Мамедов Кянан Алескер огли, аспірант кафедри сві&shy;тового господарства і міжнародних економічних відно&shy;син Інституту міжнародних відносин: &laquo;Роль логістичних послуг у глобальних виробничих мережах&raquo; (08.00.02 - світове господарство і міжнародні економічні відноси&shy;ни). Спецрада Д 26.001.02 у Київському національному університеті імені Тараса Шевченка

Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Міністерство освіти і науки України

Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Міністерство освіти і науки України

Кваліфікаційна наукова

праця на правах рукопису

МАМЕДОВ КЯНАН АЛЕСКЕР ОГЛИ

УДК 658.7:339.9

ДИСЕРТАЦІЯ

РОЛЬ ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ У ГЛОБАЛЬНИХ ВИРОБНИЧИХ

МЕРЕЖАХ

Спеціальність 08.00.02 — світове господарство і

міжнародні економічні відносини

Подається на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук

Дисертація містить результати власних досліджень. Використання ідей,

результатів і текстів інших авторів мають посилання на відповідне джерело

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.А. Мамедов

(підпис, ініціали та прізвище здобувача)

Науковий керівник: Заблоцька Ріта Олександрівна,

доктор економічних наук, професор

Київ - 2018

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ…………………………………………………………11

ВСТУП……………………………………………………………………………...13

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ

ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ У ГЛОБАЛЬНИХ ВИРОБНИЧИХ

МЕРЕЖАХ…………………………………………………………………………23

1.1 Ґенеза сучасних виробничих мереж в умовах глобалізації та фрагментації

економічної діяльності……………………………………………………………..23

1.2. Сервісифікація глобальних ланцюгів створення вартості…………………..44

1.3. Інтерактивність глобальних виробничих мереж і логістичних послуг……57

Висновки до Розділу І.……………………………………………………………73

РОЗДІЛ 2. ЛОГІСТИЧНІ ПОСЛУГИ В СИСТЕМІ ФАКТОРІВ

ГЛОБАЛЬНИХ ВИРОБНИЧИХ МЕРЕЖ………………………………….….77

2.1. Глобалізація логістичної інфраструктури міжнародного виробництва……77

2.2. Розвиток логістичного аутсорсингу в умовах міжнародної фрагментації

виробництва…………………………………………………………………………98

2.3. Інтегрована логістична діяльність у глобальних виробничих мережах…..117

Висновки до Розділу ІІ…………..……………………………………………….130

РОЗДІЛ 3. ІНТЕГРАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ АЗЕРБАЙДЖАНУ В

ГЛОБАЛЬНІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ МЕРЕЖІ……………..…....134

3.1 Основні тенденції розвитку ринку транспортно-логістичних послуг в

Азербайджані……………………………………………………………………….134

3.2. Моделювання участі транспортно-логістичного комплексу Азербайджану в

глобальні ланцюги створення доданої вартості …………………………………146

3.3. Стратегічні напрями інтеграції Азербайджану в системі міжнародних

логістичних коридорів………………………………………………..………… ...155

Висновки до Розділу ІІІ……………………………..……………………………173

ВИСНОВКИ ………………………………………………………………………177

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ……………………………………….182

ДОДАТКИ………………………………………………………………………….215

ВИСНОВКИ

Проведеневдисертаціїдослідженнятеоретичнихіпрактичнихпроблем

ролілогістичнихпослугуглобальнихвиробничихмережахдозволило

реалізуватипоставленуметуізавданнятазробититаківисновки

Розвитокглобальнихмережвиробництваякіоб’єднуютьрізних

суб’єктівчерездедалібільшкомплексністратегіїглобальногокорпоративного

управлінняприскоривпоявувідповідноготеоретичногообґрунтуваннядля

поясненняцьогофеноменуусвітовомугосподарствіАналізуючиосновні

теоретичніконцепціїрозвиткуглобальнихвиробничихмережможна

констатуватищоглобальнівиробничімережівиступаютьякорганізаційні

структурищоскладаютьсязекономічнихсуб’єктівнаосновіздійсненняними

взаємопов’язанихфункційопераційітранзакційвмежахякихвиробляється

розподіляєтьсяіспоживаєтьсяпевнийтоварабопослугаврізнихгеографічних

локаціяхтаякікоординуютьсяглобальноюкомпанією

Насучасномуетапірозвиткусвітовогогосподарствапослугиє

невідємноючастиноюпроцесівствореннядоданоївартостіврамкахглобальних

виробничихмережіотжеоднимзнайважливішихфакторівпідвищення

конкурентоспроможностікомпанійікраїнЗначенняпослугвизначаєтьсянелише

функцієюпідтримкиякісприяютьефективномурозвиткуглобальних

виробничихмережвонитакожвідіграютьключовурольнанайважливіших

етапахвиробництва–відякостіпослугзалежитьефективністьідоходністьусієї

інтегрованоївиробничоїмережіСервісифікаціявиробничихпроцесівзазначає

щодоступдопослугставключовимфакторомупідвищення

конкурентоспроможностікомпанійікраїнособливотихякіреалізують

експортноорієнтовануполітикучерезінтеграціювглобальнівиробничімережи

Лібералізаціяторгівліпослугамиінтенсифікуєпроцесінтеграціїекономічних

суб’єктіврізнихкраїндоглобальнихвиробничихмереж

Глобалізаціяякапов’язаназреконфігурацієюпросторовочасових

моделейекономічноїактивностіактивізуєзначеннялогістикиякневід’ємного

елементаїхкоординаціїЗастосуванняефективнихлогістичнихрішень



залишаєтьсяоднимізефективнихканалівоптимізаціївитратвиробництвау

глобальнихвиробничихмережахЦіможливостіпов’язанізрозвиткомсучасної

концепціїлогістикиякаполягаєвуправлінніпотокамичасуіпросторуміж

матеріальновиробничимивитратамидизайномвиробництвомрозподіломі

споживаннямУправлінняланцюгамипоставокумежахглобальнихвиробничих

мережвимагаєякгеографічноїтакіфункціональноїінтеграціївсерединісамого

ланцюгаГеографічнийрозподілвиробництваспоживаннятаїхінтеграціяу

глобальнівиробничімережіґрунтуютьсянапринципіпотоківілокальності

Функціональнаінтеграціядосягаєтьсячерезвзаємодіювідносинпопитуі

пропозиціїматеріальнихпотоківміжпостачальникамисировинидеталейі

компонентіввиробникамиіагентамизпродажів

Пріоритетнарольлогістичнихпослугвглобальнихвиробничих

мережахпроявляєтьсясаменависхіднихфрагментахінтернаціонального

виробництванавідмінувідвирішальноїроліінституційногозабезпеченняна

спаднихфазахщопояснюєтьсярізнимимеханізмамиствореннядоданоївартості

нацихетапахВисхідніетапиглобальнихвиробничихмережобслуговують

переважнорухтоварівзнизькимрівнемдоданоївартостіміжрізними

географічнимилокаціямисвітовоїекономікиРозвитокспаднихфрагментів

міжнародноговиробництвабазуєтьсянаінтенсивномувикористанітехнологій

інноваційінтелектуальноївласностіефективністьякихпідтримуються

розгалуженоюсистемоюнаціональнихіміжнароднихінституційОб’єднання

ефективноїлогістичноїінфраструктуритаефективнихінституційістотно

підсилюєпорівняльніперевагиокремихкраїнуглобальнихвиробничихмережах

вцілому

Дослідженнятенденційрозвиткуміжнародногоринкулогістичних

послугсвідчитьщологістичнаіндустріяпереросламежінаціональнихекономік

івнинішнійперіодпродовжуєтьсяформуванняглобальноїлогістичної

інфраструктуриОсновнимирушійнимисиламирозвиткуміжнародногоринку

логістичнихпослугвумовахпоглибленняфрагментаціївиробничогопроцесує

поглибленняглобалізаційнихпроцесівврамкахсвітовогогосподарства



розвитокрегіональнихіміжрегіональнихвиробничихіторговельнихмереж

виникненнятавпровадженняпринциповоновітніхлогістичнихтехнологій

новібізнесстратегіїформуванняглобальнихлогістичнихканалів

лібералізаціярухуфакторіввиробництватоварівіпослугОсновнимитрендами

розвиткуміжнародногоринкулогістичнихпослугєаактивнийпроцесзлиттіві

поглинаньякийпроектуєтьсянапідвищеннярівнятранснаціоналізації

логістичноїгалузібінноваційністьлогістичноїдіяльностівдижіталізація

логістичноїінфраструктуригрозвитокновихбізнесмоделейдлянадання

комплексулогістичнихпослугяківключаютьопераціїнаринкахаутсорсингута

інтегрованоїлогістикидствореннябезбар’єрноїбезшовноїлогістикичерез

процесуніфікаціїтапоширеннязагальнихстандартівпослуг

Поглибленняміжнародногоподілупраціглобалізаціясвітових

ринківтоварівіпослугпосиленняконкуренціїтапостійнозростаючівимоги

клієнтівдоякостілогістичногообслуговуванняактивізувалирозвитокпрактики

аутсорсингузаякоїобидвісторони–учасникиаутсорсингуперетворюють

ринковіможливостінааекономіюресурсівбзростанняефективності

управлінняактивамивствореннямережідистрибуціїпродукціїгшвидке

реагуваннянавимогиклієнтівдвивільненнякапітальнихвкладеньігнучкість

ланцюгапоставокЛогістичнийаутсорсингпередбачаєбудьякуформу

екстерналізаціїлогістичноїдіяльностіякаранішевиконуваласьвнутрішньо

Рішенняпрологістичнийаутсорсингґрунтуєтьсянавизначенні

конкретнихлогістичнихфункційякіпотенційноможнавіддатинааутсорсинга

такожвраховуєдекількааспектівакомпетенціїаутсорсинговоїфірмиб

повторюваністьлогістичнихопераційвмірупотребиклієнтівуцихфункціях

Можнавиділититриосновнихкатегорійлогістичнихопераційвмежах

глобальнихвиробничихмережякінайчастішевідаютьсянааутсорсингзокрема

амитніброкерськіпослугибпортовіпослугиввведенняімпортноекспортної

документації

Концепціяінтегрованоїлогістикивідображаєновесприйняття

глобальногопроцесувиробництваідистрибуціїтаполягаєурозгляділогістики



якпевногоінструментууправлінняпотокамипродукціїінформаціїтафінансових

ресурсівдлядосягненняефективнихекономічнихрезультатівІнтегрована

логістикаяктехнологіяуправліннярухомпродукціївмежахвиробничихмережі

ланцюгівпоставоківодночасякчинникпідвищенняефективностімережевої

взаємодіївсвоючергуінтенсифікуєпроцесфрагментаціївиробництваірозвитку

глобальнихвиробничихмережврезультатіскороченнятранзакційнихвитраті

отриманнясинергійногоефектуКрімтогооптимізаціяміжнароднихлогістичних

операційдосягаєтьсянелишешляхоммінімізаціїтранзакційнихвитратайу

результатіпідвищенняякостілогістичнихпослугщонадаються

Проведенийпорівняльнийаналізрівнярозвиткуринкулогістичних

послугАзербайджанусвідчитьщогеографічнерозташуваннякраїниусучасному

світівженеєнайголовнішимчинникомрозвиткутранзитнологістичного

потенціалуіуспішноїінтеграціївглобальнівиробничімережіРозвиток

логістичногоринкуАзербайджанупотребуєкомплексногопідходуякий

відповідатименаціональнимрегіональниміглобальнимпріоритетамрозвитку

країнинаосновіструктурнихперетвореньідиверсифікаціїнаціональної

економікиЗростанняінвестиційуефективнулогістичнуінфраструктуру

АзербайджанузміцнитьйогопозиціюякрегіональногохабуДиверсифіковані

логістичніможливостіАзербайджануможутьстатикаталізаторомпідвищення

експортутоварівіпослугтаекономіїнатранзакційнихвитратахВдосконалена

внутрішнялогістичнаінфраструктурастворитьумовидлятіснішоїінтеграції

економічнихсуб’єктівАзербайджанувглобальнівиробничімережіщовсвою

чергувизначитьтрансформаціюмакроекономічногозростанняоснованогона

диверсифікаціїструктуринаціональногогосподарства

ЕкономікоматематичнаоцінкаінтенсивностіінтеграціїтранспортнологістичногокомплексуАзербайджанувглобальніланцюгидоданоївартостіна

основірозрахункупоказникавартостіімпортнихкомпонентівуекспорті

продемонструвалащоекономікаАзербайджанузнаходитьсянапочаткових

етапахінтеграціївГЛДВмаєнезначнийхарактертаскладаєлишета

коливаєтьсявіддодлягалузейобробноїпромисловості



машинобудуванняметалургіяхімічнанафтохімічнаідеревообробнаЗначно

меншезадіянівГЛДВсільськегосподарствовидобувнапромисловістьісектор

послугвіддоЗначенняінтегрованостітранспортнихпослуг

Азербайджанувміжнародніланцюгидоданоївартостіблизькадосередніх

значеньвсієїекономікитавстановлює

Глобалізаціяекономічнихзв’язківзумовлюєнеобхідність

прискоренняпроцесуінтеграціїнаціональноїлогістичноїсистемиАзербайджану

вглобальнівиробничімережіоднієюзіскладовихелементівякихєміжнародні

транспортнологістичнікоридориАзербайджанмаєважливегеографічне

розташуваннянашляхунайкоротшихлогістичнихкоридорівуєвразійському

регіоніієвеликимтранспортнологістичнимвузломуєдинійлогістичнійсистемі

Європа—Кавказ—АзіявтомучислівмежахконцепціїновогоШовкового

шляхуОдинпоясодиншляхСтворенняефективнихміжнародних

логістичнихкоридорівгармонізаціязаконодавчоїбазипокращення

транспортнологістичнихзв’язківміжкраїнамирегіонузабезпеченнябезпекиі

високоїефективностідоставкиіобробленнявантажівєголовнимипріоритетами

політикиАзербайджанувсферілогістикиоскількицерозширюєможливості

країнищодооптимальноговикористаннярізнихнапрямівлогістичнихпотоків

західнийпівнічнийпівденнийтаінтенсивногорозвиткупередумовдля

інтеграціївглобальнівиробничімережі