**Богданова, Лариса Петровна.**  
**Повышение** **прочности** **конструкции** **карьерных** **железнодорожных** **путей** **для** **комплексной** **механизации** **путевых** **работ** **на** **крутых** **уклонах** : диссертация ... кандидата технических наук : 01.02.06. - Курск, 1999. - 130 с.больше

[Цитаты из текста:](https://search.rsl.ru/ru/search)

* стр. 1

КУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ на правах рукописи **Богданова** **Лариса** **Петровна** **Повышение** **прочности** **конструкции** **железнодорожных** **путей** **для** **комплексной** **путевых** **работ** на **крутых** **уклонах** **карьерных** **механизации** 01.02.06 — Динамика, **прочность** машин, приборов и аппаратуры. Диссертация на соискание

* стр. 127

государственном техниаеоком у н и в е р с и т е т е , п о с в е щена поиышению **прочности** **конструкций** к а р ь е р ш х **железнодорожных** **путей** **для** **комплексной** **механизации** **путевых** **работ** на **крутых** **уклонах**, результаты **работы** использовались на **карьерных** **железнодорожных** путях **для** обеспечения безопасности движения локомотивосоставов,

* стр. 128

диссертационной **работы** **Богдановой** л . п . на т е ­ му "поЕышешхе прочностных параметров рсонструкций **карьерных** а е л е э н о дороаных **путей** и **путевых** маифн **для** **комплексной** **механизации** **путевых** **работ** на **крутых** **уклонах** " использовались на Лебедянском горнообога­ тительном код^б!1нате при отрО]1тельстве второй

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Богданова, Лариса Петровна

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение

Глава I. Характеристика железнодорожного транспорта

на карьерах РФ и СНГ

Ы.Общие сведения о грузоперевозках в карьерах РФ

и СНГ

1.2.0собенности эксплуатации железнодорожного

транспорта в карьерах

1.3.Эксплуатация подвижного состава и техническая характеристика машин и механизмов для текущего

содержания пути в карьерах

1.4.Характеристика путевого хозяйства в карьерах

Глава Н.Изученность проблемы на магистральных

1

железных дорогах

2.1 .Теоретические представления о причинах возникновения угона железнодорожного пути

2.2.3акрепление пути от угона , конструкции проти-

воугонов

2.3.Тицовыс машины и механизмы для разгонки и

регулировки зазоров

Выводы по главе 2

Глава III. Исследование продольных сил угона рельсов на больших уклонах в условиях карьера

3.1.Математическая модель работы рельсового стыка

3.2.Пракгическос определение величины и направления угона пути при помощи контрольных реперов

3.3.Результаты эксплуатационных наблюдений

3.4.Инструментальные замеры микроперемещений

рельсов под подвижной нагрузкой

3.5.Результаты исследований динамических микроперемещений рельс под локомотивосоставом

Выводы по главе 3

Глава 1У.Разработка технических решений

4.1.Оценка потребности сопротивления рельсошпальной решетки продольным сдвигающим силам при затяжном

спуске и на подъеме

4.2.Схема закрепления железнодорожного пути от угона

на больших уклонах

Глава У.Технико-экономические показатели

5.1.Применение крутых уклонов траншей на железнодорожном транспорте

5.2.Применение универсальных противоугонных средств и

100

новых схем закрепления пути от угона на крутых уклонах

Заключение

Библиографический список

Приложение 1

Приложение 2

Приложение 3