**Ковтун Тетяна Антонівна. Система моделей підтримки процесу ініціалізації проекту надання транспортних послуг : Дис... канд. наук: 05.13.22 – 2009**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Ковтун Т.А. Система моделей підтримки процесу ініціалізації проекту надання транспортних послуг. – Рукопис.**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.13.22 – управління проектами та програмами. – Одеський національний морський університет, Одеса, 2008.Дисертаційне дослідження присвячене розробці системи моделей підтримки процесу ініціалізації проектів надання транспортних послуг.У роботі обґрунтовано доцільність застосування еволюційних підходів до проектів надання транспортних послуг таких, як біологічний і генетичний. Досліджено особливості розвитку проекту протягом життєвого циклу як системи надбіологічного рівня організації. Обґрунтовано пріоритетність процесу ініціалізації в цілеспрямованому розвитку проекту. Проведено ідентифікацію продуктів фаз проекту надання транспортних послуг з урахуванням їхніх специфічних особливостей. Розроблено структуру и склад генетичної моделі продуктів проекту. Створено систему моделей підтримки процесу ініціалізації в детермінованих й нечітко визначених умовах здійснення проекту. |

 |
|

|  |
| --- |
| 1. На основі аналізу сучасних підходів до управління проектами доведено, що використання генетичного підходу дозволяє відобразити різноманіття станів проекту як системи надбіологічного рівня організації. Обґрунтовано склад і структуру генетичної моделі проекту з урахуванням особливостей матеріально-інформаційно-енергетичного обміну проекту із проектним оточенням.2. Обґрунтовано багатопродуктовість проекту надання транспортних послугз урахуванням специфіки продуктів фаз життєвого циклу, а саме: на передінвестиційній фазі – проектної документації, на інвестиційній – транспортного засобу, на експлуатаційній – транспортної послуги.3. Обґрунтовано пріоритетне значення процесу ініціалізації в управлінні проектами та розроблено систему моделей підтримки процесу ініціалізації проекту надання транспортних послуг, у результаті застосування якої формуються множини параметрів продуктів проекту, що відображають їх об'єктні, технологічні й фінансові характеристики.4. Розроблено й формалізовано процедури формування об’єктно-орієнтованих і технологічних характеристик продуктів проекту, а також схеми фінансування проекту надання транспортних послуг в детермінованих і нечітко визначених умовах.5. Розроблено послідовність інтегрованої оцінки результативності проекту надання транспортних послуг з урахуванням корисності геному в детермінованих умовах, а також функції приналежності корисності альтернативного варіанта геному еталонному зразку в нечітко визначених умовах.6. Проведено експериментальні розрахунки на прикладі проекту надання транспортних послуг по перевезенню продовольчих вантажів, які підтвердили адекватність розробленої системи моделей реальним умовам діяльності транспортного підприємства.7. Розроблена система моделей має універсальний характер і може бути використана для підтримки процесу ініціалізації проектів у різних прикладних сферах. |

 |