## Нгуен Кань Кам. Градостроительные и регулировочные методы повышения пропускной способности улично-дорожной сети в крупных городах СРВ : диссертация ... кандидата технических наук : 18.00.04. - Ленинград, 1980. - 271 с. : ил.

## Оглавление диссертациикандидат технических наук Нгуен Кань Кам

ВВЕДЕНИЕ И СОСТОЯНИЕ ВОПРОСА . б

ГЛАВА 1. ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ УЛИЧ-^ НО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ СРВ

1.1. Характеристика улично-дорожной сети в го\*» родах СРВ.

1.1.1. Классификация улично-дорожной сети в городах СРВ. t.l.2. Плотность городской улично-дорожной сети в крупных городах СРВ.

1.1.3. Характерные поперечные профили улиц в 4 городах СРВ.

1.2. Основные параметры циркуляции транспортных и пешеходных потоков в городах СРВ . 2? 1.2.1. Состав транспортного потока

1.2\*2. Пассажирский транспорт и уровень веяоси-\* педиэации в крупных городах СРВ

1.2.3. Интенсивность движения транспорта и пешеходов

1.2.4. Скорости движения различных видов транспорта

1.2.5. Задержки на пересечениях магистральных улиц в городах СРВ. 4В

1.2.6. Дорожно-транспортные происшествия в крупных городах СРВ.

1.3. Методы организации движения на улицах, перекрестках и площадях в крупных городах СРВ

1.3.1. Организация одностороннего движения 1.3.2. Регулирование движения

1.3.3. Организация движения инженерно-планировочными методами.

1.4. Выводы.

ГЛАВА 2. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ПАРАМЕТРЫ ЦИРКУЛЯЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ.

2.1. Типы пересечений магистральных улиц.

2.2. Влияние пересечения магистральных улиц на параметры циркуляции транспортных потоков

2.2.1. Скорость сообщения транспорта

2.2.2. Пропускная способность магистральных улиц

2.2.3. Дорожно-транспортные происшествия на пересечениях магистральных улиц.

2.2.4. Транспортные потери на пересечениях магы страяьных улиц.

ГЛАВА 3. МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ^ATZCTP AubHiiX УЛИЦ.

3.1. Краткий обзор методов повышения эффективности движения транспорта на пересечениях магистральных улиц, применяемых в городах СССР,

Европы и США.

3.2. Опыт применения регулировочных: методов повышения эффективности движения

3.2.1. Совершенствование технических средств регулирования движения.

3.2.2. Совершенствование систем регулирования уличного движения светофорами

3.3. Опыт применения градостроительных методов повышения эффективности движения .14?

3.3.1. Уширение проезжей части магистральных улиц на подходах к пересечениям.

3.3.2. Канализованные пересечения в одном уровне

3.3.3. Кольцевые пересечения в одном уровне . 15В 3.3.4» Пересечения в разных уровнях

3.4. Выводы.

ГЛАВА 4. ОСНОВНЫЙ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В

КРУПНЕЙ: ГОРОДАХ СРВ. \

4.1. Эффективность применения светофорного регулирования уличного движения.

4.1.1. Область применения принудительного регулирования уличного движения.

4.1.2. Методика расчета технико-экономической эффективности введения светофорного регулирования уличного движения

4.2. Выбор типа пересечения магистральных улиц 190 4.2.1. Принципы выбора

4.2.2. Условия, оправдывающие устройство пересечтения в разных уровнях.

4.3\* Мероприятия по повышению пропускной способности улично-дорожной сети в крупных городах СРВ

4.3.1. Необходимость проведения исследований в области повышения пропускной способности в крупных городах СРВ.

4.3.2. Основные мероприятия по повышению пропускной способности улично-дорожной сети крупных городов СРВ.

4.3.3. Выбор мероприятий по повышению пропускной способности перекрестков в городах СРВ . . 2,