**Горин Роман Валерьевич Совершенствование моделей и методов оперативного управления вагонопотоками в припортовом регионе**

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Горин Роман Валерьевич

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ОБЗОР И АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ МЕТОДОВ ОРГАНИЗАЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И МОРСКИХ ПОРТОВ

1.1 Организация взаимодействия железной дороги с портами в России и за рубежом

1.2 Особенности работы крупнейших морских портов России и Европы

1.3 Анализ работ отечественных авторов в области взаимодействия железнодорожного транспорта и морских портов

1.4 Выводы по разделу и постановка задач исследования: требования к структуре модуля планирования подвода поездов к припортовым станциям

ГЛАВА 2. РАЗРАБОТКА ПРОГНОЗНОЙ МОДЕЛИ ПРОДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОПОТОКОВ ПО УЧАСТКУ

2.1 Анализ и классификация методов и моделей прогнозирования

2.2 Метод выбора горизонта прогноза

2.3 Выбор структуры искусственной нейронной сети

2.4 Выбор компонент входного вектора для нейронной сети

2.5 Реализация нейронной сети для прогнозирования времени хода поезда по участку

2.6 Выводы по главе

ГЛАВА 3. РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ПОДВОДА ПОЕЗДОВ К ПРИПОРТОВЫМ СТАНЦИЯМ

3.1 Постановка задачи выбора очередности подвода поездов к припортовым станциям в терминах неопределенного программирования

3.2 Однокритериальная модель выбора очередности подвода поездов к припортовым станциям

3.3 Многокритериальная модель планирования подвода поездов к припортовой станции

3.4 Выводы по главе

ГЛАВА 4. РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПРИ ОПЕРАТИВНОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ПОДВОДА ПОЕЗДОВ К

ПРИПОРТОВЫМ СТАНЦИЯМ

4.1 Модель оперативного регулирования подвода поездов к припортовым станциям

4.2 Оценка экономического эффекта от применения модуля оперативного планирования подвода поездов к припортовым станциям и взаимодействия станции и порта

4.3 Выводы по главе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ