ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ...........................................................................................21

ВСТУП............................................................................................................................................22

РОЗДІЛ 1. ІСТОРІОГРАФІЯ, ДЖЕРЕЛЬНА БАЗА ТА МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ..30

1.1. Стан наукової розробки теми............................................................................................30

1.2. Джерельна база...................................................................................................................58

1.3. Методологічні засади дослідження..................................................................................84

Висновки до розділу 1..............................................................................................................93

РОЗДІЛ 2. ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА МІСТА В ДОРАДЯНСЬКИЙ ПЕРІОД (1891–1918)

.........................................................................................................................................................96

2.1. Перші проєкти міського транспорту в Києві...................................................................96

2.2. Діяльність Товариства Київської міської залізниці.......................................................117

2.3. Приміські трамвайні лінії................................................................................................137

2.4. Муніципальне автобусне підприємство.........................................................................155

2.5. Роль транспорту в повсякденному житті міста.............................................................166

Висновки до розділу 2............................................................................................................191

РОЗДІЛ 3. МІСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У ПЕРІОД РЕВОЛЮЦІЇ, МІЖВОЄННІ РОКИ ТА В

УМОВАХ НАЦИСТСЬКОЇ ОКУПАЦІЇ (1918–1943)..............................................................194

3.1. Перша трансформація транспортної системи: муніципалізація.................................194

3.2. Відбудова трамвайної мережі й відновлення автобуса.................................................216

3.3. Друга трансформація транспортної системи: диверсифікація....................................237

3.4. Функціонування трамвая в період нацистської окупації.............................................255

Висновки до розділу 3............................................................................................................269

РОЗДІЛ 4. ЕВОЛЮЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ КИЄВА В ПІСЛЯВОЄННИЙ

ПЕРІОД (1944–1991)...................................................................................................................273

4.1. Відбудова міського транспорту в повоєнні роки...........................................................273

4.2. Третя трансформація транспортної системи: поява метро..........................................288

4.3. Метрополітен і проблема забезпечення транспортом житлових масивів...................301

4.4. Друга лінія метро й швидкісний трамвай......................................................................314

4.5. Міський транспорт на піку розвитку.............................................................................330

Висновки до розділу 4............................................................................................................343

РОЗДІЛ 5. РОЗВИТОК І ПРОБЛЕМИ КИЇВСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ

НЕЗАЛЕЖНОЇ УКРАЇНИ...........................................................................................................346

5.1. Четверта трансформація транспортної системи: поява альтернативи........................346

5.2. Будівництво метрополiтену в 1990–2000-і роки...........................................................365

5.3. Київський трамвай у 2000-і роки....................................................................................387

5.4. Сучасний стан транспортної системи, проблеми й перспективи................................408

Висновки до розділу 5............................................................................................................425

ВИСНОВКИ.................................................................................................................................428

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ ТА ЛІТЕРАТУРИ.....................................................435

ДОДАТКИ.....................................................................................................................................549

ВИСНОВКИ

Громадськийтранспортєоднимізнайважливішихелементів

інфраструктурисучасногомістащозабезпечуємобільністьйогомешканців

сприяючитакимчиномрозвиткуміськоїекономікиЗародженнягромадського

транспортувбудьякомумістієознакоюпочаткуякісноновогоетапувісторії

самогомістаТранспорттакожєспецифічнимсоціальнимпросторомде

відбуваєтьсявзаємодіяспівробітництвойконфліктиміжрізнимиучасниками

історичногопроцесумістотранспортнепідприємствопасажириОтже

дисертаціяприсвяченаактуальнійтемі—історіїстановленнята

функціонуваннякиївськогоміськоготранспортузкінцястоліттядо

нашогочасу

Урамкахцієїтемипостаєзначнакількістьрізноманітнихпроблемяк

фактологічноготакіконцептуальногохарактеруФактичніданіщомають

бутизібранітаузагальненістосуютьсяеволюцїтранспортноїсистемив

ціломутаосновнихїїкомпонентів—підприємствмаршрутіврухомого

складуНаційосновіслідвизначитиякікількіснітаякіснізміни

відбувалисявтранспортнійсистеміврізніісторичніперіодиякізавдання

стоялипередсистемоютаякїхбулоабонебулорозв’язанояксистема

реагуваланавикликинасампередукризовіперіодитаяквиходилазкриз

якийсамехарактермавновийсоціальнийпростірконфліктивньомутаякці

конфліктивирішувалися

Уданійроботівпершездійсненокомплекснесистемнедослідження

історіїкиївськогоміськоготранспортуякуфактологічномутаків

концептуальномуаспекті

Розв’язаноосновнізавданнядисертаційногодослідження

Здійсненийісторіографічнийаналіздемонструєщокомплексного

науковогодослідженняісторіїкиївськогоміськоготранспортунацеймомент



неіснуєУнаявнихпублікаціяхздебільшогонауковопопулярногоаподекуди

публіцистичногохарактерувідображеноокреміфактитадатищостосуються

історіїкиївськоготранспорту—алевнихнерідкозустрічаютьсяфактологічні

помилкиКонцептуальніпитаннящостосуютьсяеволюціїтранспортуяк

системиїїтрансформаційзворотнихзв’язківфункцонуваннятранспортуяк

публічногопросторуособливостейвзаємовідносинміжучасниками

історичногопроцесуувипадкуКиєванетількинерозглянутоале

здебільшогонавітьнепоставлено

Водночаснаявнаджерельнабазаєцілкомрепрезентативноютадозволяє

накопичитидостатньоінформаціїабирозв’язатипоставленізавданняДва

основнихтипиджерелрелевантнихдляцьогодослідження—архівніджерела

тапублікаціївперіодичнійпресіКорпусархівнихджерелхарактеризується

значнимрозмаїттямПеріодичнапресаєвинятковоцінноюдлянашихцілей

боміститьпогляднаподіїзточкизорупасажиращовдалодоповнює

офіційнуінформаціютадозволяєрозкритисоціальніаспектифункціонування

транспортуОкрімтогочерезнаявнулакунувкорпусіархівнихджерел

більшістьдатщостосуютьсяперіодудорокузбереглисялишевпресі

отжепресаізцієїточкизорудоповнюєархівніматеріалиМемуарніджерела

євториннимидлянашогодослідженняалемістятьпевнийоб’ємунікальної

інформації

Цедослідженняпотребувалозастосуванняякзагальноісторичних

методівхронологічнопроблемноготапроблемнохронологічногопідходу

системногоаналізукомпаративногометодутощобіографічногометодутакі

міждисциплінарногопідходуйметодівточнихнаук—зокремаматематичних

Великийоб’ємфактичноїінформаціївперіодичнійпресіпотребував

розробитиефективніметодивиявленнязберіганнятаобробкицієїінформації

суцільнийпошукповсьомуперіодутаточковийпошукподіапазонахдатде

очікуєтьсябільшагустинарелевантноїінформаціїметодиісторичної



інформатикиіндексуваннятапошукзаключовимисловамиствореннябази

данихроботазІнтернетджерелами

Комплекснопроаналізованопередумовипоявиташляхиреалізації

першихпроєктівміськоготранспортуПоказанощовКиєвінаявнобуло

сполученнязагальнихоб’єктивнихфакторівщостимулюютьпоявуміського

транспортузрістчисельностітагустининаселеннярозвитокміської

економікипояватранспортнихкоридорівтранспортнесполученняякими

обіцялоприбуткимайбутнімпідприємцямтамісцевогофакторувимоги

міськоїдумипов’язатипобудовуконкизіспорудженнямканалізаціїпід

Хрещатиком—проєктомщобувбезумовноважливимдлямістаалене

привабливимдляпідприємцівСамецимпояснюєтьсятещоміж

виникненнямідеїпобудовиконкитавтіленнямцієїідеїминуломайже

двадцятьроківНаетапівтіленняудругійполовиніхроківдавсявзнаки

щеодинсуб’єктивнийфакторцьогоразупозитивнийтещоодниміз

претендентівнапобудовуконкианевдовзі—електричноготрамваястав

інженерАмандСтрувеякийбувдобревідомийумістізавдякипопереднім

проєктамщовінїхуспішновтіливРепутаціятаентузіазмСтрувестали

важливимфакторомщосприявуспішнійреалізаціїпроєктурейкового

міськоготранспортувКиєві

Дослідженоособливостіфункціонуваннякиївськоготрамваяяк

приватногопідприємстваТовариствоКиївськоїміськоїзалізниці—приватне

акціонернепідприємство—експлуатувалокиївськийтрамвайдороку

Тойфактщотрамвайнасистемабулавприватнійвласностібувзодного

бокувигіднимдлямістаневитратившигрошізбюджетумістоотримало

транспортщофункцонувавінавітьпевнігрошовідивідендивідсоткиз

прибуткупідприємстваЗіншогобокуцеозначаловтраченийприбутокякщо

бтрамвайбувумуніципальнійвласностімістоотримувалоббільше

Зпоявоютрамвайноїсистемиутворивсясвоєрідний“трикутник”місто

—трамвайнепідприємствоТовариствоКМЗ—пасажириВзаємодіяміж



цимитрьомаучасникамиісторичногопроцесумалахарактерякспівпрацітак

іконфліктівІнтересиучасниківудеякихвипадкахспівпадалиаледеколи

булипрямопротилежнимиКонфліктиміжТовариствомімістоммали

здебільшогоорганізаційнофінансовийхарактерувипадкузпасажирами

додавалисяпобутовічинникиВзаєминиміжТовариствомімістомособливо

загострилисяколимістовирішиловикупитипідприємствоПоставившиза

метузменшитиприбутокпідприємстваіякнаслідоквикупнуцінуміська

управаорганізувалаавтобуснілініїщодублювалитрамвайнібажаноїмети

цеоднакнедосягло

Важливимнаслідкомтогощоприватнетранспортнепідприємствобуло

прибутковимсталапояваохочихорганізуватиіншінезалежнітрамвайні

підприємстваЦепризвелодопоявичотирьохтрамвайнихсистемщо

обслуговувалипередмістяКиєваУнашомудослідженніздійснено

компаративнийаналізроботицихнезалежнихтрамвайнихпідприємств

Появаміськоготранспортуозначаладлякиянпершзавсенові

можливостівпланімобільностіВідтепервонимоглижитивбільш

віддаленихдешевшихрайонахневитрачаючизайвогочасунапоїздкина

роботуТакимчиноммешканціоколицьбулиактивновключенівміське

життяМіськийтранспортставновимсоціальнимпросторомщобув

публічниміводночаскомерційнимПублічністьзумовлювалановіформи

взаємодіїміжсамимипасажирамитановіпотенційніконфліктиКомерційний

характерпослугистимулюваврозвитокотриманівідпасажирівгрошійшли

нетількиназбагаченняакціонерівалейнабудівництвоновихлінійале

водночасбувджереломконфліктів

Разомізтимтранспортставджереломпроблемдляпасажирівта

учасниківвуличногоруху—першзавсейдетьсяпроаваріїйкатастрофи

Характерцихпроблемзмінювавсязчасомпопершетехнічнийпрогрес

допомагавзменшитичислокатастрофхочаостаннімчасомізпогіршенням

станурухомогоскладуцяпроблемазновсталаактуальноюподругена



початковомуетапірозвиткутранспортноїсистемиучасникирухущенезвикли

доособливостейтрамваяяквидутранспортущопризводилодовідносно

частихнаїздівнапішоходівзіткненьзвізникамитощо

Веволюціїкиївськоїтранспортноїсистемивиокремленочотири

якіснихзміниаботрансформаціїщопосутісталимежамиетапівцієї

еволюції

Першатрансформаціяр—муніципалізація

другатрансформація–ірр—диверсифікація

третятрансформаціяр—появаметро

четвертатрансформаціяірр—появаальтернативи

Упроміжкахчасуміжцимитрансформаціямиеволюціятранспортумала

здебільшогопланомірнийхарактерхочаперериваласякризамипов’язаними

здебільшогоззовнішнімиобставинамиреволюціянацистськаокупація

економічнакризапочаткухроків

Вивченояктранспортнасистемапереживалакризовічаси

Найглибшакризакиївськоготранспортуприпаланаперіод–

роківібулавикликаназагальноюекономічноюкризоюсоціальним

розладомчастимизмінамивладиНаприкінцізгаданогоперіодутрамвайний

рухумістіпрактичноприпинивсяСередіншогоцякризапродемонструвала

різнустійкістьокремихтрамвайнихпідприємствдопертурбаційБільш

стійкимивиявилисьтіпідприємстващопрацюваливбільшперспективних

транспортнихкоридорах

Другакризаприпаланаперіоднацистськоїокупації–роківі

отжебулацілкомобумовленазовнішнімиобставинамиОкрімскрутної

економічноїситуацїнастановищеміськоготранспортувцейперіод

негативновпливалоставленняокупаційноївладидомісцевогонаселенняяк

до“людейдругогоґатунку”івідповіднонехтуванняїхповсякденними

потребами



Третякризасталабезпосереднімнаслідкомскрутноїекономічної

ситуаціїпочаткухроківщобулавикликанападіннямрадянськоголаду

Унікальноюособливістюцієїкризисталотещоспробиїїподолання

безпосередньопризвелидочетвертоїтрансформації—появиспочаткуерзацтранспортупотіммаршрутнихтаксісучасноготипутобтовтратиміським

транспортомбезальтернативностіЕфектвідцієїтрансформаціїбув

негативниміпризвівдотогощотранспортбільшеніколинедосяг

докризовогорівня—притомущоступіньпадінняцьогоразубувнетаким

значнимяку–йтимбільшев–роках

Проаналізованопроцесирозвиткуміськоготранспортувперіод

інтенсивноїурбанізаціїколипередтранспортноюсистемоюпосталинові

завданнянасампередзабезпеченнятранспортнимзв’язкомновихжитлових

масивівПоказанощосценаріїрозбудовитранспортногосполученняз

масивамибулидужерізнимиУтихвипадкахколимасивичерезсвійрозмір

непотребувалиметрополтенуназемнийтранспортдонихпідводивсяв

ціломувчасноКолижуметрополтенібуланеобхдністьйоговдеяких

випадкахзбудуваливчасноабонавітьзвипередженнямудеяких—із

запізненнямудеяких—незбудуваливзагалі

Схарактеризованосучаснийстанкиївськоїтранспортноїсистеми

Показанощов–хрокахКиївбувнарівнісвітовихтенденцій

розвиткуміськоготранспорту—процесвідчитьзокрематещолінія

швидкісноготрамваятутсталаоднієюзпершихусвітіПочинаючизх

роківКиївпомітновідставвідсвітовогорівняРізковпаликількісні

показникиадостандартноготранспорту“долучились”маршрутнітаксі

сучасногозразкааналогівякимуЗахіднійЄвропітаПівнічнійАмериці

практичнонемаєІстотноюознакоювідставаннясталаантитрамвайна

кампанія—тенденціячерезякуЗахідпройшову–ірокипіслячого

визнавїїхибністьУдругійполовиніхроківцюкампаніюбуломайже

згорнутонамітилисяпозитивнітенденціїврозвиткушвидкісноготранспорту



Будівництвометрополтенув–ірокивідбувалосямайжез

такоюсамоюінтенсивністющойурадянськийперіодТещометрополітен

подолавекономічнінегараздинабагатовдалішезаназемнийтранспорт

пояснюєтьсяпідвищеннямпріоритетуйогорозвиткупорівнянозрадянськими

часамиОднакпіслярокубудівництвометрополтенувКиєві

припинилосьаждороку

Нашедослідженняісторіїкиївськогоміськоготранспортубезумовноне

єповнимМинемализацільдосягти“енциклопедичного”рівнятобтоподати

вичерпнуінформаціюпровсілініїмаршрутиповніданіпрорухомийсклад

тощоОкрімтогофокусцьогодослідження—історіязточкизорупасажира

містянинаТомуздебільшогопозанашоюувагоюзалишилисяособливості

структурипідприємстваврадянськийперіодтазачасівнезалежноїУкраїни

тобтопогляд“ізсередини”Зокремамидужеповерховоторкнулисятакого

аспектуякумовипраціробітниківтранспортутаїхніпроблемуврізнічаси

Іншимпотенційноцікавимнапрямкомєдокладнішедослідження

персоналійщовідігралипомітнурольурозвиткукиївськоготранспорту

висвітленняпитанняпротеякїхдіївпливалинасистемуЗочевиднихпричин

цебільшоюміроюстосуєтьсядореволюційногоперіодунайяскравішими

персонамивцьомуаспектієАмандСтруветаДавидМарголін

Зрештоюцедослідженняєздебільшого“києвоцентричним”Хочатам

децемалосенсмиставиликиївськийдосвідупорівняльнийконтекстперш

завсеоцінюючирівеньтатенденціїрозвиткукиївськогошвидкісного

транспортувпорівняннізісвітовимиалеєбагатоаспектів—яку

дореволюційнийтаківрадянськийівукраїнськийперіоди—депитанняна

кшталт“щовтранспортівКиєвібулочиєкращеащогіршеніжвінших

схожихмістах”являютьбезумовнийнауковийінтересДоокресленихвище

питаньплануємозвернутисьумайбутніхдослідженнях