Давлетшин, Радик Илшатович Формирование системы управления предприятия транспортного строительства на базе процессного подхода

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Давлетшин, Радик Илшатович

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРОЦЕССНОГО ПОДХОДА К УПРАВЛЕНИЮ ПРЕДПРИЯТИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1.1. Развитие содержания понятия «процессный подход» в управлении предприятием

1.2. Особенности системного управления бизнес-процессами транспортного строительства

1.3. Анализ методических рекомендаций построения на предприятии системы управления на базе процессного подхода

ГЛАВА 2. РАЗВИТИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ ПОЛОЖЕНИЙ ПОСТРОЕНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА БАЗЕ ПРОЦЕССНОГО ПОДХОДА

2.1. Анализ особенностей основных процессов транспортного строительства для выявления возможности дальнейшего развития концепции процессно-ориентированной системы управления применительно к предприятию транспортного строительства

2.2. Разработка условий интеграции процессного подхода в систему управления предприятия транспортного строительства

2.3. Развитие концепции системы управления на базе процессного подхода применительно к предприятию транспортного строительства

ГЛАВА 3. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПРОЦЕССНО-ОРИЕНТИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА ДЕНЕЖНЫЕ ПОТОКИ

3.1. Моделирование процессно-ориентированной системы управления для администрирования основной деятельности СМТ №3 - филиал АО «РЖДстрой» в соответствии с предложенной концепцией

3.2. Анализ влияния результатов внедрения процессно-ориентированной

системы управления на денежные потоки СМТ №3 - филиал АО «РЖДстрой»

3.3. Оценка экономической эффективности внедрения предлагаемой процессно-ориентированной системы управления предприятия транспортного строительства: на примере инвестиционного проекта СМТ №3 - филиал АО

«РЖДстрой»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

ПРИЛОЖЕНИЯ