Хоменко Інна Олександрівна. Регіональний розвиток вантажних автотранспортних підприємств : Дис... канд. наук: 08.00.04 – 2008

ХоменкоІОРегіональнийрозвитоквантажнихавтотранспортнихпідприємств–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзаспеціальністю–економікатауправлінняпідприємствамиавтомобільнийтранспортідорожнєбудівництво–Національнийтранспортнийуніверситет–Київ

ДисертаціяприсвяченадослідженнюрозвиткувантажнихавтотранспортнихпідприємстврегіонуВизначеноорганізаційно–економічніумовифункціонуваннявантажнихавтотранспортнихпідприємствтаїхрольмісцеізначенняврегіональнійекономіціРозробленорядсезоннихекономікоматематичнихмоделейформуваннявантажопотоківсереднихобґрунтованодоцільністьвикористаннянейронноїмережі

ВиявленоособливостіформуванняфункціонуваннятарозвиткутранспортнихкластернихутвореньРозкритозмісттанауковерозумінняекономічноїсутностіпоняття“транспортноекономічнийкластер”ОбґрунтованодоцільністьстворенняосновніпринципиефективноїроботитаїхструктурувумовахнепропорційностірозвиткутериторіїрегіонунаосновітеоріїрозпізнаванняобразівДослідженоорганізаційноекономічниймеханізмфункціонуваннявантажнихавтотранспортнихпідприємствкластерувякийвходятьформиметодифункціїтаінструментиУдосконаленометодичнийпідхіддооцінкиефективностіфункціонуваннятранспортноекономічнихкластерівОкресленоперспективнінапрямкирозвиткутранспортноекономічнихкластерів

Удисертаційнійроботірозв’язанонауковоприкладнузадачу–підвищенняефективностірегіональногорозвиткуавтотранспортнихпідприємствзадопомогоювикористаннясучаснихметодівпрогнозуваннявантажопотоківякіпокладенівосновуобґрунтуваннянеобхідностізапровадженняновихорганізаційноструктурнихутвореньвформі“транспортноекономічнихкластерів”