**Плахотнік Олена Олександрівна. Управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування : Дис... канд. екон. наук: 08.07.01 / Дніпродзержинський держ. технічний ун-т. — Дніпродзержинськ, 2005. — 210арк. — Бібліогр.: арк. 174-184.**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Плахотнік О.О. Управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування. – Рукопис.**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07. 01 - економіка промисловості. Криворізький технічний університет, Кривий Ріг, 2005.Досліджено напрямки вдосконалення організаційно-економічного механізму управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування. Визначено економічну сутність категорії технічних систем як основного фактора виробництва, конкретизовано їхні основні властивості й характеристики.Удосконалено методичні основи аналізу й оцінки конкурентоспроможності технічних систем. Розроблено модель процесу формування й управління технічними системами, у якій визначено їхні цілі, задачі й зміст. Розроблено систему показників оцінки якості й конкурентоспроможності технічних систем транспортного машинобудування, які визначають рівень і стадії їх стратегічного й тактичного планування. Обґрунтовані нормативні рівні показників якості для досягнення конкурентоспроможності технічних систем за рахунок виведених економіко-математичних закономірностей дозволяють вибирати пріоритетні напрямки розвитку транспортного машинобудування. Запропоновано технологію й алгоритм плану підвищення конкурентоспроможності технічних систем. Кінцевим результатом рішення задачі планування є розроблена система планів із включенням у них нормативних величин показників якості й конкурентоспроможності. Економічний ефект від підвищення конкурентоспроможності технічних систем враховує економічні результати від впровадження нової техніки, процесів її використання й додатковий прибуток, отриманий за рахунок реалізації якісної продукції, зміни ціни продажу й збільшення частки ринку. |

 |
|

|  |
| --- |
| У результаті виконаних досліджень дано нове рішення актуальної наукової задачі удосконалення механізму управління конкурентоспроможністю технічних систем, що має істотне значення для підвищення ефективності роботи транспортного машинобудування. Основні результати роботи полягають в наступному:1. У ринкових умовах господарювання підвищення якості й конкурентоспроможності технічних систем є важливим чинником росту економічної стабільності й розвитку транспортного машинобудування, де негативні тенденції розвитку технічних систем пов'язані з використанням морально й фізично застарілої техніки, частка якої становить 76,5%.2. У цей час істотно змінилася й підвищилася економічна роль технічних систем. Їхнім головним призначенням і метою став випуск і забезпечення конкурентоспроможної продукції. Економічна сутність технічних систем в умовах ринку визначається раціонально збалансованою структурою їхніх елементів за технічними й економічними параметрами, що забезпечує випуск конкурентоспроможної продукції і дозволяє вчасно вирішувати економічні й соціальні задачі.3. Аналіз і трансформація основних теоретичних концепцій стосовно до технічних систем дозволили розробити модель процесу формування й управління їхньою конкурентоспроможністю. Вона є маршрутною технологією для вибору стратегії розвитку технічних систем, конкретизації й послідовності дій по їхньому управлінню.4. Формування показників управління конкурентоспроможністю технічних систем реалізується за етапами, ідентифікованими за назвою із загальноприйнятими системними термінами: «вхід» - «процес» - «вихід». Показники необхідно розглядати в максимальному наближенні один до одного як єдину сукупність характеристик системи, трансформуючи їх у нові, більш ємні показники - показники якості й конкурентоспроможності. Позитивна динаміка показників якості технічних систем є передумовою забезпечення їхньої конкурентоспроможності. Сформульована система показників використовується в ролі параметрів управління конкурентоспроможністю технічних систем.5. Розроблена методика аналізу й оцінки конкурентоспроможності технічних систем дозволяє поліпшити інформаційне забезпечення процесів управління, сформувати аналітичну базу для впровадження інформаційних технологій і одержувати оперативні й прогнозовані дані керівникам для розробки стратегії технічного розвитку транспортного машинобудування. Особливістю методики є: систематизація показників і характеристик за етапами «вхід» - «процес» - «вихід»; поділ показників на дві групи - якості й конкурентоспроможності; системна послідовність і логіка застосування показників.6. Для забезпечення конкурентоспроможності технічних систем транспортного машинобудування розроблена шкала вибору їхнього стратегічного розвитку за показниками «виходу», що дозволяє здійснювати процес управління за кінцевими результатами їхнього функціонування. Вибір і обґрунтування величин показників стратегічного росту доцільно здійснювати перед початком розробки плану підвищення конкурентоспроможності технічних систем.7. Обґрунтовані нормативні рівні показників якості для досягнення конкурентоспроможності технічних систем за рахунок виведених економіко-математичних закономірностей дозволяють вибирати пріоритетні напрямки розвитку транспортного машинобудування.8. Запропоновано технологію й алгоритм розробки плану підвищення конкурентоспроможності технічних систем. Кінцевим результатом рішення задачі планування повинна бути розробка системи планів: НДКР, введення нової техніки, підвищення технічного рівня і технічного обслуговування, підвищення конкурентоспроможності із включенням у них нормативних величин показників якості й конкурентоспроможності.9. Організаційно-економічний механізм управління розглядається як сукупність цілей, принципів, процесів, методів, інструментів і форм прямого й опосередкованого впливу органів управління на якість та конкурентоспроможність технічних систем. Цей механізм містить у собі правовий, організаційний і економічний блоки, які забезпечують ефективність управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування й дозволяють оцінювати і розробляти стратегію їхнього розвитку.10. Економічний ефект від підвищення конкурентоспроможності технічних систем враховує економічні результати від впровадження нової техніки, процесів її використання й додатковий прибуток, отриманий за рахунок реалізації якісної продукції, зміни ціни продажу й підвищення частки ринку. Сукупний економічний ефект для умов простого відтворення технічної системи ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод» cкладає 8648,07 тис. грн., а для розширеного відтворення - 15401,28 тис. грн.Реалізація запропонованих рекомендацій з підвищення ефективності процесу управління конкурентоспроможністю технічних систем дозволить отримати додатковий прибуток по транспортному машинобудуванню в розмірі 21,53 млн. грн. |

 |