Сорока Наталя Володимирівна. Організаційно-інвестиційне забезпечення розвитку локомотивного господарства залізниць : Дис... канд. наук: 08.00.04 – 2008

СорокаНВОрганізаційноінвестиційнезабезпеченнярозвиткулокомотивногогосподарствазалізниць–Рукопис

Дисертаціяназдобуттянауковогоступенякандидатаекономічнихнаукзаспеціальністю–економікатауправлінняпідприємствамиекономіказалізничноготранспорту–ДержавнийекономікотехнологічнийуніверситеттранспортуКиїв

Дисертаційнедослідженняприсвяченерозробцісучаснихметодичнихпідходівіпрактичнихрекомендаційщодоорганізаційноінвестиційногозабезпеченнядинамічногорозвиткулокомотивногогосподарствазалізниць

УдисертаціївизначенітенденціїстаріннятяговогорухомогоскладунаведеніосновніфакторияківпливаютьнаподальшийрозвитокгалузевогогосподарстватанеобхідністьзалученняінвестиційЗапропонованосистемупоказниківоцінкиінвестиційноїпривабливостілокомотивногогосподарстварозробленокомплекснийпоказниктаіндикативнівимірникиінвестиційноїпривабливостіякіхарактеризуютьнайбільшсуттєвіаспектифінансовогосподарськоїдіяльностіВведенопоняття“пріоритетногалузевеінвестуваннялокомотивногогосподарства”Запропонованометодичнийпідхіддоефективногорозподілуінвестиційнихресурсівпривдосконаленніматеріальнотехнічноїбазиякийбазуєтьсянапріоритетногалузевомуінвестуванніізабезпечуєінноваційноінвестиційнийрозвитокгосподарства

Удисертаційномудослідженніузагальненоірозвинутотеоретичнийдосвідтарозробленоновенауковообґрунтованевирішеннязадачформуванняорганізаційноінвестиційногозабезпеченнярозвиткулокомотивногогосподарствазалізничноготранспортувсучаснихумовахгосподарювання