Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>

Київський національний університет

імені Тараса Шевченка

На правах рукопису

Шум Інна Віталіївна

УДК 911.3:658.7(4):339.92(477)

**СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ АСПЕКТИ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ**

**В ПАН’ЄВРОПЕЙСЬКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНУ СИСТЕМУ**

11.00.02 – економічна та соціальна географія

Дисертація на здобуття наукового ступеня

кандидата географічних наук

|  |  |
| --- | --- |
|  | Науковий керівник  Смирнов Ігор Георгійович,  доктор географічних наук, професор |

Київ – 2007

**ЗМІСТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ ………………………………………….. | | | 4 |
| ВСТУП …………………………………………………………………………… | | | 5 |
| РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ІНТЕГРОВАНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ …………………………………………………….. | | | 12 |
|  | 1.1. | Інтегрована транспортно-логістична система як об’єкт суспільно-географічного дослідження …………………………………………. | 12 |
|  | 1.2. | Сутність і напрями транспортно-логістичної інтеграції …………... | 28 |
|  | 1.3. | Методика та методи суспільно-географічного дослідження ……… | 41 |
| Висновки до розділу 1…………………………………………………………… | | | 56 |
| РОЗДІЛ 2. ЄВРОПЕЙСЬКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНА ІНТЕГРАЦІЯ: СУТНІСТЬ І ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ …………………... | | | 58 |
|  | 2.1. | Чинники європейської транспортно-логістичної інтеграції ………. | 58 |
|  | 2.2. | Тенденції розвитку інтегрованої пан’європейської транспортно-логістичної системи ………………………………………………….. | 78 |
|  | 2.3. | Територіальна структура інтегрованої пан’європейської транспортно-логістичної системи …………………………………... | 89 |
| Висновки до розділу 2 ……...…………………………………………………… | | | 104 |
| РОЗДІЛ 3. СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНА ОЦІНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ …………………………………………………... | | | 106 |
|  | 3.1. | Формування транспортно-логістичної системи України та її інтеграція в пан’європейську ………………………………………... | 106 |
|  | 3.2. | Стан і регіональні особливості функціонування транспортно-логістичної системи ………………………………………………….. | 128 |
|  | 3.3. | Основні напрями інтеграції України в пан’європейську транспортно-логістичну систему …………………………………… | 142 |
| Висновки до розділу 3 ……….………………………………………………….. | | | 163 |
| ВИСНОВКИ ……………………………………………………………………... | | | 165 |
| СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ ……………………………………….. | | | 169 |
| ДОДАТКИ ……………………………………………………………………….. | | | 187 |

**ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ**

|  |  |
| --- | --- |
| ВВП | валовий внутрішній продукт |
| ВДВ | валова додана вартість |
| ВШШ | Великий Шовковий шлях |
| ЄАВТ | Європейська асоціація вільної торгівлі |
| Євростат | статистичний підрозділ Європейської Комісії |
| ЄЕС | Європейське економічне співтовариство |
| ЄК | Європейська Комісія |
| ЄКМТ | Європейська конференція міністрів транспорту |
| ЄС | Європейський Союз |
| ЛС | логістична система |
| ЛЦ | логістичний центр |
| МТК | міжнародний транспортний коридор |
| ОЧЕС | Організація Чорноморського економічного співробітництва |
| СГП | суспільно-географічне положення |
| СГР | суспільно-географічний район |
| СНД | Співдружність незалежних держав |
| ТГП | транспортно-географічне положення |
| ТЛІ | транспортно-логістична інтеграція |
| ТЛМ | транспортно-логістична мережа |
| ТЛС | транспортно-логістична система |
| EDIFACT | Electronic Data Interchange for Administration, Commerce, Transport, Електронний обмін даними в управлінні, торгівлі і на транспорті |
| TEN-T | Trans-European Transport Network, Транс’європейська транспортна мережа |
| TINA | Transport Infrastructure Needs Assessment, Оцінка потреб транспортної інфраструктури |
| TRACECA | Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia, Транспортний коридор Європа – Кавказ – Азія |

**ВСТУП**

**Актуальність теми.** Процеси європейської економічної інтеграції, пов’язані з вільним рухом у межах інтегрованого простору логістичних потоків (матеріальних, інформаційних, фінансових, сервісних), мають транспортно-логістичну інфраструктурну основу і створюють передумови для формування єдиної транспортно-логістичної системи (ТЛС) регіону. Інтеграція України в пан’європейську ТЛС має значні перспективи в контексті реалізації геостратегічних цілей нашої держави щодо євроінтеграції та узгоджується з сучасними тенденціями логістизації економіки і комплексного планування транспортування у зв’язку з виробництвом, складуванням, збутом.

Враховуючи зростаючі товаропотоки на напрямку ЄС – Україна, а також той факт, що український ринок транспортно-логістичних послуг знаходиться на стадії становлення, а логістична складова ТЛС тільки формується, виникає необхідність виявлення механізмів європейської транспортно-логістичної інтеграції (ТЛІ) та функціонування інтегрованої пан’європейської ТЛС, наукового обґрунтування і розробки шляхів інтеграції в неї України та розбудови, з урахуванням досвіду країн ЄС, ефективної національної ТЛС. Це сприятиме реалізації зовнішньоторговельних зв’язків України, її територіальному розвитку, залученню транзиту та збільшенню обсягів валютних надходжень, оптимізації товаропотоків, інтенсифікації господарських зв’язків з ЄС.

Сучасні наукові дослідження ТЛС торкаються передусім економічних аспектів, водночас незаперечною є потреба геопросторової оцінки розвитку інтегрованої ТЛС європейського регіону та України зокрема у зв’язку з їх природними, соціально-економічними, екологічними особливостями. Це вимагає розробки теоретико-методологічних засад суспільно-географічного вивчення зазначеної проблематики та проведення на цій основі прикладних досліджень.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Згідно термінології Європейської конференції міністрів транспорту (ЄКМТ)

Недостатня суспільно-географічна розробленість, актуальність і своєчасність, висока теоретична і практична значущість зумовили вибір теми дисертації та її структуру.

**Зв’язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертаційна робота виконана в рамках теми наукових досліджень географічного факультету Київського національного університету імені Тараса Шевченка “Методичні засади розробки основ регіонального природокористування в Україні” (№ держреєстрації 05БФ050-01). Дисертація пов’язана з науковими темами, які розробляються в Державному автотранспортному науково-дослідному і проектному інституті Міністерства транспорту та зв’язку України (№№ держреєстрації 0104U006610, 0102U006093, 0104U008111, 0105U000053, 0105U006350, 0101U006322) в частині, яка стосується розкриття особливостей формування пан’європейської транспортної мережі, територіальної організації транспортно-логістичної інфраструктури України та створення і функціонування логістичних центрів (ЛЦ), розробки заходів з розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів (МТК) України, дослідження зовнішньоторговельних потоків між Україною і країнами ЄС, аналізу нормативно-правових актів ЄС у галузі транспорту.

**Мета і завдання дослідження.** Метою роботи є розробка теоретико-методологічних і прикладних суспільно-географічних основ інтеграції України в пан’європейську ТЛС. Для досягнення поставленої мети вирішувались такі завдання:

–  обґрунтувати суспільно-географічну сутність інтегрованої ТЛС, розкрити основні напрями транспортно-логістичної інтеграції та розробити методичні підходи суспільно-географічного дослідження ТЛС у контексті їх інтеграційної взаємодії;

–  дати оцінку системи чинників транспортно-логістичної інтеграції в ЄС, а також чинників формування ТЛС України і її інтеграції в пан’європейську;

–  виявити основні елементи територіальної структури та тенденції розвитку інтегрованої пан’європейської ТЛС;

–  проаналізувати стан і регіональні особливості функціонування ТЛС України;

–  обґрунтувати основні напрями інтеграції України в пан’європейську ТЛС та розробити рекомендації щодо вдосконалення територіальної організації національної ТЛС і забезпечення її збалансованого розвитку з урахуванням досвіду країн ЄС.

*Об’єктом* дослідження є інтегрована пан’європейська ТЛС як основа європейської транспортно-логістичної інтеграції, *предметом* − територіальна організація пан’європейської ТЛС і розвиток інтеграційної взаємодії ТЛС України та ЄС.

**Методологія та методи дослідження, використані матеріали**. Методологічною базою роботи є основні положення теорії суспільної географії, закладені в працях Е.Б. Алаєва, М.Д. Пістуна, О.Г. Топчієва, О.І. Шаблія, С.І. Іщука, Я.Б. Олійника, А.В. Степаненка; теоретико-методологічні положення логістики, розроблені вітчизняними вченими І.Г. Смирновим (суспільно-географічна, або геологістика), А.Г. Кальченко, Є.В. Крикавським, М.А. Окландером, Н.І. Чухрай та закордонними – Б.О. Анікіним, Л.Б. Міротіним, Ю.М. Нерушем, Т.А. Прокоф’євою, В.І. Сергєєвим (Росія), Д. Бауерсоксом, Д. Клоссом, Д. Уотерсом (США); географічні розробки питань розвитку транспортних систем (В.М. Бугроменко, М.В. Григорович, М.М. Казанський, К.Ф. Коценко, І.В. Нікольський, С.А. Тархов, С.Б. Шліхтер), а також науково-практичні розробки щодо розвитку і розміщення транспортно-логістичної та митної інфраструктури в Україні, викладені, зокрема, у працях М.Ю. Григорак, О.О. Бакаєва, Н.Н. Коцан, А.М. Новікової, Ю.Є. Пащенка, С.І. Пирожкова, Ю.М. Цвєтова.

Основними міждисциплінарними підходами дослідження є системно-структурний, синергетичний, історичний. У роботі застосовується система загальнонаукових, зокрема аналізу та синтезу, узагальнення, моделювання, та конкретних методів дослідження: порівняльно-географічного (для вивчення територіальних зрушень, які характеризують розвиток інтегрованої ТЛС), типізації та рангування (для виділення типів ЛЦ, оцінки транспортно-географічного положення (ТГП) транспортних вузлів України), локалізаційного аналізу (для визначення забезпеченості регіонів України транспортними шляхами), картографічного. Використовуються математико-статистичні методи, зокрема теорії поля для визначення потенціалів і ядер економічної взаємодії та вантажообороту транспорту країн ЄС і України; просторово-регресійного аналізу для вивчення просторового розподілу інтенсивності автотранспортної роботи в Україні; кореляційного аналізу для визначення впливу рівнів економічного розвитку та відстаней між країнами на внутрішні і міждержавні перевезення вантажів; теорії графів для вивчення топологічних властивостей транспортно-логістичної мережі України; методи індексів, коефіцієнтів, аналізу динамічних рядів для вивчення показників функціонування ТЛС України і ЄС, а також інформаційно-комп’ютерні методи обробки й візуалізації результатів дослідження.

Інформаційну базу дослідження становлять вітчизняні та закордонні наукові публікації, нормативно-правові документи, емпіричні матеріали Державного комітету статистики України, Міністерства транспорту та зв’язку України, Європейської Комісії та її статистичного підрозділу (Євростату), ЄКМТ, ООН (у тому числі ЮНКТАД), інформаційно-аналітичні матеріали науково-дослідних установ, картографічні джерела тощо.

**Наукова новизна одержаних результатів** полягає в тому, що

***вперше:***

–  запропоновано суспільно-географічну інтерпретацію сутності інтегрованої ТЛС як системного утворення, що формується на основі поєднання взаємодіючих структурних складових функціональних і забезпечуючих підсистем і реалізує просторовий рух логістичних потоків “від дверей до дверей” та “точно в строк”; обґрунтовано сутність геопросторового процесу транспортно-логістичної інтеграції;

–  запропоновано дефініцію ЛЦ як вузлового елементу комунікаційного каркасу інтегрованої ТЛС, розроблено типологію ЛЦ за ознакою територіального охоплення, місцем розміщення, формою реалізації, видами транспорту, що обслуговуються;

–  виявлено та здійснено оцінку системи чинників європейської ТЛІ, формування ТЛС України та її інтеграції в пан’європейську, що включають стимулюючі (генеруючі і реалізуючі – природно-географічні і суспільно-географічні) та лімітуючі чинники;

***удосконалено:***

–  методику дослідження ТЛС, яка ґрунтується на аналізі ТЛС різних ієрархічних рівнів – регіонального інтеграційного об’єднання та держави, що бере участь у процесі ТЛІ;

–  критерії визначення позиції України як одного з важливих полюсів у транспортно-логістичному просторі Європи на основі розрахунку потенціалу роботи наземного вантажного транспорту;

–  комплексний підхід до проблем розвитку і територіальної організації вантажних перевезень в Україні з застосуванням засад логістичного аналізу потокових явищ до суспільно-географічних досліджень МТК України, що враховано при обґрунтуванні основних напрямів її інтеграції в пан’європейську ТЛС;

–  концептуальну схему розміщення ЛЦ (за виділеними типами) у транспортних вузлах України з оцінкою їх ТГП та врахуванням структури і обсягів вантажопотоків;

***отримали подальший розвиток:***

–  класифікація елементів територіальної структури ТЛС на основі виділення унімодальних, бімодальних і мультимодальних дискретних елементів (форм територіального зосередження транспортно-логістичної діяльності);

–  комплексний аналіз європейської транспортно-логістичної інтеграції на сучасному етапі розвитку ЄС та співпраці України з ЄС із визначенням тенденцій розвитку та сучасних рис територіальної структури інтегрованої пан’європейської ТЛС.

**Практичне значення одержаних результатів.** Теоретичні узагальнення, методика дослідження та одержані практичні результати можуть бути використані при вивченні аналогічних явищ і процесів в інших країнах і регіонах, у сфері державного управління, при проведенні транспортної політики України, розробці програм соціально-економічного розвитку України і її регіонів, обґрунтуванні напрямів розвитку національної ТЛС. Результати дисертаційного дослідження використані Державним автотранспортним науково-дослідним і проектним інститутом Міністерства транспорту та зв’язку України при розробці Концепції створення і функціонування мережі нагромаджувально-розподільних (торговельних) транспортно-складських центрів у межах міжнародних транспортних коридорів України та Програми розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 роки (довідка № 3.02.04-11-960 від 13.04.2007 р.), у розробці яких авторка брала безпосередню участь. Одержані результати дослідження щодо оцінки чинників європейської ТЛІ, обґрунтування схеми розміщення ЛЦ в Україні та запропоновані заходи з інтеграції України в пан’європейську ТЛС використані Радою по вивченню продуктивних сил України НАН України (довідка № 01-11/223 від 22.03.2007 р.).

Основні положення і результати дослідження застосовані у навчальному процесі при викладанні курсів “Географія світового господарства”, “Міжнародна логістика”, “Географія та організація транспортних перевезень” на географічному факультеті Київського національного університету імені Тараса Шевченка (довідка № 050/440-30 від 10.05.2007 р.).

**Особистий внесок здобувача**. Виконана дисертаційна робота є самостійною науковою працею, в якій застосовано авторський підхід до суспільно-географічного дослідження інтеграції України в пан’європейську ТЛС. Одержані науково-практичні результати, викладені в дисертації, належать авторці і є її науковим доробком. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, використані лише ті положення та висновки, які є результатом особистої роботи здобувача.

**Апробація результатів дисертації.** Основні результати дослідження, викладені в дисертації, доповідались і обговорювались на IX з’їзді Українського географічного товариства (Чернівці, 2004) та 15 конференціях: “Україна – Польща: шлях до Європейської співдружності” (Тернопіль, 2003), “Актуальні проблеми розвитку економіко-географічної науки та освіти в Україні” (Київ, 2003), “Бізнес-освіта та іноземні мови для сфери туризму і послуг” (Донецьк, 2004), “Суспільно-географічні проблеми розвитку продуктивних сил України” (Київ, 2004), “Молоді науковці – географічній науці” (Київ, 2004), “Формування та розвиток інноваційних підходів в економіці, науці та освіті” (Київ, 2004), “Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики” (Київ, 2005, 2007), “Актуальні проблеми економічної безпеки України в умовах її інтеграції до світового співтовариства” (Дніпропетровськ, 2005), “Бердичів древній і вічно молодий” (Бердичів, 2005), “Проблеми європейської інтеграції і транскордонного співробітництва” (Луцьк, 2005), “Проблеми автомобільного транспорту” (Київ, 2005), “Географічна наука і освіта: екологічні та соціальні ризики” (Київ, 2005), “Конструктивна географія: становлення, сучасні досягнення та перспективи розвитку” (Київ, 2006), “Моделі та стратегії євроінтеграції України: економічний і правовий аспекти” (Київ, 2006).

**Публікації.** За результатами дослідження опубліковано 21 наукову працю загальним обсягом 7,5 д.а. (з них авторці належить 5,9 д.а.), у тому числі 7 статей у фахових виданнях (3,7 д.а., з них 3,3 – авторські), 1 статтю та 13 тез наукових доповідей в інших виданнях.

**Структура та обсяг дисертації.** Дисертація складається із вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел, додатків. У роботі 160 сторінок друкованого тексту основної частини, 42 рисунки, 28 таблиць; 8 додатків на 44 сторінках містять 22 рисунки, 26 таблиць (загальний обсяг роботи – 231 сторінка). Список використаних джерел із 184 найменувань викладено на 18 сторінках.

**ВИСНОВКИ**

У дисертаційній роботі запропоноване нове вирішення наукового завдання, пов’язаного з розробкою теоретико-методологічних і прикладних суспільно-географічних основ інтеграції України в пан’європейську ТЛС, та отримані наступні результати:

1.  Сучасний розвиток процесів європейської економічної та транспортно-логістичної інтеграції пов’язаний з формуванням інтегрованої ТЛС – поліструктурного динамічного утворення, що виникає в геологістичному просторі на основі взаємопов’язаного поєднання складових функціональних і забезпечуючих підсистем, забезпечує прискорений рух логістичних потоків та інтегрує постачання, виробництво, збут. Ознаками ТЛС як суспільно-географічної системи є територіальність, емерджентність, системна цілісність, структурність, ієрархічність, динамічність, певна просторова конфігурація елементів, наявність потокового процесу, взаємодія з навколишнім середовищем.

2.  Геопросторовий процес ТЛІ відбиває динаміку розвитку ТЛС, просторово-часову взаємодію та взаємоузгодження її компонентно- і територіально-структурних складових і реалізується в територіальному напрямі, пов’язаному з формуванням територіально локалізованих і виражених у транспортно-логістичній інфраструктурі елементів, та галузевому, що передбачає інтеграцію видів транспорту. ЛЦ пропонується розглядати як вузловий елемент комунікаційного каркасу інтегрованої ТЛС, що координує переміщення логістичних потоків, організовує весь процес надання логістичних послуг. Типи ЛЦ виділяються за ознакою територіального охоплення (локальні, регіональні, національні, міжнаціональні, континентальні), формою реалізації (термінальні, інформаційно-аналітичні), видами транспорту (унімодальні, бімодальні, мультимодальні), місцем розміщення (прикордонні, внутрішні, водні).

3.  Запропонована методика дослідження, що ґрунтується на застосуванні системи суспільно-географічних методів і підходів, реалізується в аналізі ТЛС інтеграційного об’єднання ЄС та національної ТЛС України і дозволяє виявити чинники європейської ТЛІ, формування та інтеграції ТЛС України та їх регіональні прояви в умовах України та ЄС, проаналізувати структуру, тенденції і регіональні особливості функціонування інтегрованої пан’європейської та української ТЛС з урахуванням динаміки відповідних показників, що дозволяє визначити основні напрями інтеграції України в пан’європейську ТЛС.

4.  Європейська ТЛІ є результатом комплексної дії системи чинників – стимулюючих і лімітуючих. Існує тісна залежність між інтенсивністю міждержавної економічної взаємодії та ефективністю функціонування ТЛС, а також вантажооборотом транспорту та показниками рівня економічного розвитку країн. Найвищий потенціал поля вантажообороту транспорту мають країни-ядра торговельної взаємодії з високими обсягами ВВП та експортно-імпортних операцій (Німеччина, Франція, Італія) та країни з вигідним ТГП (Україна, Польща), що визначає можливості їх участі в європейській ТЛІ. Результати аналізу показують найбільшу вигідність розміщення транспортно-логістичних структур на території Німеччини, яка виступає ядром тяжіння для ряду європейських країн, є основним генератором і реципієнтом логістичних потоків та бере активну участь у європейських транспортно-логістичних програмах.

5.  Тенденції розвитку інтегрованої пан’європейської ТЛС пов’язані з транснаціоналізацією та екологізацією транспортно-логістичної діяльності, розвитком інтегрованих перевезень, посиленням ролі інформаційної складової у функціонуванні ТЛС, вдосконаленням схеми міждержавних логістичних зв’язків (із змінами в розміщенні виробництва), збільшенням частоти поставок від невеликої кількості постачальників, посиленням концентрації логістичних потоків на певних напрямках і логістичних послуг у ЛЦ, нееквівалентністю вантажопотоків за видами транспорту з непропорційно швидким розвитком автомобільного, що веде до перерозподілу вантажопотоків у бік зростання переміщень залізничним і водним транспортом.

6.  Лінійно-вузлову форму територіальної структури інтегрованої пан’європейської ТЛС утворюють пан’європейські і євроазіатські МТК, які сполучають дискретні та ареальні елементи. Європейський регіон охоплений програмами розвитку територіальної структури пан’європейської ТЛС, що включають країни ЄС, ЄАВТ і сусідні їм держави, в тому числі Україну. Посилення інтенсивності та концентрації міжнародних логістичних потоків і послуг з урахуванням тенденції зменшення кількості ланок ланцюгів поставок зумовлює зміни в територіальній структурі ТЛС, зафіксовані формуванням європлатформ і міжнародних транспортних осей.

7.  У сучасних умовах відбувається становлення ринку транспортно-логістичних послуг в Україні, трансформація транспортної системи у транспортно-логістичну та інтеграція України в пан’європейську ТЛС. Загалом Україна відстає від світового процесу формування сучасних ТЛС, однак високий потенціал роботи вантажного транспорту, ступінь транзитності і висока перспективність для експорту транспортних послуг, переорієнтація всієї системи зв’язків на європейські геопросторові структури визначають Україну одним із полюсів у транспортно-логістичному просторі Європи. У територіальній структурі ТЛС України важливу роль відіграють МТК мультимодального характеру, логістичні термінали, що формуються на основі “полюсів” з високим порядком доступності, таких як Київ, Дніпропетровськ, Одеса, та дискретних елементів нижчих ієрархічних рівнів.

8.  У географічній структурі експортних вантажопотоків України домінують країни ЄС, імпортних – СНД. У загальному обсязі зовнішньоекономічних вантажопотоків співвідношення між експортними, імпортними і транзитними складається на користь транзитних, що засвідчує важливу роль України на ринку міжнародного транзиту. Провідну роль у переміщенні транзитних вантажів відіграє залізничний транспорт. Існує висока обернена залежність обсягів зовнішньоекономічних вантажопотоків України до/з країн ЄС (особливо імпортних) від територіальної віддаленості між ними, тісний зв’язок між обсягами експортно-імпортних перевезень України до/з країн ЄС і рівнями економічного розвитку країн ЄС, а також залежність між рівнями економічного розвитку регіонів України та ефективністю вантажних перевезень.

9.  Існуючі відмінності у функціонуванні ТЛС України і ЄС пов’язані, зокрема, зі структурою вантажних перевезень (в Україні значно вищою є роль залізничного транспорту, суттєво відрізняється товарна структура експортних потоків до ЄС та імпортних з ЄС), рівнем розвитку інтегрованих перевезень і логістичної інфраструктури, технічним станом транспортних шляхів, рівнем інформатизації транспортного процесу. Україна відстає від розвинутих країн ЄС за якістю перевезень вантажів, розмірами і функціональністю складів, впровадженням новітніх технологій. Регіональні відмінності у функціонуванні ТЛС України обумовлені найбільшими показниками інтенсивності роботи вантажного транспорту в промислово розвинутих областях Придніпровського, Донецького суспільно-географічних районів, переважним розвитком МТК на території Правобережної України та у приморських регіонах. Виявлено значні резерви пропускної спроможності МТК та наявність вузьких місць на їх напрямках, що сповільнюють переміщення вантажопотоків.

10.  Стратегія розвитку і посилення конкурентних позицій ТЛС України, прискорення її інтеграції в пан’європейську має ґрунтуватись на розбудові внутрішнього ринку транспортно-логістичних послуг з урахуванням досвіду країн ЄС. Основою цього є формування та оптимізація розміщення ЛЦ, підвищення ефективності функціонування МТК України, розвиток інтегрованих перевезень при стимулюючій державній і регіональній транспортній політиці. Необхідне оновлення матеріально-технічної бази транспорту з посиленням інформатизації, розбудова транспортно-логістичної і митної інфраструктури, вдосконалення митно-тарифної та інвестиційної політики, що спрямовано на підвищення конкурентоспроможності маршрутів транзитних перевезень, створення сприятливого інвестиційного клімату, а також розширення діяльності компаній, що надають комплексні логістичні послуги, розробка і реалізація спільних програм співпраці України та ЄС у сфері ТЛІ.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія / Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний ін-т; За ред. А.М. Редзюка. – К.: ДП “ДержавтотрансНДІпроект”, 2005. – 400 с.

Алаев Э.Б. Социально-экономическая география: понятийно-терминоло-гический словарь. – М.: Мысль, 1983. – 350 с.

Ауштрявичюс П. Литва – новый член транспортной системы ЕС // Jūra. Море. Sea. – 2003. – № 3. – С. 32.

Бауэрсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Пер. с англ. – М.: ЗАО “Олимп-Бизнес”, 2001. – 640 с.

Бездольный В. Возможности Большого кольца // BlackSeaTrans. Транспорт черноморского региона. – 2004. – № 4. – С. 18-19.

Блій Г. де, Муллер П., Шаблій О.І. Географія: світи, регіони, концепти / Пер. з англ. Д. Олесневич та ін. – К.: Либідь, 2004. – 738 с.

Брайчевський Ю.С. Функціонування системи ЄС у світовому господарстві (суспільно-географічний аналіз): Автореф. дис… канд. геогр. наук: 11.00.02 / Київський національний ун-т ім. Тараса Шевченка. – К., 2006. – 20 с.

Бугроменко В.Н. Транспорт в территориальных системах. – М.: Наука, 1987. – 110 с.

Бунге В. Теоретическая география / Пер. с англ. В.Я. Барласа, В.Б. Кузнецова, Ю.В. Медведкова. – М.: Прогресс, 1967. – 279 с.

Валев Э.Б. Особенности формирования единой транспортной системы Европы // Вестн. Моск. ун-та. Сер. 5. География. – 1997. – № 1. – С. 35-39.

Волков О.А. Изменения в транспортной системе Западной Европы и транспортная политика ЕС // География в школе. – 2000. – № 5. – С. 40-47.

Голиков А.П., Черванев И.Г., Трофимов А.М. Математические методы в географии: Учеб. пособие. – Х.: Изд-во при ХГУ “Вища школа”, 1986. – 143 с.

Голиков Н.Ф. География инфраструктуры. – К.: Вища школа. Голов. изд-во,

1984. – 124 с.

Григорак М.Ю., Костик В.Ю. Логістичні центри: проблеми теорії і практики // Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (5-8 жовтня 2004 р.). – К., 2004. – С. 38-43.

Григорак М.Ю., Коцюба В.В. Рынок транспортно-логистических услуг в Украине и тенденции его развития // Транспорт і логістика. – 2006. – № 8. – С. 2-5.

Григорович М.В. Транспортна система // Географічна енциклопедія України: В 3-х т. – К.: Українська енциклопедія, 1993. – Т. 3: П-Я. – С. 303.

Григорович М.В. Україна в системі інтеграційних процесів Європи: перспективи розвитку транспорту // Соціально-економічні дослідження в перехідний період. Проблеми і перспективи транскордонного співробітництва в аспекті процесів європейської інтеграції: Зб. наук. пр. – Луцьк - Львів: Вежа, 2000. – Вип. XV. – С. 322-324.

Грязев А. Транспортная сеть Черноморского региона: проблемы формиро-вания и перспективы развития // Транспорт. – 2005. – № 25. – С. 56-63.

Дергачев В.А. Геоэкономика: Учебник. – К.: ВИРА-Р, 2002. – 509 с.

Димарчук С.М. Організація управління розвитком транспортно-логістичних систем в контексті європейської інтеграції: Автореф. дис… канд. екон. наук: 08.02.03 / Український держ. ун-т водного господарства та природо-користування. – Рівне, 2003. – 20 с.

Експорт, імпорт і транзит вантажів за 2005 рік: Статистичний бюлетень. – К.: Державний комітет статистики України, 2006. – 98 с.

Жангожа Р., Кузьменко В. Транспортно-коммуникационные коридоры в Украине и перспективы международного сотрудничества // Каспійсько-Чорно-морський регіон: умови та перспективи розвитку: Матеріали Міжнар. конф. (26-28 червня 1998 р.). – К.: Центр Близькосхід. дослідж., 1998. – С. 33-40.

Зеркалов Д.В. Развитие сервиса на железнодорожном транспорте // Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (12 жовтня 2005 р.). – К, 2005. – С. 43-50.

Іщук С.І. Розміщення продуктивних сил (теорія, методи, практика). – К.: Європ. ун-т, 2004. – 216 с.

Іщук С.І., Олійник Я.Б., Степаненко А.В. Закономірності розміщення продуктивних сил в умовах становлення і розвитку ринкових відносин // Економічна та соціальна географія. – 2000. – Вип. 49. – С. 12-17.

Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы): Учебник / Л.Б. Миротин, А.Г. Некрасов, Е.Ю. Куликова и др. – М: Экзамен, 2003. – 448 с.

Кабашкин И. Проблемы транспорта и логистики в рамках исследовательских программ ЕС // Логинфо. – 2003. – № 12. – С. 8-15.

Калинина И. Антимонопольные игры ЕС или “вторая жизнь” линейных конференций // Весь транспорт. – 2005. – № 5-6. – С. 44-47.

Кальченко А.Г. Логістика: Підручник. – К.: КНЕУ, 2003. – 284 с.

Кладива Й. Мировая логистика // Logistics. Журнал практической логистики. – 2007. – № 1-2. – С. 14-17.

Кононенко А. Кооперация в Черноморском регионе и перспективы ОЧЭС // BlackSeaTrans. Транспорт черноморского региона. – 2006. – № 3. – С. 6-7.

Концепція програми формування мережі логістичних центрів в системі міжнародних транспортних коридорів України / Ю.М. Цвєтов, О.П. Кутах, М.В. Макаренко та ін. – К.: КУЕТТ, 2003. – 109 с.

Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року // Международные транспортные коридоры Украины: сети и моделирование: В 2-х т. / А.А. Бакаев, С.И. Пирожков, В.Л. Ревенко и др. – К.: КУЭТТ, 2003. – Т. 2. – С. 605-622.

Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / Под ред. В.И. Сергеева. – М.: ИНФРА-М, 2005. – 976 с.

Коцан Н.Н. Територіальна організація митної діяльності України: Монографія. – Луцьк: РВВ “Вежа” Волин. держ. ун-ту ім. Лесі Українки,

2005. – 384 с.

Коценко К.Ф. Транспорт і його вивчення в курсі географії. – К.: Рад. школа, 1983. – 168 с.

Крикавський Є.В. Єврологістика і ефект відкритого простору // Україна в XXI столітті: концепції та моделі економічного розвитку: Матеріали доповідей V Міжнар. конгресу укр. економістів: Ч.1. – Львів: Ін-т регіональних досліджень НАН України, 2000. – С. 126-128.

Крикавський Є.В. Логістика: Навч. посіб. – Л.: Держ. ун-т “Львівська політехніка”, 1999. – 264 с.

Кристофидес Н. Теория графов. Алгоритмический подход / Пер. с англ. Э.В. Вершкова, И.В. Коновальцева. – М.: Мир, 1978. – 432 с.

Лаппо Г.М. Экономические линии в территориальной структуре хозяйства // Вопросы географии. Размещение хозяйства и научно-техническая революция: Сб. 112. – М.: Мысль, 1979. – С. 60-75.

Ларіна Р.Р. Регіональні логістичні системи (формування, управління та стратегія розвитку). – Донецьк: Вид-во “ВИК”, 2004. – 372 с.

Липовский В. Транспорт – важнейшее направление и движущая сила интеграции // Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (5-8 жовтня 2004 р.). – К., 2004. – С. 8-9.

Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА-М, 2003. – 368 с.

Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: Учеб. пособие / Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Юристъ, 2002. – 414 с.

Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник / В.И. Апатцев, С.Б. Левин, В.М. Николашин и др. – М.: Изд. центр “Академия”, 2003. – 304 с.

Маергойз И.М. Территориальная структура хозяйства. – Новосибирск: Наука, 1986. – 303 с.

Мальська М. Історико-географічні аспекти формування західноукраїнської мережі міжнародних торговельних шляхів // Вісник Львів. ун-ту. Серія міжн. відн. – 1999. – Вип. 1. – С. 313-323.

Международные транспортные коридоры Украины: сети и моделирование: В 2-х т. / А.А. Бакаев, С.И. Пирожков, В.Л. Ревенко и др. – К.: КУЭТТ, 2003. – Т. 1. – 518 с.

Мезенцев К.В. Регіональне прогнозування соціально-економічного розвитку: Навч. посіб. – К.: ВПЦ “Київський університет”, 2004. – 82 с.

Мезенцева Н.І., Мезенцев К.В. Суспільно-географічне районування України: Навч. посіб. – К.: ВПЦ “Київський університет”, 2000. – 228 с.

Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э. Системный анализ в логистике: Учебник. – М.: Экзамен, 2004. – 480 с.

Михеева В.С. Математические методы в экономической географии. Приложения теории графов: Ч.II. – М.: Изд-во Моск. ун-та, 1983. – 178 с.

Мультимодальные транспортные коридоры (системный подход) / В.И. Гала-хов, Б.А. Левин, В.Н. Морозов, В.В. Шашкин. – М.: Транспорт, 2001. – 71 с.

Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэконо-мической деятельности. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. – 512 с.

Неруш Ю.М. Логистика: Учебник. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2004. – 495 с.

Никифорук О.І. Становлення і функціонування транспортно-логістичної інфраструктури в Україні: Автореф. дис… канд. екон. наук: 08.10.01 / НАН України; Рада по вивченню продуктивних сил України. – К., 2005. – 21 с.

Никольский И.В. География транспорта СССР. – М.: Изд-во Моск. ун-та, 1978. – 286 с.

Новікова А.М. Методологічні основи розвитку транзитного потенціалу України: Автореф. дис… д-ра екон. наук: 08.07.04 / Національний авіаційний ун-т. – К., 2004. – 36 с.

Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів. – К.: НІПМБ, 2003. – 494 с.

Новікова А.М., Мироненко В.П., Заставнюк О.Г., Шум І.В. Сучасний стан, тенденції та перспективи розвитку транспортних зв’язків України з країнами світу // Автошляховик України. – 2005. – № 1. – С. 12-14.

Новікова А.М., Пащенко Ю.Є. Вдосконалення транспортного сполучення

через державний кордон України: Монографія. – К.: НАУ, 2001. – 212 с.

Окландер М.А.Контуры экономической логистики. – К.: Наукова думка, 2000. – 176 с.

Олійник Я.Б., Смирнов І.Г., Шум І.В. Єврологістика та Україна: напрямки співпраці в XXI ст. // Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. – К.: Міністерство транспорту та зв’язку України, 2007. – С. 51-56.

Олійник Я.Б., Степаненко А.В. Геоекономічний потенціал України // Суспільно-географічні проблеми розвитку продуктивних сил України: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (15-16 травня 2001 р.). – К.: Ніка-Центр, 2001. – С. 35-36.

Основы логистики: Учеб. пособие / Сост. Л.К. Куприянова, Н.А. Майзнер. – Владивосток: Изд-во ДВГАЭУ, 2000. – 104 с.

Паламарчук А.М. Общественно-территориальные системы (логико-математическое моделирование). – К.: Наукова думка, 1992. – 272 с.

Паламарчук М.М, Паламарчук О.М. Економічна і соціальна географія України з основами теорії. – К.: Знання, 1998. – 416 с.

Паласио Л. “Перевозки между ЕС и соседями вырастут вдвое” // BlackSeaTrans. Транспорт черноморского региона. – 2004. – № 3. – С. 7-8.

Пащенко Ю.Є. Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України: Монографія / За ред. С.І. Дорогунцова. – К.: Науковий світ, 2003. – 467 с.

Пащенко Ю.Є. Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України в умовах інтеграційних процесів: Автореф. дис… д-ра екон. наук: 08.10.01 / НАН України; Рада по вивченню продуктивних сил України. – К., 2006. – 32 с.

Первая очередь автобана Киев – Одесса // BlackSeaTrans. Транспорт черноморского региона. – 2004. – № 4. – С. 32-33.

Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем / Под ред. А.В. Кириченко. – СПб.: Питер, 2004. – 506 с.

Перемены на транспортном рынке ЕС // Transportweekly. – 2005. – № 13. – С. 5-21.

Пирожков С., Прейгер Д., Малярчук І. Проблеми реалізації транзитного потенціалу України у контексті розширення ЄС і формування ЄЕП // Економіка України. – 2005. – № 3. – С. 4-19.

Пістун М.Д. Основи теорії суспільної географії: Навч. посіб. – К.: Вища школа, 1996. – 231 с.

Пістун М.Д., Мезенцев К.В., Тьорло В.О. Регіональна політика в Україні: суспільно-географічний аспект: Монографія. – К.: ВПЦ „Київський університет”, 2004. – 130 с.

Подлесный П.И. Интеграция транспортных систем Черноморского региона // Формирование транспортной сети Черноморского региона: Материалы Междунар. конф. (9-11 июня 2004 г.). – Одесса, 2004. – С. 53-55.

Прейгер Д.К., Новікова А.М., Малярчук І.А., Нижник О.М. Проблеми погодження розвитку транспортно-комунікаційної інфраструктури України у західному та східному напрямках // Стратегічна панорама. – 2001. – № 1-2. – С. 93-100.

Приоритетные проекты ЕС // BlackSeaTrans. Транспорт черноморского региона. – 2004. – № 4. – С. 6-7.

Про Комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках: Закон України від 7 лютого 2002 р. № 3022-ІІІ // Відомості Верховної Ради України. – 2002. – № 24. – Ст. 166.

Про першочергові заходи щодо створення національної мережі міжнародних транспортних коридорів: Постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 1996 р. № 1512 // Зібрання постанов Уряду України. – 1997. – № 21. – С. 22-24.

Провести дослідження стану транспортної інфраструктури та розробити пропозиції щодо розвитку транспортних зв’язків України з країнами Європейського Союзу та сусідніми державами: Звіт про НДР / ДП “ДержавтотрансНДІпроект”. – № ДР 0105U000053; Інв. № 0205U004736. – К., 2004. – 139 с.

Проект “2К” актуален для Литвы и России // Jūra. Море. Sea. – 2003. – № 3. – С. 54.

Прокофьева Т.А. Формирование региональных логистических транспортно-распорядительных систем грузодвижения // Бюллетень транспортной инфор-мации: Информационно-практический журнал. – 1999. – № 11-12. – С. 2-4.

Прокофьева Т.А., Лопаткин О.М. Логистика транспортно-распределительных систем: региональный аспект. – М.: РКонсульт, 2003. – 400 с.

Прокофьева Т.А., Лопаткин О.М. Экономические предпосылки создания интегрированных транспортно-распределительных систем // Бюллетень транспортной информации: Информационно-практический журнал. – 2003. – № 3. – С. 14-24.

Редзюк А.М., Новікова А.М., Мироненко В.П. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 рр. // Автошляховик України. Окремий випуск. – 2005. – № 8. – С. 8-12.

Родников А.Н. Логистика: терминологический словарь. – М.: ИНФРА-М, 2000. – 352 с.

Савчук І.Г. Геоекономічна система Європейського Союзу // Проблеми європейської інтеграції і транскордонного співробітництва: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (29-30 вересня 2005 р.). – Луцьк: РВВ “Вежа” Волин. держ. ун-ту ім. Лесі Українки, 2005. – С. 348-350.

Савчук І.Г. Суспільно-географічні засади розвитку зовнішньої торгівлі України з країнами-членами Європейського Союзу: Автореф. дис… канд. геогр. наук: 11.00.02 / НАН України; Ін-т географії. – К., 2004. – 19 с.

Саушкин Ю.Г. Экономическая география: история, теория, методы, практика. – М.: Мысль, 1973. – 559 с.

Свердлов И. Транссиб закончится в Славкове // РЖД-партнер. – 2005. – № 10. – С. 56-60.

Сеньков В. “Яворцентр” вблизи Львова // Весь транспорт. – 2005. – № 5-6. –С. 22.

Сергеев В.И., Кизим А.А., Эльяшевич П.А. Глобальные логистические систе-

мы: Учеб. пособие. – СПб.: Изд. дом “Бизнес-пресса”, 2001. – 228 с.

Смехов А.А. Основы транспортной логистики: Учебник. – М.: Транспорт, 1995. – 197 с.

Смирнов І.Г. “Київ – Славків” – логістична вісь Центрально-Східної Європи // Materiály Mezinárodni vědecko – praktická konference “Perspektivni novinky vědy a technici – 2005”. – Praha: Publishing House “Education and Science s.r.o.”, 2005. – S. 39-41.

Смирнов І.Г. Логістика: просторово-територіальний вимір: Монографія. – К.: ВГЛ “Обрії”, 2004. – 335 с.

Смирнов І.Г., Литвенко Л.М., Шум І.В. Митно-логістичні послуги в Україні та проблеми національної економічної безпеки // Актуальні проблеми еконо-мічної безпеки України в умовах її інтеграції до світового співтовариства: Матеріали наук.-практ. конф. (31 березня – 1 квітня 2005 р.). – Дніпропетровськ: Академія митної служби України, 2005. – С. 28-30.

Смирнов І.Г., Литвенко Л.М., Шум І.В. Французькі логістичні компанії в Україні // Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (12 жовтня 2005 р.). – К., 2005. – С. 171-183.

Смирнов І.Г., Шум І.В. Інтеграція у європейську транспортно-логістичну систему – стратегічний вибір України (геопросторовий аспект) // Український географічний журнал. – 2005. – № 3. – С. 32-38.

Смирнов І.Г., Шум І.В. Особливості картографування європейської транспортно-логістичної інтеграції // Картографія та вища школа. – 2004. – Вип. 9. – С. 23-28.

Смирнов І.Г., Шум І.В., Литвенко Л.М. Регіональні проекти європейської транспортно-логістичної інтеграції (ЄТЛІ) та участь у них України // Моделі та стратегії євроінтеграції України: економічний і правовий аспекти: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (30 травня 2006 р.). – К.: УАЗТ, 2006. – С. 148-149.

Соколенко С. О некоторых перспективах включения экономики Украины в

программу развития Великого Шелкового Пути // Каспійсько-Чорноморський регіон: умови та перспективи розвитку: Матеріали Міжнар. конф. (26-28 червня 1998 р.). – К.: Центр Близькосхід. дослідж., 1998. – С. 96-112.

Співробітництво між Україною та країнами ЄС у 2005 році: Статистичний збірник / За ред. Ю.М. Остапчука. – К.: Державний комітет статистики України, 2006. – 324 с.

Статистичний збірник “Регіони України” 2006: Ч. I / За ред. О.Г. Осауленка. – К.: Державний комітет статистики України, 2006. – 511 с.

Статистичний збірник “Регіони України” 2006: Ч. II / За ред. О.Г. Осауленка. – К.: Державний комітет статистики України, 2006. – 805 с.

Статистичний щорічник України за 2005 рік / За ред. О.Г. Осауленка. – К.: Консультант, 2006. – 576 с.

Схема залізниць України, масштаб 1:2100000 / Укл. і підгот. до друку ЗАТ “Інститут передових технологій”. –– К.: ЗАТ “Інститут передових технологій”, 2005. – 1 арк.

Тархов С.А. Эволюционная морфология транспортных сетей. – Смоленск; М.: Универсум, 2005. – 384 с.

Топчієв О.Г. Логістика в суспільній географії: становлення нового наукового напряму // Український географічний журнал. – 2005. – № 1. – С. 63-64.

Топчієв О.Г. Основи суспільної географії: Навч. посіб. – Одеса: Астропринт, 2001. – 560 с.

Топчієв О.Г. Суспільно-географічні дослідження: методологія, методи, методики: Навч. посіб. – Одеса: Астропринт, 2005. – 632 с.

Транспорт і зв’язок України 2005: Статистичний збірник / За ред. Н.С. Власенко. – К.: Державний комітет статистики України, 2006. – 273 с.

Транспортная логистика: Учебник / Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2003. – 512 с.

Транспортная система региона / В.В. Волошин, М.В. Григорович, Е.Ф. Коценко и др. – К.: Наукова думка, 1989.– 206 с.

Україна. Атлас автомобільних шляхів, масштаб 1:500000 / Відп. ред. Г.М. Ку-

черенко. – К.: ДНВП “Картографія”, 2004. – 200 с.

Україна. Карта автомобільних шляхів, масштаб 1:1000000 / Ред. І.В. Копилова. – К.: ДНВП “Картографія”, 2006. – 2 арк.

Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок / Пер. с англ. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503 с.

Фролов Ю.М. Стратегия Дергаусова. – К.: Павлим, 2003. – 356 с.

Хусаинов Д.Я. Один из вариантов системного подхода к теории территориальной организации транспорта // Экономическая география. – 1978. – Вып. 24. – С. 32-40.

Чернюк Л.Г., Пепа Т.В., Ярош О.М. Транспорт і регіональні системи продуктивних сил України: Монографія. – К.: Науковий світ, 2003. – 182 с.

Чухрай Н.І. Логістична концепція і реальна економіка України // Вісник національного ун-ту “Львівська політехніка”. Проблеми економіки та управління: № 484. – Л.: Вид-во Національного ун-ту “Львівська політехніка”, 2003. – С. 193-198.

Шаблий О.И. Межотраслевые территориальные системы (проблемы методологии и теории). – Л.: Изд. объединение “Вища школа”, 1976. – 200 с.

Шаблій О.І. Математичні методи в соціально-економічній географії: Навч. посіб. – Львів: Світ, 1994. – 304 с.

Шаблій О.І. Суспільна географія: теорія, історія, українознавчі студії. – Львів: Львівський національний ун-т ім. Івана Франка, 2001. – 744 с.

Шлихтер С.Б. Формирование международной транспортной инфраструктуры Западной Европы под воздействием интеграционных процессов // Вопросы географии. Размещение хозяйства и научно-техническая революция: Сб. 112. – М.: Мысль, 1979. – С. 154-171.

Шум І.В. Європейська транспортно-логістична інтеграція та Україна: перспективи формування міжнародних транспортних осей // Проблеми європейської інтеграції і транскордонного співробітництва: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (29-30 вересня 2005 р.). – Луцьк: РВВ “Вежа” Волин. держ. ун-ту ім. Лесі Українки, 2005. – С. 464-469.

Шум І.В. Житомирщина в системі міжнародних транспортних коридорів України // Бердичів древній і вічно молодий: Матеріали Всеукр. наук.-краєзн. конф. (8-11 червня 2005 р.). – Житомир: Косенко, 2005. – С. 59-62.

Шум І.В. Комунікаційний каркас європейської транспортно-логістичної системи: суспільно-географічний вимір // Молоді науковці – географічній науці: Матеріали Міжнар. конф. (22-23 квітня 2004 р.). – К.: ВГЛ “Обрії”, 2004. – С. 39-40.

Шум І.В. Методичні засади дослідження інтегрованих транспортно-логістичних систем // Конструктивна географія: становлення, сучасні досягнення та перспективи розвитку: Матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (28-29 квітня 2006 р.). – К.: НПУ ім. М.П. Драгоманова, 2006. – С. 151-153.

Шум І.В. Особливості інтеграції України в європейську транспортно-логістичну систему: суспільно-географічний аналіз // Економічна та соціальна географія. – 2003. – Вип. 54. – С. 260-268.

Шум І.В. Проблеми геопросторової організації логістичних центрів в Україні // Економічна та соціальна географія. – 2004. – Вип. 55. – С. 311-319.

1. Шум І.В. Проблеми розвитку і територіальної організації вантажних перевезень в Україні // Географія і сучасність: Зб. наук. пр. – 2007. – Вип. 17. – С. 158-164.

Шум І.В. Розвиток логістики в умовах глобалізації світової економіки // Формування та розвиток інноваційних підходів в економіці, науці та освіті: Матеріали наук.-теорет. конф. (29-30 квітня 2004 р.). – К.: ІММБ, 2004. – С. 216-222.

Шум І.В. Суспільно-географічне дослідження європейської транспортно-логістичної інтеграції // Актуальні проблеми розвитку економіко-географічної науки та освіти в Україні: Матеріали наук.-практ. конф. (11-12 грудня 2003 р.). – К.: НПУ ім. М.П. Драгоманова, 2003. – С. 118-121.

1. Шум І.В. Суспільно-географічний підхід до логістичних проблем розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні // Географія і сучасність: Зб. наук. пр. – 2005. – Вип. 14. – С. 43-51.
2. Шум І.В. Суспільно-географічні аспекти дослідження міжнародних транспортних коридорів в Україні // Географія і сучасність: Зб. наук. пр. – 2004. – Вип. 12. – С. 119-127.

Шум І.В. Територіально-логістичний підхід до розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні // Суспільно-географічні проблеми розвитку продуктивних сил України: Матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. (20-21 квітня 2004 р.). – К.: ВГЛ “Обрії”, 2004. – С. 276-277.

1. Шум І.В. Чинники та напрями інтеграції України в європейську транспортно-логістичну систему: суспільно-географічний вимір // Україна: географічні проблеми сталого розвитку: Зб. наук. пр.: В 4-х т. – К.: ВГЛ “Обрії”, 2004. – Т. 3. – С. 100-101.

Экономическая география транспорта: Учебник / Н.Н. Казанский, В.С. Варламов, В.Г. Галабурда и др. – М.: Транспорт, 1991. – 280 с.

Юрківський В.М. Регіональна економічна і соціальна географія. Зарубіжні країни: Підручник. – К.: Либідь, 2000. – 416 с.

Юхновський І.Р., Лебеда Г.Б., Попова Т.І. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: проблеми та перспективи. – К.: ФАДА, ЛТД, 2006. – 288 с.

Anderson W.P. Transport Integration in the European Union // Integration of Trans-port and Trade Facilitation. Selected Regional Case Studies / T.R. Lakshmanan, U. Subramanian, W.P. Anderson. – Washington: The International Bank for Reconstruction and Development / the World Bank, 2001. – P. 35-49.

Breedveld W., Menting D. Mainports in the Netherlands // Lowlands in high perspective. Marshlands, mainports and more: Report on the XI Annual EGEA Congress (3-10 October, 1999). – Nunspeet, 1999. – P. 35-39.

Current international shipping market trends – Community maritime policy priorities and legislative initiatives // OECD Workshop on maritime transport. –Paris: The European Commission, 2004. – 11 p.

ERTMS– delivering flexible and reliable rail traffic. A major industrial project for Europe. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communi-

ties, 2006. – 14 р.

European Union energy and transport in figures – Statistical pocketbook 2003. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2003. – 208 p.

European Union energy and transport in figures – Statistical pocketbook 2006. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2007. – 203 p.

External and intra-European Union trade. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2006. – 338 p.

Giannopoulos G.A. Competition versus regulation in transport. The appraisal of past policies and lessons for the future // Fifty Years of Transport Policy: Successes, Failures and New Challenges / European Conference of Ministers of Transport. – Paris: OECD Publications, 2003. – P. 41-48.

Goetz F.J. Pan-European transport corridors and areas: time for re-setting the stage // Формирование транспортной сети Черноморского региона: Материалы Междунар. конф. (9-11 июня 2004 г.). – Одесса, 2004. – С. 22-26.

Green Paper on Sea Ports and Maritime Infrastructure. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 1998. – 33 p.

Haggett P. Geography: a global synthesis. – Prentice Hall: Pearson Education, 2001. – 833 p.

Hesse M., Rodrigue J.-P. The transport geography of logistics and freight distri-bution // Journal of Transport Geography. – 2004. – Vol. 12, № 3. – P. 171-184.

Hoyle B.S., Knowles R.D. Modern Transport Geography. – London: John Wiley & Sons, 1992. – 270 p.

International trade statistics yearbook 2004. Trade by country: Vol. 1. – New York: United Nations, 2006. – 1266 p.

Motorways of the sea. Shifting freight off Europe’s roads. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2006. – 6 p.

Panorama of transport: Statistical overview of road, rail, inland waterways and air transport in the European Union. – Luxembourg: Office for Official Publications of

the European Communities, 2001. – 83 p.

Panorama of transport: Statistical overview of transport in the European Union: Part 1. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2003. – 33 p.

Premius H. Corridors in the Netherlands: apple of discord in spatial planning // Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie. – 2001. – Vol. 92, №1. – Р. 100-107.

Revitalising Europe’s railways. Towards an integrated European railway area. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2003. – 28 р.

Rodrigue J.-P. Freight, gateways and mega-urban regions: the logistical integration of the BostWash corridor // Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie. – 2004. – Vol. 95, № 2. – Р. 147-161.

Status of the Pan-European Transport Corridors and Transport Areas. Final report. – Vienna: European Commission, DG Energy & Transport, 2002. – 128 p.

Sustainable transport, a priority of European policy // Inforegio panorama. – 2005. – № 18. – P. 12-15.

Trans-European transport network: TEN-T priority axes and projects 2005. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities. – 2005. – 72 p.

UNCTAD Handbook of Statistics 2005. – New York-Geneva: United Nations, 2005. – 456 p.

White Paper – European transport policy for 2010. – Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2001. – 119 p.

**Електронні джерела**

Ковтунов А.В., Котляренко А.Ф., Куренков П.В. Роль транспортной системы России в геоэкономике, геополитике и геологистике [Электронный ресурс]. –

Самара: СамГАПС, 2003. – Режим доступа:

http://www.eatu.org/rus/book.id\_19.php.

Ковтунов А.В., Куренков П.В. Методологические основы размещения логис-тических центров на транспортной сети СНГ [Электронный ресурс] // Транс-порт и экономический рост: Материалы Петербургского междунар. экономи-ческого форума (14-18 июня 2004 г.). – СПб., 2004 // Портал Управляющего комитета Евроазиатского транспортного союза. – Режим доступа: http://[www.eatu.ru](http://www.eatu.ru)/eatu.ru.page(DOC).doc(5569).folder(35).nested(1).print(1).html.

Шакалис А., Бачаускиене С. Развитие логистических центров: важный фактор увеличения эффективности транспортного сектора [Электронный ресурс] // Транспорт и логистика в международной торговле: Материалы конф. (3 декабря 2003 г.). – Таллинн, 2004 // Портал Управляющего комитета Евроазиатского транспортного союза. – Режим доступа:

http://[www.eatu.org/rus/book.id\_42.php](http://www.eatu.org/rus/book.id_42.php).

Щербанин Ю.А. Международный обмен и транспорт [Электронный ресурс]. – СПб: Лики России, 2003. – Режим доступа: [http://www.eatu.ru/ eatu.ru.page(BOOK).book(74).rubric(27).html](http://www.eatu.ru/%20eatu.ru.page(BOOK).book(74).rubric(27).html).

EUROSTAT. Gross domestic product at market prices [On-line database]. – Access regime: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page?_pageid=1996,39140985&_dad> =portal&\_schema=PORTAL&screen=detailref&language=en&product=Yearlies\_new\_economy&root=Yearlies\_new\_economy/B/B1/B11/daa10000.

EUROSTAT. Volume of freight transport [On-line database]. – Access regime: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page?_pageid=1996,39140985&_dad=portal&_schema=PORTAL&screen=detailref&language=en&product=sdi_tr&root=sdi_tr/sdi_tr/sdi_tr_gro/sdi_tr1220>.

Hesse M., Rodrigue J.-P. The Transport Geography of Logistics and Freight Distribution: North American and Western European Perspectives [Electronic resource]. – Access regime: <http://people.hofstra.edu/faculty/Jean-paul_Rodrigue/> downloads/STELLA2003\_MH\_JPR.ppt.

High Level Group on the Trans-European Transport Network Report [Electronic re-

source – PDF document]. – 2003. – 75 p. – Access regime: <http://ec.europa.eu/> ten/transport/revision/hlg/2003\_report\_kvm\_en.pdf.

Networks for peace and development. Extension of the major trans-European trans-port axes to the neighbouring countries and regions: Report from the High Level Group [Electronic resource – PDF document]. – 2005. – 77 р. – Access regime: <http://ec.europa.eu/ten/transport/external_dimension/doc/2005_12_07_ten_t_final_> report\_en.pdf.

Pan-European Transport Corridors and Areas Status Report. Developments and Activities between 1994 and 2003 / Forecast until 2010 [Electronic resource – PDF document]. – Access regime: [http://ec.europa.eu/ten/transport/documentation/doc/ 2005\_11\_24/2005\_report\_paneurostar\_en.pdf](http://ec.europa.eu/ten/transport/documentation/doc/2005_11_24/2005_report_paneurostar_en.pdf).

Priority projects for the trans-European transport network up to 2020. High-Level group report [Electronic resource – PDF document]. – European Commission, Directorate-General for Energy and Transport. – 2003. – 6 p. – Access regime:

http://ec.europa.eu/ten/transport/revision/hlg/2003-06-30-memo\_en.pdf.

Rodrigue J.-P. Challenging the derived transport demand: geographical issues in freight distribution [Electronic resource – PDF document]. – Access regime:

[http://people.hofstra.edu/faculty/Jean-paul\_Rodrigue/downloads/Derived%20De-](http://people.hofstra.edu/faculty/Jean-paul_Rodrigue/downloads/Derived%20De- mand.pdf)

[mand.pdf](http://people.hofstra.edu/faculty/Jean-paul_Rodrigue/downloads/Derived%20De- mand.pdf).

Rodrigue J.-P. The transportation geography of logistics // Conference of the Association of American Geographers [Electronic resource]. – New York, 2001. – Access regime: <http://people.hofstra.edu/faculty/Jean-paul_Rodrigue/downloads/> aag2001.ppt.

The Geography of Transport Systems // Web Site “Transport Geography on the Web”. – Access regime: <http://people.hofstra.edu/geotrans>.

The trans-European transport network. The new priority projects and financial rules [Electronic resource – PDF document]. – European Commission, Directorate-General for Energy and Transport, 2005. – 7 p. – Access regime:

http://ec.europa.eu/ten/transport/agency/doc/2005\_07\_20\_memo\_en.pdf.

Thielmann E. TEN transport policy and projects in the future [Electronic resource – PDF document]. – European Commission, Directorate-General for Energy and Transport, 2005. – 36 p. – Access regime: [http://ec.europa.eu/ten/transport/ external\_dimension/hlg/2005\_03\_31\_tent\_consultation/doc/tent\_extension\_en.pdf](http://ec.europa.eu/ten/transport/%20external_dimension/hlg/2005_03_31_tent_consultation/doc/tent_extension_en.pdf).

Versteegt I.C. The design of logistic control for intermodal transport chains of the 21st century [Electronic resource – PDF document]. – Access regime: <http://vkk042.citg.tudelft.nl/FTAM_papers/FTAM4/designofcontrol.pdf>.

Для заказа доставки данной работы воспользуйтесь поиском на сайте по ссылке: <http://www.mydisser.com/search.html>