Ван; За наук. Ред. О.Є.Міхейцева. – Дніпропетровськ: Баланс Бізнес Букс, 2007. – 368 с.
167. Хахонова И.И. Организация управления финансовыми рисками [Електронний ресурс] / И.И.Хахонова. – Режим доступу: law.admtyumen.ru/nic/word/466201517.rtf?nd=466201517.
168. Чудина С. Інкотермс-2010 в таблицях [Текст] / С.Чудина // Все про бухгалтерський облік. - 2012. - №115. - С. 32-34.
169. Чухрай Н. Формування ланцюга поставок: питання теорії та практики. [Текст] Монографія / Н.Чухрай, О.Гірна. – Львів: «Інтелект-Захід», 2007. – 232 с.
170. Чухрай Н.І. Оцінювання і розвиток відносин між бізнес-партнерами: [Текст] Монографія / Н.І.Чухрай, Я.Ю.Криворучко; за наук.ред. Н.І.Чухрай. – Львів: Видавництво «Растр-7», 2008. – 360 с.
171. Энциклопедический словарь бизнесмена [Текст] / Под общ. ред. М.И.Молдованова. – К.: Техніка, 1993. – 856 с.
172. Энциклопедия финансового риск-менеджмента [Текст] / Под ред. канд.экон.наук А.А.Лобанова и А.В.Чугонова. – 4-е изд., испр. и доп. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2009. – 932 с.
173. Anna Nagurney. Supply Chain Network Economics: Dynamics of Prices, Flows, and Profits [Text]. – Edward Elgar Publishing, 2006. – 243 р.
174. Blaik P. Logystyka [Text]. – PWE, Warszawa, 1999. – 244 p.
175. Central Asia Regional Economic Cooperation. Supply Chain Managing Information Flow [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.carecinstitute.org/uploads/events/2010/1st-CFCFA-Logistics-Training/Ch6-Supply-Chain-Managing-Information-Flows-ru.pdf.
176. Chen I.J., Paulraj A. Towards a theory of supply chain management: the constructs and measurements [Text] // Journal of Operations Management, 2004. – 22/2. – 150 p.
177. EDI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ru.wikipedia.org/wiki/EDI.
178. Emerging Market Logistics Index 2013 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://agilitylogistics.com/EN/Documents/Agility\_Downloads/2013\_ Emerging\_Markets\_Logistics\_Index.pdf.
179. Freight flows in an enlarging Europe. From Facts to Visuals [Text] / Ed. by M.Quispel, P.Tardieu, P.Hilferink, R.Meeuws, J.Kiel, K.Westerkamp, H. de Leijer, F. van den Broek. – Wateringen, the Netherlands: JB&A drukkerij en prepress, 2006. – 80 p.
180. Gattorna J. Strategic Supply Chain Alignment: Best practice in supply chain management [Text]. – Aldershot: Gower, 1998. – 326 р.
181. Globalization, Growth and Poverty: Building an Inclusive World Economy [Text] // World Bank and Oxford University Press, 2002. - № 4.
182. Glowacz L. Rynki elektroniczne — korzysci dla uczestnikow. [Текст]. – Warszawa, 2001. – 221 р.
183. KOF Index of Globalization [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://globalization.kof.ethz.ch.>
184. [Logistics Performance Index](http://lpisurvey.worldbank.org/). [LPI Results 2007](http://lpisurvey.worldbank.org/) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [hhttp://lpisurvey.worldbank.org/international/global/2007](http://lpisurvey.worldbank.org/).
185. [Logistics Performance Index](http://lpisurvey.worldbank.org/). [LPI Results 2010](http://lpisurvey.worldbank.org/) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: hhttp://lpisurvey.worldbank.org/international/global/2010.
186. [Logistics Performance Index](http://lpisurvey.worldbank.org/). [LPI Results 2012](http://lpisurvey.worldbank.org/) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://lpisurvey.worldbank.org.>
187. Mentzer J.T. Defining Supply Chain Management [Text] // Journal of Business Logistics, Vol. 22, No. 2, 2001. – p. 1–25.
188. Oliver R.K., Webber M.D. Supply-chain management: logistics catches up with strategy [Text] // Outlook, Booz, Allen and Hamilton Inc. Reprinted in Logistics: The Strategic Issues, ed. M Christopher, Chapman Hall, London, 1992. – p. 63-75.
189. Pull System [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://elsmar.com/Pull\_Systems.
190. Szyszka G. Sieci logistyczne – nowy wymiar logistyky [Text] // Logistyka, 2004. – nr. 3. – р. 5-7.
191. The Global Competitiveness Report 2008-2009 [Text] / Ed. by K. Schwab, M.E. Porter. – Geneva, Sw.:World Economic Forum; London: Palgrave Macmillan, 2008. – XII, 500 p.
192. The Global Enabling Trade Report 2008 [Text] / Ed. by R.Z. Lawrence, M.D.Hanouz, J.Moavenzadeh. – Geneva, Sw.:World Economic Forum, 2008. – XXXII, 404 p.
193. The World Economic Forum[Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.weforum.org.
194. The World Factbook: 2008 [Text]. – Washington, DC: CIA, 2007. – V, 827 p.
195. Wenk А. Indicators of sustainable development: guidelines and methodologies [Text] / А. Wenk, S. Michael. – New York : United Nations, 2001. – 242 р.
196. What is a supply chain? [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.wisegeek.com/what-is-a-supply-chain.htm>.
197. Wilson R. 18th Annual State of Logistics Report [Text]. – Washington, DC: CSCMP, 2008. – 40 p.