Шерепа Оксана Миколаївна. Теоретико-прикладні основи врахування ризиків при оцінці ефективності реального інвестування : Дис... канд. наук: 08.00.04 – 2008

ШерепаОМ“Теоретикоприкладніосновиврахуванняризиківприоцінціефективностіреальногоінвестування”–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзаспеціальністю–економікатауправлінняпідприємствамизалізничнийтранспорт–ДніпропетровськийуніверситетзалізничноготранспортуіменіакадемікаВЛазарянаДніпропетровськ

ДисертаціюприсвяченорозробцітеоретичнихметодичнихіпрактичнихзасадінтегральноїоцінкитаврахуванняризикупривизначенніефективностіреальногоінвестуваннякоштівувпровадженняшвидкісногозалізничногорухупасажирськихпоїздіввУкраїніПредставленароботадозволяєдослідитисукупністьфакторівнаслідківтавидівризиківщоможутьвиникнутинамікромезотамакрорівняхатакождаєможливістьрозробитикомплексзаходівщодозниженнярівняризикованостіреалізаціїінвестиційногопроекту

Поглибленопонятійнокатегоріальнийапараттеоріїінвестиційтаризикусформованевласнерозуміннясутності“інвестиційногоризику”розробленовласнікласифікаціїінвестиційтаінвестиційногоризикуякідаютьможливістьчітковизначатимісцекожногозвищезгаданихелементівуїхієрархічнійструктуріДляоцінкиефективностівпровадженняшвидкісногопасажирськогозалізничногорухузурахуваннямризикуреалізаціїінвестиційногопроектузапропоновановикористанняметодуфакторногоаналізуризикунаосновіекспертнихпроцедурзподальшимвключенняпреміїзаризикунормудисконтування