**Шестернева, Наталья Николаевна.**

## Архитектурная типология и принципы развития существующих пешеходных коммуникаций крупнейшего города : на примере Санкт-Петербурга : диссертация ... кандидата архитектуры : 18.00.04. - Санкт-Петербург, 2007. - 220 с. : ил. + Прил.(160с.: ил.).

## Оглавление диссертациикандидат архитектуры Шестернева, Наталья Николаевна

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1 ЭВОЛЮЦИЯ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ИХ СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

1.1 ПОНЯТИЕ «ПЕШЕХОДНАЯ СЕТЬ» КАК ОБЪЕКТ ИЗУЧЕНИЯ

1.1.1 ПЕШЕХОДНАЯ СЕТЬ ГОРОДА КАК ОБЪЕКТ ИЗУЧЕНИЯ

1.1.2 ВОПРОСЫ ТЕРМИНОЛОГИИ ПО ПРОБЛЕМЕ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

1.2 ЭВОЛЮЦИЯ ФОРМИРОВАНИЯ СТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ ГОРОДА

1.2.1 ПЕРВЫЕ ДОРОГИ И ИХ БЛАГОУСТРОЙСТВО

1.2.2 ПЛОЩАДИ И ИХ МЕСТО В СТРУКТУРЕ ГОРОДСКИХ КОММУНИКАЦИЙ

1.2.3 ГОРОДСКИЕ САДЫ И БУЛЬВАРЫ

1.2.4 ГОРОДСКИЕ НАБЕРЕЖНЫЕ^

1.2.5 ТЕРРИТОРИИ ЖИЛЫХ КВАРТАЛОВ И МИКРОРАЙОНОВ

1.2.6 ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРЕ ГОРОДСКИХ ОТКРЫТЫХ ПРОСТРАНСТВ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.2.7 ЭВОЛЮЦИЯ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

1.3 КЛАССИФИКАЦИЯ ОСНОВНЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРИЕМОВ СОЗДАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ГОРОДА

1.3.1 ПОТРЕБНОСТЬ В КОММУНИКАЦИЯХ И «ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ БАРЬЕРЫ» НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА

1.3.2 ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ФОРМИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ

1.3.3 ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ СТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

1.4 СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ

1.4.1 ДТП И ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.4.2 СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ

1.4.3 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

1.5 ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ГОРОДА

1.5.1 ПРИЕМЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПЕШЕХОДНЫХ СЕТЕЙ

1.5.2 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

1.5.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОММУНИКАЦИОННЫХ ПРОСТРАНСТВ, МОНИТОРИНГ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЕШЕХОДНЫХ СЕТЕЙ

ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ

ГЛАВА 2 СТРУКТУРА СЕТИ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА И МЕТОДЫ ЕЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ

2.1 МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ИЗУЧЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

2.1.1 ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ ИЗУЧЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

2.1.2 ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ИЗУЧЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

2.1.3 ОБОБЩЕНИЕ МЕТОДОВ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ЭТАПЫ ИЗУЧЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

2.2 ПРОВЕДЕННЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ

2.2.1 НАТУРНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ С ФОТОФИКСАЦИЕЙ

2.2.2 ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ НА РАЗЛИЧНЫХ УЧАСТКАХ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ

2.2.3 СОЦИОЛОГИЧЕСКИЙ ОПРОС

2.2.4 ИССЛЕДОВАНИЯ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ НОРМАТИВНОЙ И РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЙ БАЗЫ

2.3 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ ГОРОДА

2.4 СТРУКТУРА ГОРОДСКОЙ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

2.4.1 ОПИСАНИЕ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

2.4.2 ПЛАНИРОВОЧНАЯ СТРУКТУРА ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ ГОРОДА

2.4.3 СЕТЕВАЯ СТРУКТУРА ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ ГОРОДА

2.5 СТРУКТУРА ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ ГОРОДА

2.5.1 ПАРАМЕТРЫ ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ

2.5.2 КЛАССИФИКАЦИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ

2.6 ОБОБЩЕНИЕ МЕТОДОВ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОБСЛЕДОВАНИЯ

2.6.1 ВЫЯВЛЕННАЯ СТРУКТУРА ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ ГОРОДА

2.6.2 ПРЕДЛАГАЕМАЯ МЕТОДИКА НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

2.6.3 ПОВТОРНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ИХ РЕЗУЛЬТАТЫ

ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ

ГЛАВА 3 АРХИТЕКТУРНАЯ ТИПОЛОГИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА И ПРИНЦИПЫ РАЦИОНАЛЬНОГО ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ИХ СРЕДЫ

3.1 ПАРАМЕТРЫ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ

3.1.1 ВЫЯВЛЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

3.1.2 КЛАССИФИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ

3.2 ОЦЕНОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ^

3.3. МОДЕЛЬ БЛАГОУСТРОЙСТВА ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИИ ГОРОДА

3.4 АРХИТЕКТУРНАЯ ТИПОЛОГИЯ

3.4.1 ТИПОЛОГИЯ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ПАРАМЕТРАМ

3.4.2 ТИПОЛОГИЯ ПО СЕТЕВЫМ ПАРАМЕТРАМ

3.4.3 ТИПОЛОГИЯ ПО СОЦИАЛЬНО-ПОВЕДЕНЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ

3.5 ПРИНЦИПЫ РАЦИОНАЛЬНОГО ПРЕОБРАЗОВАНИЯ СРЕДЫ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

3.5.1 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ СЕТИ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

3.5.2 ПРИНЦИПЫ РАЦИОНАЛЬНОГО ПРЕОБРАЗОВАНИЯ СЕТИ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

3.5.3 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ПЕШЕХОДНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

3.5.4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СОДЕРЖАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

ВЫВОДЫ К ТРЕТЬЕЙ ГЛАВЕ

ВЫВОДЫ