**Настасьєв В'ячеслав Миколайович. Організаційно-економічні механізми активізації лізингової діяльності підприємств : Дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / Буковинський ун-т. — Чернівці, 2006. — 197арк. — Бібліогр.: арк. 183-193**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Настасьєв В.М. Організаційно-економічні механізми активізації лізингової діяльності підприємств. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.06.01 – Економіка, організація і управління підприємствами. – Інститут регіональних досліджень НАН України, Львів, 2006.  В дисертації розкрито економічну сутність і роль лізингу як фінансово-економічної категорії, обгрунтовуються критерії його поділу на фінансовий та оперативний.  Розглянуто види та форми лізингу, визначено суб'єкти й об'єкти лізингових відносин.  Досліджено стан розвитку лізингових операцій в Україні, сучасні особливості державного регулювання лізингової діяльності. Узагальнено зарубіжний досвід розвитку лізингу, визначено основні напрямки його трансформації у вітчизняну практику.  Обгрунтовано основні складові механізму державного регулювання лізингових відносин, важелі активізації лізингової діяльності промислових підприємств. Запропоновано ефективні напрямки формування лізингових компаній, шляхи покращання діяльності існуючих.  Розроблені методи оцінки ефективності лізингових операцій підприємств, ризиків лізингової діяльності. | |
| |  | | --- | | 1. За своїм економічним змістом лізинг представляє собою сукупність взаємообумовлених майново-правових відносин з приводу надання лізингодавцем лізингоодержувачу майна, за вибором останнього, у виняткове користування на умовах, визначених лізингових договором.  2. В основі поділу лізингу на оперативний і фінансовий повинні лежати: термін дії лізингової угоди, строк окупності предмета лізингу та характер його використання.  Лізинг як окрема самостійна економічна категорія, повинна керуватися спеціальним законодавством.  3. Економічне обґрунтування лізингових платежів повинно базуватися та має включати наступні складові: техніко-економічні показники предмета лізингу, термін його окупності, можливості використовувати методи нарахування амортизації (у тому числі і прискореної): процентну ставку банківського кредиту, податкові пільги, особливості формування фінансових потоків господарських суб'єктів.  4. Основною складовою механізму регулювання лізингової діяльності є методи державного регулювання, під якими потрібно розуміти способи впливу через законодавчі та виконавчі органи на сферу підприємництва, інфраструктуру ринку, некомерційний сектор економіки з метою створення або забезпечення умов їхньої діяльності відповідно до національної економічної політики.  5. Для активізації лізингової діяльності необхідно повніше використовувати такі важливі інструменти, як податки та амортизацію: змінюючи розміри податків, встановлюючи податкові пільги, збільшуючи або зменшуючи строки амортизації, держава формує сприятливе економічне середовище і спрямовує розвиток лізингу в потрібному напрямку.  6. До важелів, які слід використати для активізації лізингової діяльності, необхідно віднести: запровадження законодавчих умов для розширення кола суб'єктів лізингу; створення механізму сублізингу; формування механізму реєстрації об'єктів лізингу; упорядкування законодавства, яке регулює лізингову діяльність; поширення пільгових умов проведення лізингових операцій для лізингових компаній у ВЕЗ та ТПР; вдосконалення системи оподаткування при проведенні лізингових операцій; зняття умови щодо прив’язки розміру лізингових платежів до амортизації; зняття умови щодо прив’язки строку лізингу до періоду амортизації.  7. В практичній діяльності промислових підприємств при прийнятті управлінських рішень поряд з визначенням сумарних потоків платежів необхідно проводити комплексну оцінку доцільності використання підприємством лізингової операції, яка б враховувала очікувані економічні показники господарської діяльності при різних варіантах розвитку: виробництво принципово нових товарів, впровадження прогресивних технологій, розширення обсягів виробництва. | |