Жуйков Евгений Николаевич. Финансовый инжиниринг инфраструктурных единиц в электроэнергетической системе : диссертация ... кандидата экономических наук : 08.00.10 / Жуйков Евгений Николаевич; [Место защиты: Сам. гос. эконом. ун-т].- Екатеринбург, 2009.- 195 с.: ил. РГБ ОД, 61 10-8/1065

**Содержание к диссертации**

Введение

**Формирование теоретических и методических основ финансового инжиниринга**

Концептуальное обоснование экономической сущности финан сового инжиниринга с позиции категориально-понятийной взаи мосвязи финансов и инжиниринга 11

Логика построения финансового инжиниринга на базовых положениях теории принятия решений 32

Диалектическое развитие и финансовое позиционирование электроэнергетики в воспроизводственной системе хозяйствования 50

**Диспозитивный анализ функционирования единой национальной энергетической системы российской федерации**

Финансовые обобщения общеэкономической ситуации и масштабов развития электроэнергетики 70

Оценка практического взаимодействия электроэнергетики и региональной экономики 98

**Динамический механизм финансовых и инсти туциональных преобразований инфраструктуры электроэнергетики**

Логико-проектная форма и аналитическое обоснование реорганизации транспортной инфраструктуры электроэнергетики 118

Методика финансово-организационных решений по оптимизации функционирования инфраструктурных единиц в электроэнергетике 138

Заключение 165

Библиографический список 171

Приложения 183

**Введение к работе**

Актуальность темы исследования. Российская Федерация провозглашена как социальное государство. Согласно Конституции государственная политика должна быть направлена на создание достойных условий жизнедеятельности человека. Это положение напрямую обусловливает значимость социальной ответственности государства в сфере электроэнергетики. В процессе совершенствования основ функционирования российской электроэнергетики должна быть достигнута согласованность между национальными общественными интересами и устремленностью на эффективную деятельность каждого предприятия отрасли.

Представление цели энергетической стратегии нашей страны демонстрирует сочетание, с одной стороны, социальной ответственности государства посредством поддержания экономического роста и повышения уровня жизни граждан, с другой - обеспечения экономических интересов электроэнергетики в виде повышения ее организационно-финансового потенциала. Государственная энергетическая политика должна строиться на основе единства данного целевого направления. В процессе формирования цивилизованного энергетического рынка необходима сбалансированность экономических и финансовых отношений между государством, отраслевыми субъектами хозяйствования и населением страны. Кризисная ситуация оказывает определенное воздействие на функционирование электроэнергетических предприятий.

Энергетическая отрасль является, значимым сектором российской экономики. Реформирование электроэнергетики обусловлено рыночными преобразованиями, осуществляемыми в нашей стране. Совокупные преобразования электроэнергетики осуществлялись с целью повышения ее эффективности в ходе либерализации рынка и формирования конкурентных отношений. Функционирование рыночных механизмов должно опираться на базовые механизмы и рациональные финансово-организационные решения, применение которых должно обеспечивать безопасность электроэнергетической системы.

Результаты реформ находятся под воздействием ряда проблем, сформировавшихся в электроэнергетике. Социально-экономическая и политическая значимость энергетической отрасли, несопоставимость экономических интересов субъектов хозяйствования, объемность отраслевых денежных потоков определяют актуальность научных и прикладных исследований финансово-организационных основ функционирования электроэнергетики.

Финансовый инжиниринг является основой формирования целостного взгляда на цели, задачи и проблемы субъекта экономики. Механизм реали-

зации финансового инжиниринга содействует принятию рациональных финансовых решений, своевременному и достоверному отражению хозяйственных операций в финансовом учете, использованию актуальных финансовых инструментов и управлению денежными потоками. Посредством финансового инжиниринга обеспечивается целесообразность экономических преобразований в единой национальной энергетической системе.

Разработка теоретических и методических рекомендаций в рамках финансового инжиниринга должна обеспечить рациональное соотношение между реализацией социально-экономических интересов общества и экономической эффективностью отрасли, субъектов хозяйствования. Научно-прикладные исследования в сфере реформирования национальной энергетики должны содержать обоснование ресурсного и финансового потенциалов электроэнергетической системы региона.

Передача электроэнергии по магистральным и распределительным сетям находится в сфере государственного регулирования. Вместе с тем это предполагает участие энергопредприятий в конкурентных позициях привлечения инвестиционных ресурсов. Для электросетевых компаний чрезвычайно важен процесс снижения издержек в целях обеспечения инвестиционной привлекательности предприятий.

**Степень разработанности проблемы.**Методология и опыт функционирования энергетической отрасли представлены в широком круге научных трудов по экономике, управлению и финансам. Международный опыт функционирования энергетических отраслей обобщен в трудах отечественных и зарубежных ученых М. Алмаева, А. Арбатова, Н. Белоусова, Е. Васильева, В. Грайфера, Д. Джонстона, П. Ван Дорена, В. Клейнера, А. Тукенова и ряда других. Проблемы управления и технологического развития электроэнергетики представлены в работах Л.Д. Гительмана, Л.М. Гительмана, Г. Казиахмедова, В. Крюкова, Е. Малышева, А. Масте-панова, А. Раппопорта, В. Саенко, Я. Уринсона. Экономическая и финансовая политика в масштабном и отраслевом направлении рассмотрена в научных исследованиях Л. Богачковой, В. Бочарова, О. Веретенниковой, А. Казака, В. Леонтьева. Взаимосвязь энергетики и других отраслей национальной экономики, макроэкономическое воздействие ценовой и налоговой политики в энергетике показаны в научных публикациях П. Кадочникова, Ю. Кретининой, А. Лукацкого, А. Макарова, В. Малахова, О. Некрасовой, Т. Полянского, Г. Федоровой, С. Чернавского.

Научные основы и прикладные направления функционирования и реформирования организационно-экономической и финансовой базы электроэнергетики представлены в широком круге экономических публикаций. Зачастую проблемы реформирования энергетической отрасли

рассматриваются без учета необходимости повышения социальной ответственности государства и экономической эффективности деятельности предприятий энергетики. Дальнейшая разработка теоретических и методических подходов, принципов и инструментария обеспечит рациональное соотношение между реализацией социально-экономических интересов общества и экономической эффективностью отрасли в целом и каждого ее элемента в отдельности.

**Цель и задачи исследования.**Целью диссертационного исследования является разработка теоретических и методических основ финансового инжиниринга с учетом рационального функционирования электроэнергетической системы региона на базе интеграции экономических отношений при формировании системы инфраструктурного обеспечения и достижения оптимального уровня финансовых и инвестиционных потоков. Содержание исследования представляет собой обоснование совокупности экономических отношений, возникающих в процессе осуществления финансово-организационных решений и отраслевых преобразований в ходе реорганизации электроэнергетики и ее государственного регулирования.

Достижение поставленной цели потребовало решения ряда значимых задач:

представить и обобщить теоретико-методические позиции отечественных и зарубежных ученых-экономистов по сущности финансов и инжиниринга с параметральной характеристикой;

обосновать экономическую природу и внутреннее содержание финансового инжиниринга в научно-прикладном значении в отраслевом и структурном масштабах;

сформулировать целевые установки финансового инжиниринга, направленные на концентрацию усилий по возрастанию качества стратегических и тактических финансовых решений в долговременном периоде с учетом концепции развития электроэнергетики при разворачивании стоимостного подхода;

проанализировать финансовые основы функционирования электроэнергетической системы региона с представлением текущих проблем и тенденций развития, с определением ее значимости в поступательном развитии региональной экономики;

разработать методические положения по формированию системы инфраструктурного обеспечения электроэнергетики, включающую в себя совокупность взаимосвязанных финансово-организационных решений по оптимизации финансовых и инвестиционных потоков;

- предложить формализованные методические рекомендации по  
созданию инновационной модели транспортного обслуживания субъек-

тов электроэнергетической системы региона с применением финансового инжиниринга;

- определить пути построения внутриотраслевого экономического и институционального механизма преобразования сектора транспортных услуг с рационализацией реальных издержек и повышением рентабельности деятельности.

**Область исследования.**Диссертационная работа выполнена по специальности 08.00.10 - Финансы, денежное обращение и кредит" Паспорта специальностей ВАК (область исследований: 3.2. Основные направления регулирования корпоративных финансов, оптимизация структуры финансовых ресурсов предприятий реального сектора; 3.14. Финансовый менеджмент в управлении финансовыми потоками и финансовыми оборотами).

**Объект и предмет исследования.**Объектом исследования является комплекс предприятий электроэнергетики как в национальном, так и в региональном масштабе, функционирующих **в**условиях последовательного реформационного процесса.

Предмет исследования - совокупность экономических отношений, возникающих в процессе реорганизации предприятий электроэнергетики, в ходе внедрения основ финансового инжиниринга, направленных на рационализацию принимаемых финансово-организационных решений.

**Теоретической и методологической основой исследования**являются фундаментальные положения теории финансов и теории принятия решений, основополагающие концепции и модели, представленные в научных разработках отечественных и зарубежных авторов, отраженные в монографиях и статьях в специальных периодических изданиях. В исследовании применен диалектический метод, методы логического, системного и экономического анализа, графоаналитические и функциональные методы, метод экспертных оценок.

**Информационно-эмпирическая база исследования.**В диссертационной работе при изучении и анализе проблем по теме исследования использованы информационные ресурсы Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, Федеральной службы государственной статистики. Эмпирическая основа исследования сформирована при использовании нормативной и финансовой документации ОАО РАО "ЕЭС России", ОАО "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы России" (ФСК ЕЭС), "Магистральных энергетических сетей Урала" (МЭС), "Магистральных энергетических сетей Северо-Запада" - филиалов ОАО "ФСК ЕЭС".

**Нормативно-правовая основа исследования**представлена законодательными и правовыми актами Российской Федерации: Конститу-

цией РФ, Гражданским кодексом РФ, Земельным кодексом РФ, Налоговым кодексом РФ, федеральными законами, постановлениями Правительства РФ, отраслевыми документами и методическими указаниями.

**Рабочая гипотеза диссертации**представлена следующими концептуальными положениями: 1) концептуальное обоснование экономической сущности финансового инжиниринга строится на категориальной взаимосвязи финансов и теории принятия решений; 2) финансовый инжиниринг обеспечивает целесообразность экономических преобразований в единой национальной энергетической системе; 3) функционирование инфраструктурных единиц в электроэнергетике требует принятия финансово-организационных решений по оптимизации их деятельности.

**Научная новизна диссертационного исследования.**Научная новизна диссертации заключается в разработке комплекса научно-методических и практических рекомендаций, направленных на внедрение основ финансового инжиниринга. К значимым результатам, характеризующим научную новизну работы, относятся следующие:

научно обосновано теоретическое содержание финансового инжиниринга как совокупности экономических отношений, имеющих денежную характеристику, обеспечивающих функциональные действия при принятии, реализации и оптимизации финансово-организационных решений в ходе реформирования, текущего функционирования и развития предприятия на основе внедрения инновационных элементов;

представлены основные принципиальные позиции финансового инжиниринга, содействующие внедрению стоимостного подхода и повышению качества финансовых решений в ходе преобразования электроэнергетической системы;

определены и систематизированы классификационные характеристики финансового инжиниринга в рамках преобразования категориальное финансов в процессе обеспечения денежными средствами последовательного совершенствования деятельности предприятия;

проведена диспозитивная оценка функционирования единой энергетической системы с финансовыми обобщениями в ходе значительных трансформаций в национальном, отраслевом и региональном масштабах;

разработана методика финансово-организационных решений по оптимизации функционирования инфраструктурных единиц в электроэнергетике с оценкой реальных издержек по функциональному назначению и интенсивности эксплуатации транспорта;

- предложены методические рекомендации по логико-проектной  
форме и финансовому обеспечению реорганизации транспортной ин  
фраструктуры электроэнергетики.

**Теоретическая и практическая значимость работы.**Теоретическое значение состоит в определенном вкладе в развитие финансовой науки, так как диссертационное исследование содержит решение важной народнохозяйственной задачи совершенствования финансовых основ функционирования электроэнергетической системы России. Результаты диссертационного исследования могут быть использованы в дальнейших научных и прикладных разработках в области финансового инжиниринга. Практическая значимость исследования состоит **в**возможности применения разработанных рекомендаций в практике функционирования предприятий электроэнергетики при создании условий их рациональной деятельности в ходе обслуживании основного производства и передачи электроэнергии. Авторские выводы и рекомендации могут использоваться органами государственной власти и управления при формировании программ стратегического развития электроэнергетических систем регионов Российской Федерации, а также отраслевыми звеньями при создании и реконструкции инфраструктурной сети.

**Апробация и внедрение результатов исследования**заключаются в их представлении и одобрении на научно-практических конференциях и отраслевых семинарах (г. Москва, г. Екатеринбург, г. Новосибирск). Основные положения диссертации получили практическое применение в процессе формирования инфраструктурной системы электроэнергетики. Востребованность результатов диссертационного исследования подтверждена их внедрением в деятельность ОАО "ФСК ЕЭС", "МЭС Урала", "МЭС Северо-Запада".

**Публикации.**Основные положения диссертационного исследования отражены в 8 научных работах с авторским вкладом в объеме 3,5 печ. л. Две научные работы размещены в изданиях, определенных ВАК.

**Структура и**объем работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка и приложений. Иллюстративный материал представлен таблицами и рисунками.

## Концептуальное обоснование экономической сущности финан сового инжиниринга с позиции категориально-понятийной взаи мосвязи финансов и инжиниринга

Теоретические основы финансового инжиниринга формируются на научных и практических представлениях финансов и инжиниринга. В ходе диссертационного исследования раскроем содержание научного мнения ученых-экономистов по сущности финансов с целью формирования комплексного научного представления финансового инжиниринга.

Коллектив ученых-экономистов под руководством Грязновой А.Г. характеризует финансы как фундаментальную, обобщающую, многозначную экономическую категорию. Финансы характеризуют процессы образования, распределения и перераспределения денежных средств государства, регионов, хозяйствующих субъектов, юридических и физических лиц в ходе формирования их доходов, расходов, накоплений и возникающие при этом денежные отношения.1 Отметим фундаментальность и дискуссионность финансов, обозначенную в представленном научном мнении. Традиционно выделяется денежная характеристика финансов, производится объединение всей совокупности денежных отношений без акцента на государственно-властную форму финансов. Далее осуществляется конкретизация финансов организации как денежных отношений, посредством которых осуществляется производственно-хозяйственная деятельность по созданию, привлечению, распределению и использованию доходов и ресурсов.2 Здесь объединяется всё многообразие денежных отношений, опосредующих функционирование предприятия как экономического субъекта. Положительным моментом представ ляется возможность использования денежной характеристики в определении финансового инжиниринга, также обуславливающего принятие различных организационно-финансовых решений в ходе деятельности предприятия.

Романовский М.В., Врублевская О.В. свое научное представление распределяют на государственные (публичные) финансы и финансы (в широком смысле). В первоначальной трактовке финансы рассматриваются как система денежных отношений по поводу формирования и использования фондов, необходимых государству для выполнения своих функций. В расширенном понимании финансы представляются как система отношений в обществе по по-воду образования и использования денежных фондов. Причем публичные финансы включаются в расширенную трактовку наряду с кредитной системой, финансами отраслей воспроизводственного процесса, вторичным рынком, международными финансами. Такое научное воззрение действительно объединяет широкий спектр финансовых отношений. Большинство из них обусловлено движением денежных средств в различных сферах общественного воспроизводства. Вместе с тем, происходит поглощение традиционно признанных экономических категорий: кредит, бюджет, деньги и др.

Казак А.Ю., Веретенникова О.Б. представляют финансы как экономическую категорию, обусловленную фактом существования государства и необходимостью обеспечения выполнения им своих функций. В целом, это система денежных отношений, имеющих государственно-властную форму проявления, выражающих перераспределение стоимости совокупного общественного продукта и целенаправленное формирование на этой основе централизованных и децентрализованных денежных фондов (доходов) в соответствии с общественными потребностями. Соглашаясь с основными положениями рассматриваемого научного мнения, выделим системный подход и денежное содержание финансов.

Актуальным направлением развития финансовой науки является выделение категории «денежное хозяйство предприятий» - как системы денежных отношений по формированию и использованию денежного капитала и потоков денежных средств для осуществления производственной и инвестиционной деятельности с целью укрепления конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности бизнеса. Вся совокупность денежных отношений, опосредующих эту категорию, в процессе взаимоотношений между предприятием и различными субъектами хозяйствования требуют принятия конкретных финансовых решений. Этим достигается сопоставимость финансов, денежных отношений в целях реализации позиций финансового инжиниринга.

Бочаров В.В., Леонтьев В.Е. отмечают, что финансы отождествляются с теми процессами, которые на поверхности жизни общества проявляются в различных формах и обязательно сопровождаются движением денежных средств. В научном воззрении этих ученых-экономистов предусматривается деление на публичные финансы, представляемые как процесс формирования и использования государственных доходов и расходов, и финансы хозяйствующих субъектов, обеспечивающих образование и использование капитала, доходов и денежных фондов (потребления, накопления, резервных) этих субъектов.

Лапуста М.Г., Никольский П.С. представляют положение, что в основе финансов лежат процессы, происходящие в результате создания, распределения, обмена и использования валового внутреннего продукта и национального дохода, а также денежных доходов и поступлений предприятий.7 В рассматриваемом научном воззрении выделяется специфичность сферы экономических отношений, определяемых движением денежных средств, производится объединение государства и других экономических субъектов, на основе функционирования денежных фондов.

Румянцева Е.Е. определяет финансы как систему экономических (денежных) отношений, с помощью которых создаются и расходуются фонды денежных средств; наличные и безналичные денежные средства юридических и физических лиц. Сохраняется денежная и фондовая характеристика в изучаемом научном мнении. Вместе с тем, традиционно объединяются публичные и частноэкономические позиции.

В ряде научных мнений финансы выражаются посредством части денежных отношений, возникающих по поводу распределения стоимости валового национального продукта путем формирования и использования финансовых ресурсов для удовлетворения общественных потребностей.9 В данном определении не выделяется категориальность финансов, не производится деление по общегосударственным и субъектным параметрам, не отмечается фондовая составляющая.

Поляк Г.Б. определяет финансы как экономические (денежные) отношения, связанные с формированием, распределением и использованием фондов денежных средств в целях обеспечения условий расширенного воспроизводства и выполнения функций и задач государства.10 Представленное определение содержит основные сущностные признаки финансов, за исключением участия финансов в перераспределительном процессе.

## Диалектическое развитие и финансовое позиционирование электроэнергетики в воспроизводственной системе хозяйствования

Электроэнергетика является базовым элементом национальной экономической системы. Как важнейшая часть топливно-энергетического комплекса электроэнергетическая отрасль обеспечивает процесс создания валового внутреннего продукта и жизнедеятельности населения страны. Значимость электроэнергетики в экономике и социальной политике обусловливает необходимость активного использования методологии финансового инжиниринга. Это поддерживается мерами государственного регулирования изучаемого базового сектора российской экономической системы.

Энергетическая стратегия Российской Федерации предусматривает меры по развитию внутренних энергетических рынков, мероприятия по рационализации недропользования, решения по формированию топливно-энергетического баланса, задачи по реализации внешней, региональной и социальной энергетической политики . Приоритетно предусматривается надежное обеспечение населения и экономики страны энергоресурсами; снижение рисков и кризисных ситуаций в сфере энергоснабжения; сокращение удельных затрат на производство и потребление энергоресурсов; минимизация техногенного воздействия электроэнергетики на окружающую среду.

Развитием энергетики в долгосрочных масштабах предусматривается достижение стратегических ориентиров энергетической надежности, безопасности и эффективности. Это требует осуществления комплекса мероприятий экономического характера - антимонопольного, тарифного, ценового, налогового, таможенного, инвестиционного, инновационного направлений. К последним относится финансовый инжиниринг, посредством которого достигается рациональная управляемость и целенаправленное развитие электроэнергетики.

Логическая последовательность исследования требует представления электроэнергетической системы. Специалистами она рассматривается как электрическая часть энергосистемы, в виде совокупности электрических станций и потребителей электрической энергии, объединенных общностью процесса производства, передачи, распределения и потребления электриче-ской энергии и связанных электрическими сетями. Выделяются особенности функционирования электроэнергетической системы. В первую очередь, это непрерывность производственного цикла в виде выработки, распределения и потребления электроэнергии. Причем действует четкая взаимосвязь значительного количества электроэнергетических субъектов хозяйствования. Их деятельность осуществляется в условиях неравномерности производства, обусловленной колебаниями потребления электроэнергии.

Зачастую электроэнергетика рассматривается как производственно-технологический комплекс, включающий установки для генерирования электроэнергии, совместного (комбинированного) производства электрической энергии, передачи электроэнергии к абонентским установкам потребителей.53 Действительно, технологическая направленность выступает доминантой во многих научно-практических воззрениях на электроэнергетику. Вместе с тем, в эпоху кардинальной трансформации мировой и национальной энергетики в число авангардных направлений должны выходить экономические и финансовые основы ее функционирования.

В ряде научно-практических исследований представляется не электроэнергетическая система, а энергетическое хозяйство страны. Оно рассматривается как комплекс устройств и процессов, предназначенных для обеспечения народного хозяйства топливно-энергетическими ресурсами в виде непосредственного топлива, электрической и тепловой энергии, горячей и холодной воды, сжатого и кондиционированного воздуха и др.54 Здесь наблюдается более расширенный подход к оценке внутреннего содержания энергетики. С нашей точки зрения, именно качество системности выделяет электроэнергетику в отраслевой структуре. Системность в качестве определенного механизма, основанного на порядке расположения и взаимной связи элементов, дает основание для внедрения теоретико-практических позиций финансового инжиниринга.

В научных разработках Кожевникова Н.Н., Бологовой В.В., Борисова Е.И., Басовой Т.Ф. отмечается, что энергетике существуют связи и системы внутри энергетического хозяйства и внешние связи с другими хозяйственными и отраслевыми системами и структурами. 5 В данной научной трактовке находит отражение внутренняя системность представляемой отрасли, и демонстрируются внешние и отраслевые взаимосвязи разноуровневых систем.

Определенный научный интерес вызывает представление энергетического бизнеса в качестве коммерческой (предпринимательской) деятельности в отраслях топливно-энергетического комплекса, включая сферу использования энергоносителей. При этом энергетический бизнес группируется по принятым классификационным признакам. Обязательно учитывается, что предпринимательская деятельность в сфере генерации, сбыта и сервиса отно сится к конкурентным видам, в сфере сетевой передаче к регулируемым видам. Приложение 1.

Итогом функционирования энергетического бизнеса является многообразие энергетической продукции и услуги. В частности, в электроэнергетике это электроэнергия, имеющая определенную специфичность как товар, предназначенный для реализации на энергорынке. В число услуг включается электроэнергоснабжение и сервис. Электроэнергоснабжение подразумевает передачу электроэнергии по магистральным и распределительным сетям, сбыт электроэнергии. Сервис включает в себя широкий спектр услуг в области генерирования, передачи, сбыта и ремонтного обслуживания. При этом передача электроэнергии по магистральным и распределительным сетям, транспортное и энергоремонтное обслуживание включается в производственный вид энергобизнеса, имеющего тесную взаимосвязь с основным технологическим процессом. Значимость этих научных положений рассматривается, в соответствии с содержанием диссертационного исследования: изучение функционирования независимых сетевых (магистральных и распределительных) бизнес-энерго-субъектов и широкими функциями по инфраструктурным направлениям (транспортному и ремонтному).

Важной особенностью электроэнергетической системы является режим ее функционирования. Это ее состояние, определяемое значениями мощности электростанций, напряжений, токов, частоты и ряда физических переменных величин, характеризующих процесс производства, передачи и распределения электроэнергии.57 В частности, расчет по режиму работы с точки зрения экономической целесообразности требует концентрации значительного информационного массива. Приложение 2.

## Финансовые обобщения общеэкономической ситуации и масштабов развития электроэнергетики

Научно-практические исследования по финансово-экономическим основам действия ведущих отраслей необходимо обосновывать изучением определяющих результатов функционирования национальной экономики. Представление итогов деятельности целесообразно осуществлять в динамическом масштабе с учетом значительных трансформаций в рамках национальных и отраслевых границ с акцентированием воздействия по электроэнергетике.

Представим основные результаты ближайшего экономического периода, определившего текущие показатели функционирования электроэнергетической отрасли. Так, в 2007г. национальная экономика развивалась на экономически выгодных условиях экспорта, конъюнктуры на мировых рынках и увеличения внутреннего спроса. По национальным параметрам наблюдался рост валового внутреннего продукта (ВВП) и инвестиций в основной капитал; федеральный бюджет исполнялся с профицитом. Госдолг страны внешним кредиторам сокращался вследствие плановых и досрочных выплат. За период с 1992г. прирост валютных резервов был максимальным по фактическим показателям.

Вместе с тем, возрастала долговая нагрузка на национальную экономику, что было обусловлено увеличением задолженности частного сектора.

В 2007г. рост совокупного спроса и приток иностранного капитала повлияли на ускорение инфляции. Инфляционные показатели повысились по сравнению с 2006г. на 2,9% и составили 11,9%. Соответственно, принятый целевой инфляционный ориентир 2007г. был превышен. Приложение 3.

Вместе с тем, замедлился рост цен и тарифов на услуги. Так, в 2006г. произошло увеличение на 13,9%, в 2007г. — на 13,3%. Наблюдалось снижение темпа прироста административно регулируемых тарифов на платные услуги. Ценовые параметры по промышленным товарам за 2007г. повысились на 25,1%, за 2006г. - на 10,4%. Причинно-следственная связь по росту цен была обусловлена повышением ценовых характеристик на продукцию добычи полезных ископаемых на 52,3%. Прирост цен по производству, передаче и распределению электроэнергии составил 15,0%, аналогичный показатель в 2006г. - 9,8%.

В обрабатывающих отраслях, взаимосвязанных с электроэнергетикой, в 2007г. прирост цен составил 17,9%, в 2006г. - 13,3%. Следует отметить, что наиболее высокими были темпы прироста цен в производстве кокса - на 88%, хотя в 2006г. фиксировалось снижение цен на 4,7%; и нефтепродуктов - на " 42,2%, в 2006г. повышение цен составило только 3,1%.

В 2007г. объем ВВП увеличился на 8,1%, в 2006г. - на 7,4%. Достаточ- но значимыми был темп роста производства в строительной индустрии, связи, розничной и оптовой торговле. В 2007г. производство промышленной продукции возросло на 6,3%; аналогично параметру 2006г. Таблица 1.

В 2007г. увеличился сальдированный финансовый результат по субъектам хозяйствования - на 17,7% по сравнению с 2006г. При этом наблюдалось снижение доли убыточных предприятий — до 23,4% в общей совокупности функционирующих субъектов хозяйствования, что на 6,3% ниже, чем в 2006г.

Экономический рост, наблюдавшийся в 2007г. обуславливался высокими темпами увеличения инвестиционного и потребительского спроса.

Ускорились расходы на конечное потребление домашних хозяйств и органов государственного управления. Возрастала заработная плата и государственные расходы на социальные гарантии. Рост доходов сопровождался высокими темпами роста потребительского кредитования. Окончательно темпы прироста расходов на конечное потребление увеличились с 2,5 в 2006г. до 5,0% в 2007г. Валовое накопление в 2007г. возросло на 22,6%, в 2006г. - на 18,3%. Рисунок 7.

Анализ инвестиций в основной капитал показал, что крупные вложения были направлены на развитие производств, осуществляющих добычу топливно-энергетических полезных ископаемых и транспорта. В 2007г. финансирование инвестиций в основной капитал осуществлялось в основном за счет привлеченных средств. Так, за счет кредитов банков было профинансировано 9,4% инвестиций.

Во внешней торговле в 2007г. положительные тенденции сохранились. Приложение 4.

Вместе с тем, в 2007г. сформировались тенденции снижения экспортных цен, также замедлялся рост физических объемов поставок на зарубеж- ные рынки. Темпы роста экспорта основных энергетических товаров (нефти, нефтепродуктов и природного газа) были ниже, чем других товаров. Товарная структура экспорта изменилась: в целом, сократился удельный вес экспорта основных энергоресурсов за счет уменьшения доли природного газа, но частичного увеличения доли нефти.

В 2007г. демонстрировался рост импорта. Определенное воздействие на этот процесс оказало увеличение мировых цен на продовольственные товары. Положительным моментом выступал тот факт, что объем импорта товаров инвестиционного назначения рос более высокими темпами, чем объем импорта потребительских товаров, причем в стоимостном выражении. В рассматриваемый период в товарной структуре импорта продолжала увеличиваться доля машин, оборудования и транспортных средств.

В 2008г. анализ социально экономического развития страны показал ряд негативных тенденций. Так, поквартально происходило снижение прироста ВВП. Фактическое замедление экономического развития было обусловлено снижением показателей промышленного производства в реальном секторе экономики (металлургии, машиностроении, строительстве). В 2008г. динамика промышленного производства была неустойчива: от max в 9,2% во 2 квартале, до min в 0,9%) в последующие периоды. Существенно снизились инвестиционные показатели, в том числе и ра нее осуществляемые за счет кредитных ресурсов. Инвестиции в основной ка питал на начало 2008г. оставались на высоком уровне и демонстрировали прирост в 16,9% по сравнению с 2007г. К концу исследуемого периода про изошло сокращение до 10,8%. Аналогично положение по объемам строи тельных работ. В стоимостном выражении они возросли до 22,4%), с после дующем значительным снижением. При этом следует отметить, что строи тельство производственных и инфраструктурных объектов развивалось более " высокими темпами по сравнению с вводом общей площади жилых домов. Далее произошло реальное снижение жилищного строительства. ; Негативные тенденции сформировались по показателям реальных доходов населения. Рост реальной заработной платы в начале 2008г. полностью поглощался ростом цен. Инфляция по средним показателям превысила уровень 2007г. (8,7%).

Экспорт и импорт в стоимостном выражении сохраняли тенденции роста, что обусловливалось динамикой инвестиционного и потребительского спроса. В начале 2008г. высокая ценовая конъюнктура на основные товары экспорта позволяла продолжать практику пополнения международных резервов. К середине года объем международных резервных активов составил около 569 млрд. долл. США.

Национальная экономика России находится под воздействием экономических факторов, сформировавшихся в условиях мирового финансового кризиса. Вместе с тем, сохраняются позитивные позиции потенциала разви тия экономики при поддержке государства и прямой заинтересованности акционеров и управляющих бизнесом. На основе проанализированной информации автором был сделан прогноз основных показателей социально-экономического развития по итогам 2008 года.

Исследование динамики основных макроэкономических показателей подтверждает укрепление социально-экономического развития Российской Федерации. Корректировка индикаторов по текущей ситуации свидетельствует об определенной зависимости российской экономики от мировых кризисных тенденций.

Последовательное развитие электроэнергетической отрасли на базе современных финансово-экономических решений, в том числе инструментария финансового инжиниринга послужит дальнейшему укреплению базовых положений национальной экономики. Как показал отечественный опыт, адекватное развитие национальной экономики потребовало проведение системного реформирования энергетики. Специалистами доказано и подтверждено практическим опытом, что торможение в развитии электроэнергетики приводит к ограничению роста экономики в целом. Совокупный рост промышлен- г ного производства и конечного потребления субъектов хозяйствования, государства и домашних хозяйств невозможен без глубоких преобразований, кардинального обновления финансово-экономических и инвестиционных решений в области энергетики.

## Методика финансово-организационных решений по оптимизации функционирования инфраструктурных единиц в электроэнергетике

Методикой финансово-организационных решений по оптимизации функционирования инфраструктурных единиц в электроэнергетике предусматривается проведение внутреннего аудита реализации проекта оптимизации использования автотранспорта в МЭС регионов с учетом основных положений финансового инжиниринга.

Первоначально устанавливается достижение целевых установок проекта в рамках регионального внедрения. Практический опыт автора позволяет провести анализ результатов внутреннего аудита реализации проекта по МЭС Урала. Таблица 14.

Первоначально определяется формирование системы предоставления транспортных услуг, обеспечивающих необходимый и достаточный уровень технического обслуживания и эксплуатации оборудования (ремонтов).

На уровне этой целевой установки проверяется формирование нормативной базы взаимоотношений между МЭС и автотранспортным предприятием. Производственное взаимодействие должно организовываться в соответствии с «Регламентом по качеству услуг: предоставление транспортных услуг» и «Соглашением о внутрихозяйственных услугах по автотранспортному обеспечению», которые утверждены ОАО «ФСК ЕЭС». Аудит показал, что не разработана документация о взаимоотношениях между автотранспортным предприятием и МЭС по обеспечению автотранспортом при выполнении плановых, аварийно-восстановительных и внеплановых работ. При этом, как считает автор, применение регламента по качеству услуг: предоставление транспортных услуг реально не отражает финансово-хозяйственное взаимодействия этих субъектов хозяйствования при выделении автотранспортных филиалов в МЭС.

Дополнительно необходима разработка локальных регламентов по функционированию автотранспортного предприятия МЭС и взаимодействию с МЭС региона. Так как отсутствие этих регламентов препятствует оперативной локализации и ликвидации последствий технологических нарушений, что ведет к повышению рисков возникновения и расширения аварийных ситуаций.

Анализ результатов внутреннего аудита по МЭС Урала позволяет отметить высокую управляемость процессами финансовой и производственной деятельности автотранспортного предприятия МЭС Урала. В основном, функционирование предприятия регламентировано локальной документацией ОАО «ФСК ЕЭС» по общим нормативам компании. Финансово-хозяйственная деятельность ведется обособленно, финансовые потоки и расходы формируются отдельно. Это позволяет сделать вывод о прозрачности затрат на транспортную составляющую в деятельности МЭС региона.

По проектным мероприятиям предусмотрен следующий порядок: определение размеров компенсации затрат при отказах в выполнении заявок к автотранспортному предприятию со стороны МЭС региона. Так, по МЭС Урала согласован порядок компенсации затрат при отказе в предоставлении транспортных услуг. К примеру, за квартал текущего года установлено 10 случаев непредоставления специальной техники (автокраны и гидроподъемники). Уровень отказов составляет 0,7% от совокупного заказа, что находится в пределах допустимого параметра. Определена сумма компенсации в размере 90,1 тыс.руб. Соответственно, компенсационные затраты были представлены для покрытия автотранспортному предприятию. По МЭС Северо-Запада за рассматриваемый период отмечено 51 непредоставление автотранспорта и спецтехники, что составило 10% от совокупного заказа. Отрицательным моментом, является снижение коэффициента использования спецтехники более чем в 2 раза. В целом, следует отметить, что невыполнение задач автотранспортным предприятием по транспортному обслуживанию МЭС обосновано рядом технических и финансовых причин. В частности, ограничение финансовых ресурсов автотранспортного предприятия на пополнение парка автотранспортной и специальной техники; недостаточная укомплектованность водительским составом, высокая текучесть кадров, связанная с неконкурентоспособностью по регионам уровня оплаты труда водительского состава. Результаты анализа потребности и экономические расчеты по автотранспортному предприятию МЭС Северо-Запад показали необходимость приобретения 18 единиц спецтехники на сумму 18,5 млн.руб.

Повышению эффективности использования парка автотранспорта и спецмеханизмов должны послужить разработка регламентирующих документов по производственному планированию оказания транспортных услуг на уровне МЭС региона.

Внутренний аудит также устанавливает действие порядка взаимоотношений автотранспортного предприятия с внешними контролирующими органами по охране труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности, ..безопасности дорожного движения. Должны быть организованы, соответствующие мероприятия и текущий контроль за снижением риска использования транспорта, соблюдением требований действующего законодательства об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, об устройстве и безопасной эксплуатации спецмеханизмов и др. Дополнительно аудиторская проверка прослеживает несанкционированное использование автотранспорта на рынке транспортных услуг регионов.

Экономическая деятельность автотранспортного предприятия МЭС должна осуществляться на базе внедрения системы учета затрат, позволяющей оценивать и управлять реальными издержками- на транспорт. Одновременно проводится корректировка бюджета на текущий финансовый год и прогнозом формирования бюджета на следующий финансовый год. Результативность внедрения методики финансово-организационных решений по оптимизации функционирования инфраструктурных единиц в электроэнергетике на базе автотранспортного предприятия МЭС Урала демонстрирует рациональность формирования бюджета на основе бюджетного задания по установленному внутриотраслевому стандарту с утверждением по принятому порядку. Немаловажным аспектом успешного внедрения и действия авторской методики является разработка, принятие и следование нормативным документам по бюджетному планированию.