Бессонов Игорь Викторович. Управление инновационной деятельностью железнодорожного транспорта и ее финансовым обеспечением : диссертация ... кандидата экономических наук : 08.00.05, 08.00.10 Москва, 2007 174 с., Библиогр.: с. 168-174 РГБ ОД, 61:07-8/4623

**Введение к работе**

**Актуальность исследуемой проблемы.**Переход отечественной экономики на инновационные принципы развития предполагает радикальное изменение роли науки как института гражданского общества, создание условий для превращения научно-технического потенциала в один из основных ресурсов устойчивого экономического роста В этой связи требуется постоянное совершенствование механизма управления инновационной деятельностью народнохозяйственного комплекса и его отраслей, в том числе железнодорожного транспорта - важнейшего звена транспортной инфраструктуры национальной экономики

Согласно общей концепции реформирования отрасли ее организационные преобразования должны привести к большей самостоятельности субъектов хозяйствования, развитию конкуренции в сфере транспортного рынка При этом только реализация инновационного фактора позволит железнодорожному транспорту сохранить его стратегические преимущества в условиях жесткой рыночной конкуренции Повышение же инновационной активности напрямую зависит от ее финансового обеспечения

Вышеизложенное подтверждает актуальность настоящего исследования, **целью**которого является обоснование рекомендаций по совершенствованию управления инновационной деятельностью железнодорожного транспорта, формам и методам ее финансирования

**Основными задачами исследования,**согласно поставленным целям являются

определение содержания инноваций как экономической категории и их классификация с учетом транспортной специфики в условиях рыночных преобразований,

характеристика основных этапов инновационного процесса,

определение требований к формированию инновационных систем управления всех уровней,

установление роли инновационного фактора в обеспечении устойчивого и эффективного функционирования железнодорожного транспорта,

обоснование комплексного подхода к отраслевой системе инновационно-инвестиционного управления,

характеристика специфики финансового обеспечения инновационной деятельности в т ч на отраслевом уровне,

обоснование основных положений отраслевой системы финансирования освоения инноваций

**Предмет исследования**— инновационная деятельность железнодорожного транспорта в условиях современных экономических отношений

**Объект исследования**- предприятия и организации железнодорожного транспорта

**Методика исследования.**Нормативно-правовой базой исследования являются законодательные и регламентирующие документы Российской Федерации, а также нормативные акты и отраслевое методическое обеспечение в сфере управления инновационной деятельностью и финансирования Исследования базируются на методических подходах системного анализа, балансовой увязке комплексных показателей, технико-экономических и финансовых оценках управленческих решений В теоретических, методических, и прикладных аспектах использованы фундаментальные исследования и труды в области управления, организации и финансирования инновационной деятельности, а также экономики транспортного производства ведущих отечественных и зарубежных ученых Л И Абалкина, А П Абрамова, И В Белова, А В Болотина, Б А Волкова, В Г Галабурды, И Н Дедовой, Завлина П Н, Р А Кожевникова, А В Комарова, В В Коссова, Л П Левицкой, В Н Лившица, В И Лукашева, Л А Мазо, В А Персианова, Н П Терешиной, М Ф Трихункова, Р М Царева, А Д Шишкова, Л В Шкуриной, А Зелля, А Кляйнкнехта, И Шумпетера, Г Менша, и других

Научная **новизна**выполненного исследования заключается в следующем

1 Уточнено содержание и усовершенствована классификация инноваций применительно к железнодорожному производству в условиях рыночных преобразований

2 Обоснована роль инновационного фактора в обеспечении устойчивого и

эффективного функционирования железнодорожного транспорта

1. Предложен комплексный подход к системе инновационно-инвестиционного обеспечения развития отрасли
2. Разработан отраслевой алюритм финансового обеспечения внедрения инноваций

**Практическая ценность**работы заключается в том, что ее выводы и рекомендации могут быть использованы на железнодорожном транспорте для совершенствования управления инновационной деятельностью, повышения обоснованности оценки инновационной эффективности инвестиционных проектов, учета ресурсного обеспечения инноваций в финансовых и инвестиционных бюджетах

**Реализация и апробация результатов исследования.**Основные результаты  
исследований использовались при формировании текущих инвестиционных  
программ ОАО «РЖД» и принятии управленческих решений по их финансовому  
обеспечению в условиях бюджетного управления, а также нашли применение в  
учебном процессе на экономических специальностях Московского

государственного университета путей сообщения и системе повышения квалификации практических специалистов отрасли

Научные результаты и выводы диссертации были обсуждены и одобрены на совместном заседании кафедр «Финансы и кредит» и «Экономика и управление на транспорте», а также на 5-ой научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» (Москва, 2004 г) и на научно-практической конференции «Проблемы корпоративного управления на железнодорожном транспорте» (Москва, 2004 г)

Публикации. Основные положения диссертации опубликованы в 4 научных стагьях

**Структура и объем работы.**Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка, включающего 60 наименований Работа изложена на 175 машинописных страницах и содержит 32 рисунка и 25 таблиц