Темляков Владимир Евгеньевич Становление и развитие железнодорожного транспорта Кубани в период первых пятилеток (кадровый аспект) (октябрь 1928 - июнь 1941 гг.)

ОГЛАВЛЕНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

кандидат наук Темляков Владимир Евгеньевич

Введение

1. Партийно-советские органы в формировании кадрового состава железнодорожного транспорта Кубани в годы предвоенных пятилеток

1.1. Организационно-политическое руководство территориальных комитетов ВКП(б) и политотделов коллективами железнодорожников

1.2. Развитие системы партийно-политической учебы как средства партийного влияния на железнодорожном транспорте Кубани

1.3. Политические репрессии 1937-1941 гг. на СКЖД-АЧЖД

2. Производственно-массовая работа на железнодорожном транспорте Кубани в период комплексного реформирования СССР

2.1. Перестройка организационно-производственной работы на железных дорогах в годы первой пятилетки

2.2. Достижения и проблемы в работе железнодорожников Кубани в годы второй пятилетки

2.3. Трудовая активность кубанских железнодорожников в годы третьей пятилетки

3. Социалистическое соревнование, движение ударников и стахановцев на железных дорогах Кубани

3.1. Социалистическое соревнование и движение ударников в 1929-1935 гг

3.2. Развитие стахановско-кривоносовского движения в 1935-1941 гг

4. Повышение материального, культурно-бытового и профессионального уровня железнодорожников Кубани

4.1. Заработная плата, снабжение продуктами и товарами

4.2. Жилищно-бытовые условия и культурное обслуживание

4.3. Подготовка кадров массовых профессий для железнодорожных предприятий Кубани

Заключение

Список использованных источников и литературы

Приложения