**Плахотнік Олена Олександрівна. Управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування : Дис... канд. екон. наук: 08.07.01 / Дніпродзержинський держ. технічний ун-т. — Дніпродзержинськ, 2005. — 210арк. — Бібліогр.: арк. 174-184.**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Плахотнік О.О. Управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07. 01 - економіка промисловості. Криворізький технічний університет, Кривий Ріг, 2005.  Досліджено напрямки вдосконалення організаційно-економічного механізму управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування. Визначено економічну сутність категорії технічних систем як основного фактора виробництва, конкретизовано їхні основні властивості й характеристики.  Удосконалено методичні основи аналізу й оцінки конкурентоспроможності технічних систем. Розроблено модель процесу формування й управління технічними системами, у якій визначено їхні цілі, задачі й зміст. Розроблено систему показників оцінки якості й конкурентоспроможності технічних систем транспортного машинобудування, які визначають рівень і стадії їх стратегічного й тактичного планування. Обґрунтовані нормативні рівні показників якості для досягнення конкурентоспроможності технічних систем за рахунок виведених економіко-математичних закономірностей дозволяють вибирати пріоритетні напрямки розвитку транспортного машинобудування. Запропоновано технологію й алгоритм плану підвищення конкурентоспроможності технічних систем. Кінцевим результатом рішення задачі планування є розроблена система планів із включенням у них нормативних величин показників якості й конкурентоспроможності. Економічний ефект від підвищення конкурентоспроможності технічних систем враховує економічні результати від впровадження нової техніки, процесів її використання й додатковий прибуток, отриманий за рахунок реалізації якісної продукції, зміни ціни продажу й збільшення частки ринку. | |
| |  | | --- | | У результаті виконаних досліджень дано нове рішення актуальної наукової задачі удосконалення механізму управління конкурентоспроможністю технічних систем, що має істотне значення для підвищення ефективності роботи транспортного машинобудування. Основні результати роботи полягають в наступному:  1. У ринкових умовах господарювання підвищення якості й конкурентоспроможності технічних систем є важливим чинником росту економічної стабільності й розвитку транспортного машинобудування, де негативні тенденції розвитку технічних систем пов'язані з використанням морально й фізично застарілої техніки, частка якої становить 76,5%.  2. У цей час істотно змінилася й підвищилася економічна роль технічних систем. Їхнім головним призначенням і метою став випуск і забезпечення конкурентоспроможної продукції. Економічна сутність технічних систем в умовах ринку визначається раціонально збалансованою структурою їхніх елементів за технічними й економічними параметрами, що забезпечує випуск конкурентоспроможної продукції і дозволяє вчасно вирішувати економічні й соціальні задачі.  3. Аналіз і трансформація основних теоретичних концепцій стосовно до технічних систем дозволили розробити модель процесу формування й управління їхньою конкурентоспроможністю. Вона є маршрутною технологією для вибору стратегії розвитку технічних систем, конкретизації й послідовності дій по їхньому управлінню.  4. Формування показників управління конкурентоспроможністю технічних систем реалізується за етапами, ідентифікованими за назвою із загальноприйнятими системними термінами: «вхід» - «процес» - «вихід». Показники необхідно розглядати в максимальному наближенні один до одного як єдину сукупність характеристик системи, трансформуючи їх у нові, більш ємні показники - показники якості й конкурентоспроможності. Позитивна динаміка показників якості технічних систем є передумовою забезпечення їхньої конкурентоспроможності. Сформульована система показників використовується в ролі параметрів управління конкурентоспроможністю технічних систем.  5. Розроблена методика аналізу й оцінки конкурентоспроможності технічних систем дозволяє поліпшити інформаційне забезпечення процесів управління, сформувати аналітичну базу для впровадження інформаційних технологій і одержувати оперативні й прогнозовані дані керівникам для розробки стратегії технічного розвитку транспортного машинобудування. Особливістю методики є: систематизація показників і характеристик за етапами «вхід» - «процес» - «вихід»; поділ показників на дві групи - якості й конкурентоспроможності; системна послідовність і логіка застосування показників.  6. Для забезпечення конкурентоспроможності технічних систем транспортного машинобудування розроблена шкала вибору їхнього стратегічного розвитку за показниками «виходу», що дозволяє здійснювати процес управління за кінцевими результатами їхнього функціонування. Вибір і обґрунтування величин показників стратегічного росту доцільно здійснювати перед початком розробки плану підвищення конкурентоспроможності технічних систем.  7. Обґрунтовані нормативні рівні показників якості для досягнення конкурентоспроможності технічних систем за рахунок виведених економіко-математичних закономірностей дозволяють вибирати пріоритетні напрямки розвитку транспортного машинобудування.  8. Запропоновано технологію й алгоритм розробки плану підвищення конкурентоспроможності технічних систем. Кінцевим результатом рішення задачі планування повинна бути розробка системи планів: НДКР, введення нової техніки, підвищення технічного рівня і технічного обслуговування, підвищення конкурентоспроможності із включенням у них нормативних величин показників якості й конкурентоспроможності.  9. Організаційно-економічний механізм управління розглядається як сукупність цілей, принципів, процесів, методів, інструментів і форм прямого й опосередкованого впливу органів управління на якість та конкурентоспроможність технічних систем. Цей механізм містить у собі правовий, організаційний і економічний блоки, які забезпечують ефективність управління конкурентоспроможністю технічних систем транспортного машинобудування й дозволяють оцінювати і розробляти стратегію їхнього розвитку.  10. Економічний ефект від підвищення конкурентоспроможності технічних систем враховує економічні результати від впровадження нової техніки, процесів її використання й додатковий прибуток, отриманий за рахунок реалізації якісної продукції, зміни ціни продажу й підвищення частки ринку. Сукупний економічний ефект для умов простого відтворення технічної системи ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод» cкладає 8648,07 тис. грн., а для розширеного відтворення - 15401,28 тис. грн.  Реалізація запропонованих рекомендацій з підвищення ефективності процесу управління конкурентоспроможністю технічних систем дозволить отримати додатковий прибуток по транспортному машинобудуванню в розмірі 21,53 млн. грн. | |