**Сотниченко Людмила Леонідівна. Механізм забезпечення економічної стійкості судноплавних компаній: дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. - О., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Сотниченко Л.Л. Механізм забезпечення економічної стійкості судноплавних компаній. – Рукопис.**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04.-Економіка транспорту і зв’язку. – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2004.В дисертації розроблено теоретичні і методичні положення обгрунтування і вибору параметрів судноплавних компаній, що відповідають критеріям функціональної і економічної стійкості в системі фрахтового ринку.Наукова новизна дослідження полягає в розвитку і поглибленні положень ефективної діяльності інвестиційних процесів судноплавних компаній, орієнтованих на досягнення фінансових результатів і функціональної стійкості в секторі фрахтового ринку.Основою програми досягнення стабільності ефективної шиппінгової діяльності є вибір оптимального інвестиційного проекту, необхідність управління функціональною стійкістю національних судноплавних компаній. Для досягнення раціонального споживання ресурсів запропоновано систему чіткого вимірювання техніко-економічного рівня підприємств і кінцевих результатів операції на ринку транспортних послуг. |

 |
|

|  |
| --- |
| У дисертації наведено теоретичне узагальнення і нове вирішення наукового завдання, що виявляється в забезпеченні економічної стійкості судноплавних компаній з метою становлення України як морської держави в умовах глобалізації світового фрахтового ринку. Основні висновки теоретичного та науково-практичного характеру і результати, які одержано автором в ході проведеного дослідження, такі:1. В дисертаційній роботі обгрунтовано концепцію прийняття і реалізації економічних рішень в галузі розвитку торгового судноплавства, орієнтованого на забезпечення внутрішніх потреб і на досягнення ефективності експорту транспортних послуг на основі ініціативного розвитку СК.2. Досліджено закономірності стійкого і конкурентноздатного розвитку СК в площині закону попиту і пропозиції, що забезпечує досягнення ефективного виходу операторів зовнішньоекономічної діяльності на світові господарські зв'язки.3. Автором в дисертації уточнено закономірності зміни економічного стану СК за тимчасовими періодами життєвого циклу, що забезпечує надійність управління стійкістю конкурентоспроможності на ФР.4. Запропоновано варіант економічної стратегії реалізації активної судноплавної політики функціонування і розвитку підприємств морського транспорту, що відповідає національним інтересам і зовнішнім умовам економічної стійкості функціонування СК.5. В дисертації обгрунтовано сукупність економічних критеріїв стійкого функціонування СК щодо вимог сучасної світової спільноти і потреб ФР. Завдяки цьому підходу гарантується нормалізована ефективність діяльності СК.6. Розширено критерійну оцінку ефективного стійкого економічного розвитку СК з урахуванням позасистемних, підприємницьких і споживацьких результатів, що дозволяє досягти необхідної збалансованості функціональної діяльності в системі РТП.7. В дисертаційному дослідженні проведено теоретичне обгрунтування механізму оптимізації результатів і витрат функціонування судноплавного комплексу з урахуванням обмеження економічних ресурсів, що дозволяє вибрати оптимальні параметри розвитку локальних транспортних підсистем.8. Запропоновано інформаційно-логічні підходи до обгрунтування і ухвалення економічних рішень в галузі розвитку національного судноплавства, що забезпечує повноту урахування чинників і умов конкурентноздатного розвитку.9. Уточнено методика реалізації інвестиційних задач на основі критеріїв своєчасного відшкодування позикових коштів, що відображає сучасну тенденцію розширення кредитування капітальних вкладень в шиппінговую діяльність.10. В дисертації розроблено методику обгрунтування параметрів перспективного розвитку національного судноплавства, яка передбачає доцільність формування оптимальної структури морегосподарського комплексу країни з урахуванням підприємницької ініціативи і державної підтримки вітчизняних працедавців. |

 |