**Симеу, Андреас.**

## Повышение эффективности работы транспортных узлов в городах на основе моделирования характеристик транспортных потоков : на примере г. Киева и городов Кипра : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Киев, 1984. - 181 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Симеу, Андреас

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА I. ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЕЙ В ГОРОДАХ И ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ^СЛЕДОВАНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

1.1. Основные положения . II

1.2. Планировочная структура города и транспортное движение.

1.3. Имитационное моделирование, как метод решения транспортных задач.

1.4. Эмпирические вероятностные распределения в качестве аппарата моделирования сложных процессов.

1.5. Эвристические алгоритмы и метод статистических испытаний (Монте-Карло) для исследования исходной информации и построения моделей.

В ы в о д ы.

ШВА 2. ИССЛЕДОВАНИЕ ИНТЕРВАЛОВ ВРЕМЕНИ МЕВДУ

АВТОМОБИЛЯМИ, СЛЕДУЮЩИМИ ДРУГ ЗА ДРУГОМ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

2 Л• Основные положения.

2.2. Исследование интервалов времени между автомобилями в условиях отсуствия обгонов.

2.3. Исследование интервалов времени между автомобилями при обгоне на двухполосной дороге

2.4. Исследование интервалов времени между автомобилями для сплошных групп.

2.5. Общая функция распределения интервалов времени между автомобилями в потоке для двухполосных дорог и моделирование транспортного потока в условиях без обгонов.

В ы в © д ы

ШВА 3. ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ УБЫВАЮЩЕЙ ОТ ПЕРЕКРЕСТКА ОЧЕРЕДИ АВТОМОБИЛЕЙ

3.1. Основные положения.

3.2. Исследование времени, необходимого для проезда определенного расстояния автомобилем при разгоне.

3.3. Исследование свободного пространства между автомобилями, стоящими в очереди

3.4. Исследование интервалов времени последовательного трогания автомобилей с места в условиях ликвидации очереди

3.5. Моделирование интервалов времени между автомобилями для убывающей очереди

В ы в о д ы.

ПЛАВА 4. ИМИТАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛИ НА ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ

4.1. Основные положения.

4.2. Особенности движения транспорта и его организации в городах Кипра. Целесообразность разработки модели движения на транспортной узле.

4\*3. Описание модели движения автомобилей на транспортном узле. НО

4.4. Приемлемые интервалы времени для совершения маневра при моделировании движения саморегулируемых потоков и некоторые особенности модели для этого процесса

4.5. Практическое применение модели для организации движения транспорта

В ы в о ды.