**Островерх Наталія Миколаївна. Вплив приватизації підприємств залізничного машинобудування на процес змін у трансформаційній економіці України : Дис... канд. наук: 08.06.01 – 2007**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Островерх Н.М. Вплив приватизації підприємств залізничного машинобудування на процес змін у трансформаційній економіці України. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.06.01 – економіка, організація і управління підприємствами. – Українська державна академія залізничного транспорту, Харків, 2006.  У роботі розкрито економічний зміст реформування форм власності в період переходу до ринкових відносин. Дисертаційне дослідження спрямоване на розробку методичних підходів і форм впливу приватизації на підприємства залізничного машинобудування України.  Висвітлено основні напрямки розвитку приватизації власності підприємств сфери залізничного машинобудування в Україні. Сформульовано умови ринкового успіху, що враховують невизначеність середовища господарювання. Розкрито нову роль виробничої та управлінської структури підприємства. Розроблено організаційно-економічний механізм приватизації підприємств залізничного машинобудування в процесі нагромадження їх конкурентної переваги за умов невизначеності. Досліджено вплив розгалуженої системи факторів ринкової невизначеності на ефективність організаційно-структурної стратегії постприватизаційного підприємства залізничного транспорту. | |
| |  | | --- | | У дисертації на основі проведеного дослідження здійснено теоретичне обґрунтування та практичне вирішення актуального наукового і практичного завдання щодо визначення впливу приватизації підприємств залізничного машинобудування на процес змін у трансформаційній економіці України. Основні висновки, отримані в результаті дослідження полягають у наступному:   1. Встановлено, що трансформація власності є одним з найголовніших чинників, спрямованих на подолання економічної кризи та її негативних наслідків в економіці України, розвиток ринкових відносин, підвищення ефективності виробництва. Проте, проблема трансформації власності залишається невирішеною через те, що не відповідає потребам процесу приватизації підприємств в умовах ринкового середовища з притаманними йому властивостями змін, цільового спрямування глибини і масштабності. 2. Обґрунтовано механізм приватизації для підприємств залізничного машинобудування, що представляє собою систему послідовних взаємопов’язаних дій, які опираються на наукові і методичні розробки та забезпечують перехід від державної власності до колективної та приватної з метою зростання ефективності виробництва, як на підприємствах, що змінили форму господарювання, так і в економіці в цілому. 3. Згідно з логікою призначення організаційно-економічного механізму приватизації введено в науковий обіг поняття уточненого змісту категорії реформування форм власності в період переходу до ринкових відносин, де на відміну від існуючих визначень, сформульована дефініція розкриває напрямки поліпшення приватизаційного клімату і шляхи підвищення активності процесу роздержавлення. 4. Доведено, що найзначнішими вимогами до здійснення самого процесу приватизації підприємства залізничного машинобудування в сучасних умовах є доцільність, комплексність, ґрунтовність, системність і динамічність. 5. Визначено, що обов’язковими процедурами перед проведенням приватизації підприємства залізничного машинобудування повинні бути санація і реструктуризація, які забезпечили б відповідність його структури потребам зовнішнього і внутрішнього середовища та його цільових функцій. 6. Удосконалення порядку приватизації великих підприємств, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави (в тому числі і для підприємств залізничного машинобудування), а також для підприємств – монополістів, необхідна розробка низки спеціальних заходів, що знайшли обґрунтування в дисертації. 7. Виокремлено роль нерівноважних соціально-економічних систем в контексті положень рівноваги, стійких граничних циклів, єдності процесів самоорганізації, де особливе місце відводиться пошуку хаотичних рухів в соціально-економічних системах і виникненню організації з хаосу. 8. Розроблено в дисертації методичне забезпечення оцінки економічного стану при визначенні потенціалу резервів саморозвитку об’єктів залізничного машинобудування в процесі змін форм власності сприяє залученню інвестицій та розвитку структури підприємства в кількісному та якісному відношенні. | |