**Табет Алі Мухамед Галеб. Інфологічне моделювання процесу технічного обслуговання повітряних суден з урахуванням особливостей діяльності персоналу: дис... канд. техн. наук: 05.13.06 / Національний транспортний ун-т. - К., 2005**

Алі Мухамед Галеб Табет. Інфологічне моделювання процесу технічного обслуговування повітряних суден з урахуванням особливостей діяльності персоналу. - Рукопис.

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.13.06 - Автоматизовані системи управління та прогресивні інформаційні технології. - Національний транспортний університет, Київ, 2005.

У роботі представлені результати інфологічного моделювання процесу технічного обслуговування повітряних суден з урахуванням особливостей діяльності персоналу. Сформульовані вимоги до операторів технічного обслуговування повітряних суден забезпечують можливість визначити основні напрямки створення більш ефективної системи їхньої професійної підготовки, розробляти заходи щодо підвищення професійної придатності операторів технічного обслуговування повітряних суден з урахуванням специфіки парку повітряних суден, що експлуатується, здійснювати розподіл робіт між працівниками технічного складу в залежності від їхніх індивідуальних особливостей, робити розрахунки сумарної продуктивності бригади протягом зміни, установлювати границі можливих сумарних навантажень виходячи з інформації про рекомендоване завантаження кожного члена бригади. Отримані нові можливості знайдуть своє відображення в автоматизованій системі управління якістю технічного обслуговування повітряних суден та вплинуть на підвищення загального рівня безпеки польотів.

Результати дисертаційної роботи можуть бути використані при розробці рекомендацій, що спрямовані на підвищення якості технічного обслуговування повітряних суден з урахуванням особистісних факторів операторів, для проведення атестації технічного складу авіаційно-технічних баз, оцінки якості професійної діяльності операторів при виконанні технічного обслуговування з урахуванням їхніх індивідуальних особливостей.

Запропонований підхід може бути використаний для підвищення якості технічного обслуговування в інших транспортних системах.