МІНІСТЕРСТВООСВІТИІНАУКИУКРАЇНИ

КИЇВСЬКИЙНАЦІОНАЛЬНИЙУНІВЕРСИТЕТ

ІМЕНІТАРАСАШЕВЧЕНКА

Кваліфікаційнанаукова

працянаправахрукопису

ХРУТЬБАЮЛІЯСЕРГІЇВНА

УДК

ДИСЕРТАЦІЯ

ОПТИМІЗАЦІЯЛОГІСТИЧНИХТОВАРОТРАНСПОРТНИХ

ПОТОКІВПІДПРИЄМСТВНАЕКОЛОГОЕКОНОМІЧНИХ

ЗАСАДАХ

Спеціальність–економікатауправлінняпідприємствами

завидамиекономічноїдіяльності

Подаєтьсяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаук

ДисертаціяміститьрезультативласнихдослідженьВикористанняідей

результатівітекстівіншихавторівмаютьпосиланнянавідповіднеджерело

ЮСХрутьба

НауковийкерівникконсультантКУПАЛОВАГалинаІванівна

докторекономічнихнаукпрофесор

Київ

ЗМІСТ

ВСТУП…………………………………………………………………

РОЗДІЛТЕОРЕТИКОМЕТОДИЧНІЗАСАДИДОСЛІДЖЕННЯ

ЛОГІСТИЧНИХТОВАРОТРАНСПОРТНИХПОТОКІВ

ПІДПРИЄМСТВ………………………………………………

Товаротранспортніпотокивсистемілогістичноїдіяльності

підприємств…………………………………………………

Видитахарактеристикарухутоваротранспортнихпотоків

підприємств…………………………………………………

Методичніпідходианалізутаоцінкиекологоекономічної

ефективностітоваротранспортнихпотоків………………

Моделюванняоптимізаціїлогістичнихтоваротранспортних

потоківпідприємств………………………………………

Висновкидорозділу……………………………………………………

РОЗДІЛФОРМУВАННЯЛОГІСТИЧНИХТОВАРОТРАНСПОРТНИХПОТОКІВНАПІДПРИЄМСТВАХ

ХЛІБОПЕКАРСЬКОЇГАЛУЗІ……………………………

Ресурснабазаформуваннялогістичних

товаротранспортнихпотоківнапідприємствах…………

Тенденціїорганізаціїлогістичнихтоваротранспортних

потоківпідприємств…………………………………………

Основнічинникивпливунатоваротранспортніпотоки

підприємств…………………………………………………

Висновкидорозділу……………………………………………………

РОЗДІЛОСНОВНІНАПРЯМИОПТИМІЗАЦІЇЛОГІСТИЧНИХ

ТОВАРОТРАНСПОРТНИХПОТОКІВ

ХЛІБОПЕКАРСЬКОЇГАЛУЗІНАЕКОЛОГОЕКОНОМІЧНИХЗАСАДАХ……………………………

Розробкаівпровадженняоптимізаційноїмоделіекологологістичнихтоваротранспортнихпотоківпідприємств

………………………………………………………………

Використаннясучаснихінформаційнихсистемдля

управліннятоваротранспортнимипотокамипідприємств…



Модернізаціятранспортногопаркупідприємствза

сучаснимиекологічниминормами…………………………

Висновкидорозділу…………………………………………………

ВИСНОВКИ…………………………………………………………………

СПИСОКВИКОРИСТАНИХДЖЕРЕЛ…………………………………





ДОДАТКИ……………………………………………………………………

ВІДОМОСТІЩОПІДТВЕРДЖУЮТЬУЧАСТЬАВТОРАУ

НАУКОВИХРОЗРОБКАХІВПРОВАДЖЕННЯЇХУВИРОБНИЦТВО



ВСТУП

ІнтеграціяУкраїниуєвропейськийекономічнийпростіртареалізація

ратифікованоїУгодипроасоціаціюзЄССтратегіїсталогорозвитку

Україна–передбачаютьзменшенняенерготаресурсоємності

виробництваприодночасномуобмеженнітехногенногонавантаженняна

довкілляВихідУкраїнинаєвропейськийриноквисуваєновівимогидо

організаціїтранспортуванняпродукціїтауправлінняпідприємствамиз

метоюзниженняантропогенноговпливунанавколишнєприродне

середовищеПріоритетнимнапрямомзменшенняантропогенноговпливу

таскороченнясуспільнихвитратєоптимізаціятоваротранспортних

потоківпідприємствнапринципахзеленоїлогістикиОднієюз

глобальнихсоціальнихекономікоекологічнихпроблемщопосталаі

потребуєнагальноговирішенняєзниженнявикидівзабруднюючих

речовинпересувнимиджереламиАвтотранспортєосновнимджерелом

понадутвореннявикидівшкідливихречовинватмосфернеповітря

щонегативнопозначаєтьсяназдоров’їнаселенняіспричиняєразоміз

іншимифакторамиглобальнузмінукліматуОсобливоактуальності

набуваєпроблемаекологізаціїтранспортнихперевезеньутакійсоціальноважливійгалузіякхлібопекарськаОбсягвикидівречовинпересувними

джереламивУкраїністановитьщорічнопонадмлнтумКиєві

більшетистабомайжевідзагальноїкількостівикидівЗгідно

данихДержавноїслужбистатистикиУкраїнинайбільшаконцентрація

шкідливихречовиноксидіввуглецюазотусіркитощоуповітрі

спостерігаютьсявзаторахнаперехрестяхтазупинках

Частказбитківспричиненихфункціонуваннямтранспортного

комплексуУкраїнистановитьщорічновідзагальногообсягу

екологічнихзбитків



Пріоритетнимнапрямомзменшеннянегативногоантропогенного

впливутранспортутаскороченнясуспільнихвитратєоптимізація

транспортнихвпершучергутоваротранспортнихпотоківпідприємств

Цепотребуєвстановленняжорсткішихекологічнихвимогякдотехнічних

параметрівякостітранспортнихзасобівтакідоорганізаціїперевезень

формуваннялогістичнихтоваротранспортнихпотоківпідприємств

Особливогостропитаннятранспортуванняпродукціїтасвоєчасної

доставкиїїспоживачустоїтьвхлібопекарськійгалузіобсягвиробництва

якоїурсклавмлнгрнабопродукціїхарчовоїгалузіВцій

сферіниніпрацюєтиспідприємствякіщодобивиробляютьпонад

тистпродукціївантажообігприцьомустановить–млнткмчасв

заторахнаодинтранспортнийзасібвсередньомускладаєпонадхвна

добуОбсягвикидівпритранспортуванніхлібобулочноїпродукціїскладає

загальноїкількостівикидівпересувнимиджереламивтчвзаторах

–Прицьомутранспортнозаготівельнівитратитапаливномастильніматеріалискладаютьмайжетретинувідзагальноїсумивитрат

Крімтогомаємісцесуттєвийекологічнийзбитокпритранспортуванні

продукції

Управліннялогістичнимитоваротранспортнимипотоками

хлібопекарськихпідприємствповиннобазуватисянарезультатах

поглибленихдослідженьщодосутностікласифікаціїефективності

потоківметодівоптимізаціїнаекологоекономічнихзасадахНедостатнє

вивченнявказанихтаіншихпитаньускладнюютьзабезпеченняекологоорієнтованогоуправліннялогістичнимитоваротранспортнимипотоками

Оптимізаціялогістичнихтоваротранспортнихпотоківсприяє

зменшеннюсобівартостіхлібахлібобулочнихіборошнянихвиробів

ліквідаціїзаторівскороченнювикидівшкідливихречовинватмосферу

земельніводніресурсищодозволитьпокращитирівеньтаякістьжиття

населенняУкраїниДослідженнямтеоретичнихіпрактичнихпроблем

розвиткуекономічнихсистемекологоекономічногоуправління



ефективностітаекологізаціївиробництваекономікоматематичного

моделюванняприсвяченіпраціпровіднихвітчизнянихізарубіжних

ученихекономістівзокремаВБазилевичаДБаюриНГражевської

ГКупаловоїОЛабурцевоїЖМерлізаППуенаАСтаростіної

ЖУінпеннаОЧернякаГЧорноусАШегдиЮШувалової

ЮЮсфінатаінПроблемитранспортноїєвроінтеграціїлогістичної

діяльностіпідприємствресурсозбереженняоптимізаціїтоварнихпотоків

заєвропейськимивимогамирозкритовроботахВАлькемиНГаврилюк

МГаджинськогоОКаніщенкоЄКрикавськогоЯЛіЄМішеніна

ПМерфіВМешалкінаМОкландераНПавліхаНПахомова

РПоістаНХвищунаЮЧортокДжЯнгатаінТимчасомпроблема

оптимальноїорганізаціїлогістичнихпотоківухлібопекарськійгалузіз

урахуваннямекологічнихвимогнаразіневирішенаНауковаіпрактична

значущістьцихпитаньзумовиливибіртемиметутазавданнядисертації

Протепитанняоптимальноїорганізаціїлогістичнихпідходівз

врахуваннямекологічнихвимогдляхлібопекарськоїгалузівисвітленоне

повноюміроюПотребуютьдодатковоговивченнятавирішенняряд

теоретикометодичнихіпрактичнихпитаньЗокремавимагають

подальшогорозвиткутеоретичнітаметодичніположеннящодо

трактуваннясутітоваротранспортногопотокукласифікаціяйоговидів

системапоказниківдляаналізутаоцінкипотокуметодиоптимізаціїта

управлінняниминаекологоекономічнихзасадахУдосконалення

потребуютьінформаційнісистемиуправліннятоваротранспортними

потокамитатехнічнезабезпеченнятранспортногопаркупідприємств

відповіднодоміжнароднихекологічнихнорм

Отжеважливістьтанедостатнєвивченнявказанихпитаньїх

теоретичнапрактичназначущістьівизначиливибірактуальноїтеми

дисертаційноїроботи

Звязокроботизнауковимипрограмамипланамитемами

Дисертаційнуроботувиконанозгіднозпланомнауковихдосліджень



економічногофакультетуКиївськогонаціональногоуніверситетуімені

ТарасаШевченкаВонаєскладовоютемиРозробкаосновнихположень

КонцепціїсистемноїмодернізаціїекономікиУкраїниназасадахсталого

соціальноекономічногорозвитку№БФдержавнареєстрація

підрозділПріоритетнінапрямидержавноїполітики

охоронидовкілляВнесокавтораполягаєурозробціпропозиційщодо

удосконаленнясистемипоказниківоцінкиефективностілогістичних

товаротранспортнихпотоківпідприємствметодичногопідходущодо

визначенняїхекономікоекологічноїефективностітанапрямівоптимізації

відповіднодоєвропейськихвимог

МетаізавданнядослідженняМетоюдослідженняєудосконалення

теоретичнихзасадірозробкапрактичнихрекомендаційщодооптимізації

логістичнихтоваротранспортнихпотоківпідприємствдлязабезпеченняїх

конкурентоздатностізниженняантропогенноговпливунадовкіллята

підвищеннярівняекологічноїбезпекинаселенняУкраїни

Реалізаціяцієїметиобумовилапостановкутарозв’язаннятаких

завдань

розкритисутністьособливостітоваротранспортнихпотоківу

системілогістичноїдіяльності

виокремитивидитаохарактеризуватирухтоваротранспортних

потоківпідприємств

сформуватисистемупоказниківдляаналізутаоцінкиекологоекономічноїефективностітоваротранспортнихпотоків

запропонуватиметодимоделюванняйоптимізаціїлогістичних

товаротранспортнихпотоківзурахуваннямекологічнихвимог

здійснитиоцінюваннялогістичнихтоваротранспортнихпотоків

підприємств



виявитиособливостітаосновнітенденціїформуванняресурсної

базидляорганізаціїлогістичнихтоваротранспортнихпотоківпідприємств

хлібопекарськоїгалузі

розробитиметодичніпідходиорганізаціїлогістичних

товаротранспортнихпотоківівиявитиекономічніекологічнітасоціальні

чинникияківпливаютьнаїхформування

визначитиосновнінапрямиоптимізаціїлогістичних

товаротранспортнихпотоківпідприємствхлібопекарськоїгалузіза

екологоекономічнимипринципами

Об’єктомдослідженняєформуванняіфункціонуваннялогістичних

товаротранспортнихпотоківпідприємствмКиєваіКиївськоїобластіпо

виробництвухлібахлібобулочнихіборошнянихвиробів

Предметомдослідженняєсукупністьтеоретичнихіпрактичних

положеньщодооптимізаціїлогістичнихтоваротранспортнихпотоківіз

доставкипродукціїхлібопекарськихпідприємствнаекологоекономічних

засадах

МетодидослідженняТеоретичноюіметодологічноюбазою

дисертаційноїроботиєтрадиційнітаспеціальніметодипізнання

досліджуванихявищіпроцесівВикористаннядіалектичногологічного

методівіндукціїдедукціїаналізутасинтезудалозмогувиокремити

науковіпідходидотрактуванняпоняттятоваротранспортнийпотікпп

Застосуванняметодівпорівнянняігрупуваннядаломожливість

розробитикласифікаціювидівтаохарактеризуватитоваротранспортні

потокиппДлявиявленнятенденційізакономірностей

функціонуваннялогістичнихтоваротранспортнихпотоківвикористано

рядидинамікиграфічнийітабличнийметодиппАналізта

оцінюванняекологоекономічноїефективностілогістичних

товаротранспортнихпотоківпідприємствхлібопекарськоїгалузі

проведенозадопомогоюбалансовогоіндексногометодівтаметоду

інтегральноїкомплексноїоцінкиппМорфологічний



кореляційнорегресійнийаналізімоделюваннязастосованодляздійснення

факторногоаналізуіпрогнозуванняекономікоекологічноїефективності

логістичнихтоваротранспортнихпотоківпідприємствхлібопекарської

галузіппДлямоделюваннятранспортногоциклувикористано

методилінійногопрограмуваннятаімітаційногомоделюванняпп

Визначеннякритеріївекологоекономічноїефективності

товаротранспортногопотокуздійснювалосязадопомогоюметоду

експертнихоцінокпп

Інформаційноюбазоюдослідженнявиступалинормативноправові

документиданіКабінетуМіністрівУкраїниДержавноїслужби

статистикиУкраїниНаціональногобанкуУкраїниМіністерстваекології

таприроднихресурсівУкраїниМіністерстваекономічногорозвиткуі

торгівліКиївськоїміськоїрадиміжнароднихорганізаційВикористано

такожстатистичнузвітністьпідприємствповиробництвухліба

хлібобулочнихіборошнянихвиробіврозробкинауководослідних

установаналітичнідоповідіпублікаціївітчизнянихізарубіжнихученихекономістівекологівматеріалиміжнароднихівсеукраїнськихнауковопрактичнихконференційресурсиінформаційноїмережіматеріали

монографічнихісоціологічнихдосліджень

Науковановизнаодержанихрезультатівполягаєувирішенні

актуальногонауковопрактичногозавдання–удосконаленнятеоретичних

таметодичнихпідходівірозробкапрактичнихрекомендаційщодо

оптимізаціїлогістичнихтоваротранспортнихпотоківхлібопекарських

підприємствнаосновікритеріївекологоекономічноїефективностіта

принципівсталогорозвитку

Основнітеоретичнііпрактичнірезультатиякіхарактеризують

науковуновизнудослідженнятаособистийвнесокавтора

вперше

запропонованоцільовийпідхіддоплануваннятауправління

організацієюперевезеньхлібахлібобулочнихіборошнянихвиробів



відповіднодопотребспоживачівівиробниківзадопомогоюрозробленої

моделіоптимізаціїлогістичноготоваротранспортногопотокувоснову

якоїпокладеномінімізаціювитратекономічнихрозподілідоставка

продукціїекологічнихзниженняантропогенногонавантаженняна

довкіллятасоціальнихзадоволенняпотребспоживачівщододоставки

продукціїщонавідмінувідтрадиційнихвУкраїніпідходівдаєзмогу

вибиратиекологічнийчиекономічнийпріоритетзалежновідпотреб

споживачачивиробника

удосконалено

трактуваннясутностітоваротранспортногопотокуякдинамічної

бінарноїсистемиелементомякоїєтранспортнийциклпоєднання

одиницьпотокутоварівітранспортногозасобуякіздебільшого

розглядаютьсяокремощодозволяєкласифікувативиди

товаротранспортнихпотоківіззастосуваннямдодатковихкласифікаційних

ознаквпливунадовкілляоб’єктмасштабвпливунаповітряніводні

земельнітаіншіприродніресурсиресурсоємністьвиробництващодає

змогувраховувативуправліннівпливнелишеекономічних

організаційнихайекологічнихфакторів

порядоквизначенняоптимальноїзонидоставкипродукціїза

критеріємекологоекономічноїефективностівзаємодіївиробничихі

торговельнихпідприємствнаосновігравітаційноїмоделі

товаротранспортногопотокухлібопекарськихпідприємствВонаповязує

величинутранспортногоциклузобсягомвиробництваіспоживання

продукціївідстаннючисельністютакупівельноюспроможністю

населенняНавідмінувідіснуючихвУкраїніметодівцедаєзмогу

визначитизалежністьодноспрямованоготоваротранспортногопотокувід

параметріввнутрішньоекономічногостанувиробникапродукціїі

споживача

методичнізасадиоцінюванняресурсноїбазиформування

товаротранспортнихпотоківпідприємствхлібопекарськоїгалузіз



використаннямсистемипоказниківфінансовоекономічнихекономікоекологічнихсоціальнихталогістичнихшляхомдоповненняїх

логістичноютаекологічноюскладовимиобсягперевезеньобсягчасув

заторахвикидивідпрацьованихгазівватмосфернеповітрязабруднення

водойміґрунтівтощощонавідмінувідіснуючихметодіввраховують

тількиекономічніабоекологічніпоказникидалозмогурозробитизаходи

зекологізаціїлогістичноготоваротранспортногопотоку

технологіюприйняттяуправлінськихрішеньскладта

послідовністьпроцедурщодовирішенняконкретнихлогістичнихзавдань

усферітоваротранспортнихперевезеньвибірперевізникатранспортний

засібоптимальниймаршруттарозмірпартійнаосновівикористання

сучаснихінформаційнихсистемтощощов

оперативномууправліннідозволяєрозробитилогістичніепюрита

картосхемидоставкиготовоїпродукціїієбазоюоптимізаціїмаршрутів

перевезеньнаосновірозробленихімітаційнихмоделей

набулиподальшогорозвитку

системапоказниківефективностілогістичнихтоваротранспортних

потоківякінавідмінувідіснуючихдоповненопоказникамиекономічної

екологічноїтасоціальноїефективностізалежновідзавданьпідприємства

якієосновоюрозробленоїструктурнологічноїсхемианалізулогістичного

товаротранспортногопотокуСхемадаєзмогувизначатиповнувартістьі

цінутранспортнихпослугтапобудуватизадопомогоюінтегрального

показникаоптимальниймаршрутіобґрунтуватипландоставкиготової

продукціїоптимальнийабокомпроміснийваріантиізврахуванням

екологічнихаспектів

методичніположенняфакторногоаналізуформуванняіздійснення

транспортногопроцесупідприємствхлібопекарськоїгалузінаоснові

морфологічноїматриціфакторівекономічнихекологічнихсоціальних

логістичноїдіяльностівиробничогоіторговельногопідприємств

Морфологічнаматрицяєпідґрунтямдлявиявленнянайдієвіших



економічнихтаекологічнихчинниківвпливунатоваротранспортний

потікщодопоможез’ясувативзаємозв’язкиміжвиробникомта

споживачемтадляпрогнозуванняекологічнихвитратзалежновід

величинитоваротранспортногопотоку

організаційнізаходимодернізаціїтранспортногопарку

підприємствізвиробництвахлібахлібобулочнихіборошнянихвиробів

економічніекологічніорганізаційніякіґрунтуютьсянаоптимізаціїта

удосконаленніструктуриавтопаркушляхомзамінитранспортнихзасобів

категоріїЄвронаЄврозгідноізміжнароднимивимогамищодасть

змогузменшитивитратинаперевезенняпродукціїтавикидишкідливих

речовинватмосфернеповітряводнііземельніресурси

ПрактичнезначенняодержанихрезультатівРезультатита

розробленірекомендаціїдозволилисформуватитеоретичнубазудля

дослідженняіпрактичногорозвязанняпроблемоптимізаціїлогістичного

товаротранспортногопотокупідприємствповиробництвухліба

хлібобулочнихіборошнянихвиробівнаекологоекономічнихзасадах

Теоретичніметодичнітанауковоприкладнірезультатидослідження

використаноДепартаментомтранспортноїінфраструктуривиконавчого

органуКиївськоїміськоїрадищодовпровадженняпросторової

гравітаційноїмоделітаінтегрованоїмоделіоптимізації

товаротранспортногопотокуякідозволяютьвизначитиефективність

взаємодіїміжпропозицієюпідприємстваповиробництвухліба

хлібобулочнихтаборошнянихвиробівкількістьвиробленоїпродукціїі

попитомцієїпродукціїдовідка№відр

Запровадженовроботудепартаментустратегічногопланування

економікитафінансівМіністерстваекологіїтаприроднихресурсів

Україниекологоекономічнуоцінкулогістичнихтоваротранспортних

потоківщоздійснюваласянаосновірозробленоїавторомузагальненої

системипоказниківтакритеріївдляаналізулогістичних

товаротранспортнихпотоківпідприємствВикористаннязапропонованого



авторомкомплексуокремихгруповихтаінтегральнихкритеріївдозволило

сформуватицільовіфункціїдлявиборуметодуоптимізаціїлогістичного

товаротранспортногопотокупідприємствадовідка№–р

відр

Науковоприкладнірезультатищодовпровадженнявроботу

логістичноїепюритакартосхемидоставкиготовоїхлібопродукціїв

оперативномууправліннінапідприємствіПАТКиївхлібуплані

формуванняоптимальногомаршрутуперевезеньпродукціїдовідка№

ІІвідр

Основнітеоретикопрактичнівисновкитарезультатидисертаційної

роботивпровадженіунавчальнийпроцеснакафедріекологічного

менеджментутапідприємництваекономічногофакультетуКиївського

національногоуніверситетуіменіТарасаШевченкапривикладаннікурсів

НауковізасадиекономікиприродокористуванняіЕкономіка

природокористуванняпідготовцідоповідейстудентівнанаукових

конференціяхдовідка№від

ОсобистийвнесокздобувачаДисертаційнароботаєсамостійно

виконаноюнауковоюпрацеювякійвикладеноавторськийпідхіддо

розв’язаннянадзвичайноактуальногонауковогозавдання–оптимізації

логістичнихтоваротранспортнихпотоківнаосновіудосконалення

теоретичнихметодичнихтаорганізаційнопрактичнихзасадпобудови

моделіоптимізаціїлогістичноготоваротранспортногопотокудоставки

продукціїпідприємствповиробництвухлібахлібобулочнихі

борошнянихвиробівНауковіположеннявисновкиірекомендаціїякі

виносятьсяназахистєособистимавторськимздобутком

АпробаціярезультатівдисертаціїОсновніположенняірезультати

дисертаціїдоповідалисьіобговорювалисьнанауковопрактичних

конференціяхІІміжнароднанауковопрактичнаконференція

Перспективиуправлінськоїдіяльностісуб’єктівгосподарюванняв

контекстіекономічноїбезпекимЧеркасиберезнярІІІ



ВсеукраїнськанауковопрактичнаконференціяПідвищенняефективності

діяльностіпідприємствхарчовоїтапереробноїгалузейАПКмКиїв

листопадарІІМіжнароднанауковопрактичнаконференція

Особливостіформуванняефективноїінновативноінвестиційноїмоделі

розвиткупідприємствавсучаснихумовахгосподарювання

листопадарВсероссийскаянаучнопрактическаяконференция

Современныетенденциирегиональногоразвитиябалансэкономикии

экологииМахачкаланоябрягнауковопрактична

конференціяпрофесорськовикладацькогоскладуаспірантівстудентівта

співробітниківвідокремленихструктурнихпідрозділівНаціонального

транспортногоуніверситетуПідвищенняекологічноїбезпекиоб’єктів

транспортнодорожньогокомплексумКиївберезняр

МіжнароднанауковопрактичнаконференціяДВНЗПрикарпатський

національнийуніверситетіменіВасиляСтефаникамІваноФранківськ

квітнярМіжнароднанауковопрактичнаконференціяЗелений

бізнесжиттязарадимайбутньогомКиїврМіжнародна

науковопрактичнаконференціяДВНЗПрикарпатськийнаціональний

університетіменіВасиляСтефаникамІваноФранківськтравня

р

ПублікаціїЗатемоюдисертаційноїроботиопубліковано

науковихпрацьзагальнимобсягомдазнихнауковихстатейу

фаховихтаіншихвиданняхдастаттіузарубіжнихнаукових

виданняхдатапублікаційматеріалівтатезконференцій

да

СтруктуратаобсягдисертаціїДисертаціяскладаєтьсязівступу

трьохрозділіввисновківспискувикористанихджерелідодатків

Загальнийзмістдисертаціївикладенонасторінкахкомп’ютерного

текстуДисертаціяміститьтаблицьнасторінкахрисунківна

сторінкахСписоквикористанихджерелналічуєнайменуваньна

сторінкахРоботамаєдодатківнасторінках

ВИСНОВКИ

Удисертаціївирішеноактуальненауковопрактичнезавдання

удосконаленнятеоретичнихосновірозробкапрактичнихрекомендаційщодо

оптимізаціїлогістичнихтоваротранспортнихпотоківпідприємств

хлібопекарськоїгалузінаекологоекономічнихзасадахРезультати

дослідженнядализмогусформувативисновкиіпропозиціїтеоретичногота

науковопрактичногохарактерувідповіднодопоставленоїметиізавдань

Ефективнаполітиказбалансованогосоціальноекономічногота

екологічногорозвиткуУкраїнивключаєвсебеоптимізаціюлогістичних

системсоціальноважливихгалузейпромисловостіутомучислі

хлібопекарськоїнапринципахзеленоїлогістикиіззастосуваннясучасних

економікоматематичнихметодівмоделюванняВирішеннюпроблеми

скороченняавтотранспортнихвитратпідприємствхлібопекарськоїгалузііз

одночаснимзменшеннямїхантропогенноговпливунадовкіллясприяє

розробкатеоретичнихзасадуправліннялогістичнимитоваротранспортними

потокамианалізтаоцінюванняресурсноїбазиїхформуванняефективності

організаціїтавизначеннянапрямівоптимізаціїнаекологоекономічних

засадах

Товаротранспортнийпотікцединамічнабінарнасистема

елементомякоїєоб’єднаннятоварівізтранспортнимзасобоморганізована

упросторіічасіцерухспрямованийдокінцевогомісцяпостачанняза

графікомузгодженимміжвідправникомтаодержувачемвантажуТаке

розумінняпотокудозволитьуникнутиототожненнятерміну

товаротранспортнийпотікзтоварнимтаабоматеріальнимпотокомідасть

змогурозглядатитоварнийпотікразомізтранспортнимякєдинийелемент

логістичноїтоваротранспортноїсистеми

Класифікаціятоваротранспортнихпотоківдоповненатакими

важливимиознакамиструктуратаорганізаціятоварногопотоку