**Зінченко Андрій Ігорович. Інструментарій забезпечення розвитку суднобудівних підприємств в Україні : Дис... канд. наук: 08.00.04 – 2009**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Зінченко А.І. Інструментарій забезпечення розвитку суднобудівних підприємств в Україні. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). – Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, Одеса, 2009  В роботі обґрунтовано необхідність специфічного підходу до організації та регулювання діяльності суднобудівних підприємств в Україні. Описано основні тенденції та закономірності розвитку суднобудування в умовах ринку. Визначено основні фактори, що суттєво впливають на функціонування суднобудування в цілому. Вивчено досвід провідних світових суднобудівних країн. Запропоновано систему оцінки організаційно-економічного механізму функціонування сфери суднобудування. Розроблено та обґрунтовано необхідний перелік державних актів програмного та предметно-орієнтованого характеру задля активізації економічно ефективних процесів у сфері суднобудування, а також сформульовано стратегічні напрями розвитку сфери суднобудування. Обґрунтовано конкретні пропозиції, що будуть формувати ключові організаційні передумови та економічне забезпечення реалізації програмно-цільового механізму підвищення ефективності суднобудування в Україні. Розроблено концепцію поетапного підходу до формування організаційно-економічного механізму розвитку та ефективного функціонування сфери суднобудування України. | |
| |  | | --- | | У дисертації наведене теоретичне узагальнення і нове вирішення наукової задачі, що виявляється у формуванні теоретичних методологічних основ і практичних рекомендацій з визначення стратегії розвитку суднобудівного підприємства в системі національного морегосподарського комплексу України. Це дає можливість зробити такі висновки:  1. В дисертаційній роботі доведено, що суднобудування є найважливішою базовою галуззю морегосподарського комплексу; ключовим фактором забезпечення економічної, екологічної, продовольчої, енергетичної, військово-політичної безпеки як елементів національної безпеки країни в цілому; одним з основних секторів життєздатності національної економіки, що визначає місце держави в системі міжнародних відносин, а також ефективним засобом освоєння ресурсів Світового океану в системі економічних, політичних та інших національних інтересів України в довгостроковій перспективі.  2. Комплексна економіко-правова оцінка тенденцій і закономірностей розвитку суднобудування визначила значні резерви зростання ефективності функціонування суднобудівних підприємств у сучасних економічних умовах.  3. В дисертації обґрунтовано, що підхід до оцінки ефективності організаційно-економічного механізму діяльності промислових соціально-економічних систем має ґрунтуватися як на логіко-систематичних методах, так і на системі показників, що описують організаційні особливості суднобудівних підприємств.  4. В дисертаційній роботі автором доведено, що питання підвищення ефективності функціонування, ефективної реалізації потенціалу і подальшого розвитку суднобудівного підприємства пов'язані, у першу чергу, з розробкою генеральної стратегії України в морській діяльності, в основу якої повинні бути покладені Морська доктрина України та Стратегія розвитку судноплавства як елементи транспортної стратегії держави.  5. В дисертаційні роботі автором обґрунтовується, що необхідність вирішення проблем регулювання суднобудівної діяльності обґрунтовує доцільність створення спеціального координаційного органу - Морської Ради (Комітету) у складі Кабінету Міністрів України, який би узгоджував дії органів законодавчої і виконавчої влади, а також всіх суб'єктів морської діяльності.  6. В дисертації доведено, що основою вдосконалювання механізму управління і підвищення конкурентноздатності суднобудівного підприємства є горизонтальна інтеграція в організаційно-правових рамках суднобудівної корпорації з подальшим використанням прогресивного механізму приватно-державного партнерства з метою відновлення матеріально-технічної і наукової бази вітчизняного суднобудування.  7. Проведений аналіз показав, що прогресивними формами організації фінансування всіх напрямків суднобудівної діяльності в рамках корпорації повинні стати лізингові механізми, здійснювані національною лізинговою суднобудівною компанією за участю держави, а також більш ефективне використання механізмів компенсації відсотків по комерційних кредитах за рахунок державного бюджету і механізму надання державою гарантій. Істотним фактором, що свідчить на користь такого підходу, є сформована нормативно-правова база і реальна наявність бюджетних коштів.  8. В дисертаційній роботі обґрунтовується, що державними пріоритетами на коротко- і середньострокову перспективу для вирішення актуальних проблем суднобудування мають стати поетапна зміна підходу до регулювання діяльності підприємств, а також розширення внутрішнього платоспроможного попиту на всі види суднобудівної продукції з науково обґрунтованим застосуванням заходів щодо державного протекціонізму національному суднобудуванню при розвитку флотів і регулюванні вантажопотоків.  9. В дисертаційній роботі доведено, що підвищенню економічної ефективності функціонування суднобудівного підприємства в цілому будуть сприяти стратегічне планування суднобудівної діяльності, програмне забезпечення державної політики, фінансове забезпечення запланованих заходів, оперативне внесення змін, підготовлених Морською Радою (Комітетом) у законодавство, активізація діяльності органів виконавчої влади по впровадженню таких змін, створення сприятливого інвестиційного клімату в країні.  10. Практичною цінністю отриманих результатів є той факт, що на сучасному етапі економіко-правового і політичного розвитку України даний теоретико-методологічний підхід можливо застосовувати практично до будь-яких великих соціально-економічних систем. | |