**Канунников, Михаил Николаевич.**

## Многофункциональные комплексы в прирельсовых территориях современного города : На примере Москвы : диссертация ... кандидата архитектуры : 18.00.02. - Москва, 2002. - 168 с. : ил. + Прил. (44 карт. ).

## Оглавление диссертациикандидат архитектуры Канунников, Михаил Николаевич

Введение.

I глава.

Исследование формирования вокзальных комплексов крупных городов

1.1 Социальные и градостроительные предпосылки формирования застройки в прирельсовых территориях.

1.2 Исторические этапы формирования железнодорожной сети города и ее влияние на развитие структуры города.

1.3 Исторические этапы формирования вокзальных комплексов.

- Вокзал- «Храм техники».

- Вокзал как объект привлечения автономных функциональных видов деятельности.

1.3.1 Исследование формирования застройки привокзальной площади.

1.4 Железная дорога - фактор активной застройки города.

1.5 Исследование существующего состояния прирельсовых территорий /на примере Москвы/ (эволюция формирования, характер расположения).

1.6 Исследование объемно-планировочной и функциональной структуры застройки прирельсовых территорий.

Выводы по главе.

II глава.

Анализ функционально-планировочной структуры объектов застройки прирельсовых территорий города.

2.1 Анализ отечественной и зарубежной практики проектирования и строительства общественных комплексов в прирельсовых территориях.

2.1.1 Тенденции функционального использования прирельсовых территорий.

2.2 Анализ функционального и объемно-планировочного зонирования прирельсовых территорий.

2.3 Анализ прилегающей промышленной застройки.

2.4 Анализ влияния складывающейся полицентрической городской структуры на формирование застройки прирельсовых территорий города

2.5 Анализ факторов, влияющих на организацию МФК в прирельсовых территориях.

2.6 Классификация функциональных и объемно- планировочных решений застройки прирельсовых территорий.

Выводы по главе.

III глава.

Принципы формирования объемно-пространственной организации многофункциональных комплексов в прирельсовых территориях крупного города.

3.1 Современные тенденции в формировании функционально-планировочной структуры застройки в прирельсовых территориях.

3.2 Принципы организации МФК в прирельсовых территориях.

3.3 Формирование концепции функционально-планировочной структуры застройки прирельсовых территорий.

3.3.1 Приемы функционального зонирования.

3.4 Приемы формирования «гибкой» функциональной планировки МФК на основе модульной структуры.

3.5 Основные направления формирования архитектурно- пространственной организации МФК в прирельсовых территориях.

3.5.1 Принципы динамически развивающейся функционально-планировочной структуры МФК.

3.6 Принципы формирования городской среды в прирельсовых территориях.

3.7 Приемы формирования транспортной и пешеходной структур прирельсовых территорий.

3.8 Ожидаемый социально-экономический эффект.

3.9 Экспериментальное проектирование.

Выводы по главе.