**Яглицький Юрій Костянтинович. Інформаційне моделювання та управління проектами плазово-технологічної підготовки виробництва у суднобудуванні: дисертація канд. техн. наук: 05.13.22 / Український держ. морський технічний ун-т ім. адмірала Макарова. - Миколаїв, 2003**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Яглицький Ю.К. Інформаційне моделювання і управління проектами плазово-технологічної підготовки виробництва в суднобудуванні. - Рукопис.  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.13.22 - Управління проектами та розвиток виробництва. - Український державний морський технічний університет імені адмірала Макарова, Миколаїв, 2002.  Дисертація присвячена розробці цільових основ моделювання і оптимізації інформаційних потоків та концепції управління проектами, що забезпечують значне скорочення циклу ПТПВ верфі.  Розроблена методика моделювання інформаційних потоків та дослідження розрахункових  даних і документообігу ПТПВ верфі з використанням інформаційної моделі “сутність-зв'язок”  дозволя ють створювати формалізовані моделі ІС ПТПВ у графічній формі - схемах інформаційних потоків, які дають можливість оптимізувати інформаційну модель і організаційну структуру ПТПВ. Показано, що інформаційне моделювання і управління проектом є основними функціями ІС ПТПВ верфі, що реалізовують у рамках віртуального підприємства об'єднане комп'ютерне середовище, призначене для створення завершеної віртуальної моделі судна. Визначено, що до складу сучасної системи управління верфі повинні входити підсистеми планування і контролю, структурування організації і управління персоналом, інформаційного забезпечення і як часткова функція - управління проектами ПТПВ, що забезпечує певну координацію перерахованих вище систем. | |
| |  | | --- | | 1. Встановлено, що для скорочення циклу ПТПВ, зниження собівартості судна в цілому (що включає і витрати на ПТПВ), швидкого реагування в умовах ринку на вимоги замовника, необхідно:  - ефективно здійснювати управління задачами, ресурсами і витратами на всьому протязі життєвого циклу проектів ПТПВ;  - адекватно змінювати загальну організацію суднобудівного виробництва з упровадженням новітніх технологій ПТПВ і сучасних ПТЗ в умовах КІВ.  2. Розроблені цільові основи моделювання інформаційних потоків у ПТПВ.  3. Визначено основні принципи організації інформаційного забезпечення (документообіг і роз- рахункові дані) виробничих підрозділів верфі з використанням моделі типу “сутність-зв'язок”.  4. Запропоновано модель оптимізації інформаційних потоків ПТПВ верфі на основі матема-тичних моделей із використанням методології рішення детермінованої і ймовірної задачі узгодження для забезпечення оптимального виконання загального графіка будівництва суден.  5. Створено концептуальні основи ІС ПТПВ, що визначають її як інтегрований продукт, що забезпечує системну адекватність між комп’ютеризованою технологією, організацією і управління процесом ПТПВ верфі.  6. Удосконалено проект ІС ПТПВ верфі за рахунок оптимізації інформаційної моделі і організа-ційної структури та використання системи управління проектами;  7. Комплексна оцінка ПТЗ дозволила встановити, що конкретний склад ПТЗ визначається економічно доцільним рівнем автоматизації рішення задач ПТПВ.  8. Розроблена концепція інформаційного моделювання і управління проектами ПТПВ на підставі аналізу загальних принципів, методів і засобів управління проектами.  9. Сформована раціональна організаційно-виробнича структура ІТЦ з матричною структурою уп-равління з використанням методів системного аналізу.  10. Розроблена ЕММ організаційно-виробничої структури ІТЦ в умовах віртуального виробництва, що дає наукову базу менеджерам проектів ПТПВ.   1. Встановлено загальні показники ефективності управління проектами ПТПВ, що дозволяють   виявити чинники, які забезпечують досягнення певного ефекту при розробці проекту ПТПВ.  *Основні положення дисертації опубліковані в роботах:*  1. Яглицкий Ю.К. О целесообразности создания информационно-технического центра в обеспе чение плазово-технологической подготовки производства при внедрении компьютерных интегрированных систем в судостроении // Сб. науч. тр. Сер. Новые информационные технологии. - Николаев, УГМТУ, 1997. - С. 65 - 67.   1. Яглицкий Ю.К. Моделирование информационных потоков в плазово-технологической подго-   товке производства с использованием модели данных “сущность-связь” // Збірник науковіх праць №9 (357). - Миколаїв, УДМТУ, 1998. С. 33-36.  3. Яглицкий Ю.К., Герасимович Л.М. Анализ критериев эффективности информационной модели плазово-технологической подготовки производства // Збірник науковіх праць №1 (361). - Миколаїв, УДМТУ, 1999. С. 101-105.  4. Яглицкий Ю.К. Основные принципы моделиирования и управления проектами в плазово-технологической подготовке производства верфи // Збірник наукових праць №1 (379). - Миколаїв, УДМТУ, 2002. С. 145-151.  5. Яглицкий Ю.К. Управление проектами в реализации информационной функции на судостроительном предприятии // Збірник наукових праць №3 (381). - Миколаїв, УДМТУ, 2002. С. 145-151.  6. Яглицкий Ю.К. Некоторые аспекты проектного менеджмента в системе управления судострои-  тельным предприятием // Збірник наукових праць №8 (386) - Миколаїв, УДМТУ, 2002. С. 150-155.  *Публікації, в яких додатково викладено зміст дисертації:*  7. Яглицкий Ю.К. Формирование рациональной организационной структуры информационной системы плазово-технологической подготовки производства методами системного анализа // Матер. Всеукраїн. наук.-метод. конф. “Взаємозв'язок реформи інженерної освіти і промислового розвитку України: стан, проблеми, рішення”. - Миколаїв, УДМТУ, 2000. С. 28 - 29.  *Особистий внесок здобувача у праці, опубліковані у співавторстві*. [3] - визначення основних критеріїв ефективності інформаційної моделі ПТПВ в умовах КІВ. | |