**Вінніков Сергій Володимирович. Принципи ефективного розвитку морського транспорту України: дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / НАН України; Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. - О., 2004**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Вінніков С.В. Принципи ефективного розвитку морського транспорту України – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.07.04.-Економіка транспорту і зв’язку. - Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2004.  Дисертаційна робота присвячена питанням теоретичного обґрунтування і розробці принципів розвитку національного морського транспорту з урахуванням економічної безпеки країни і умов функціонування фрахтового ринку.  В роботі надана оцінка стану і тенденції формування світового ринку транспортних послуг, яка дозволяє зробити ряд принципових висновків щодо виявлення найважливіших проблем та узагальнення задач розвитку національного морського транспортного комплексу.  Розроблено інформаційно-цільові моделі оптимізації економічних результатів з урахуванням найважливіших принципів стійкого функціонування морського транспорту.  В дисертаційному дослідженні представлено організаційно-економічний механізм ефективного розвитку підприємств морського транспорту, що відповідає інтересам національної безпеки, фрахтової незалежності і підприємницької зацікавленості. | |
| |  | | --- | | У дисертації наведено теоретичне узагальнення і нове вирішення наукового завдання, що виявляється в розширенні теоретичної і методичної бази ефективного розвитку морського транспорту України за критеріями фрахтової незалежності зовнішньоекономічних відносин. Основні наукові і прикладні результати, рекомендації з наукового і практичного їх використання полягають у такому:   1. В дисертаційній роботі вперше представлено організаційно-економічний механізм ефективного розвитку підприємств морського транспорту, що відповідає інтересам національної безпеки, фрахтової незалежності і підприємницької зацікавленості. 2. В роботі сформульовано цілі і задачі економічного розвитку підприємств морського транспортного комплексу з урахуванням тенденції інтернаціоналізації транспортного обслуговування світових господарських зв'язків. 3. Автором побудовано інформаційно-цільові моделі оптимізації економічних результатів з урахуванням найважливіших принципів стійкого функціонування морського транспорту. 4. В дисертації розроблено методику визначення основних параметрів стійкого розвитку національних судноплавних компаній, що забезпечують досягнення нормалізованого рівня економічного ефекту. 5. Систематизовано закономірності і умови функціонування фрахтового ринку щодо можливостей входження в нього нових транспортних підприємств. 6. Теоретично обґрунтовано концептуальні підходи до проблем ефективного становлення національного морського транспортного комплексу морських держав, що дозволило уточнити принципи оптимальності функціонування національних СК і на його основі обґрунтувати метод управління економічною ефективністю інвестиційних процесів. 7. В дисертаційній роботі теоретично обґрунтовано і сформовано принципи побудови механізму та показників нарощування морського транспортного потенціалу за критеріями ефективного функціонування флоту як складової частини системи економічної безпеки країни. 8. Обґрунтовано найважливіші напрями ефективного розвитку національної морської транспортної системи з урахуванням необхідних параметрів реалізації макроекономічних цілей і підприємницьких задач. 9. В дисертації розроблено систему критеріїв ухвалення ефективних господарських і інвестиційних рішень, націлених на реалізацію принципів становлення морської держави ,що дозволяє обґрунтувати підходи до побудови системи державної підтримки національних МТП відповідно до діючих в світовій практиці економіко-правових положень. 10. Визначено методи обґрунтовування параметрів економічного розвитку національного морського транспортного комплексу, що забезпечує економічну незалежність участі резидентів в системі конкурентного розподілу праці за критеріями світових господарських зв'язків. 11. В дисертаційному дослідженні розширено систему економічних показників обґрунтовування параметрів ефективного розвитку морського транспортного комплексу з урахуванням зовнішніх обмежень, що дозволяє контролювати стан національних підприємств морського транспорту за характером впливу на економічну безпеку участі країни в міжнародному розподілі праці. | |