**Волканова Надія Данилівна. Управління діяльністю транспортного вузла : Дис... канд. наук: 08.00.03 – 2008**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Волканова Н.Д. Управління діяльністю транспортного вузла. – Рукопис.**  Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.03 – економіка та управління національним господарством. Українська державна академія залізничного транспорту, Харків, 2007.  Дисертація присвячена вирішенню проблеми теоретичного обґрунтування нової ролі транспортних вузлів як логістичних центрів вантажно–інформаційного транспортного коридору у контексті еволюції економічної природи транспортного процесу та розроблення міжнародної торгово – транспортної стратегії України, яка передбачає поставки товарів на умовах “від дверей до дверей”, а також “точно в строк”, та розроблення моделі ефективної системи управління транспортним процесом у транспортному вузлі на основі розбудови інфраструктури транспортно – логістичного сервісу та утворення організаційної системи транспортно – логістичного обслуговування.  Для визначення місії і стратегії Маріупольського промислового транспортного вузла на ближню і дальню перспективу використано імітаційну модель інтегрованої логістичної системи мультимодальних перевезень у залізнично – морському сполученні, побудовано тренд – модель еволюційного розвитку МПТВ як вузла третього покоління.  Одержані наукові положення висновки і рекомендації є достовірними, що підтверджується мотивованим використанням загальноприйнятих методів: системний комплексний підхід, системний аналіз, статистичні методи обробки інформації, метод економічного моделювання та прогнозування у сфері економіки, метод SWOT-аналізу, а також положеннями законодавчої і нормативної бази. | |
| |  | | --- | | У дисертаційній роботі здійснено теоретичне узагальнення і нове вирішення наукової задачі розроблення основних напрямів удосконалення технології та механізму управління діяльністю транспортного вузла в трансформаційній економічній системі в умовах глобалізації. Проведене дисертаційне дослідження дозволило отримати такі результати теоретичного і практичного характеру.  1. Доведено, що в умовах сучасної ринкової економіки транспортний процес являє собою якісно новий інтегрований процес, який поєднує у собі елементи транспортного виробництва, транспортного обслуговування і транспортно – логістичного сервісу.  2. Удосконалено визначення поняття “транспортний вузол” як складної просторової системи підприємств різних видів транспорту та інших господарюючих суб’єктів у межах торгово - промислового вузла, що спільно забезпечують задоволення потреб клієнтів у перевезенні вантажів;  3. Удосконалено класифікацію транспортних вузлів доповненням такої класифікаційної ознаки, як ступінь розвитку організації і управління транспортним процесом. У зв’язку з цим, усі промислові транспортні вузли диференційовано за трьома поколіннями.  4. Рекомендовано систему економічних відносин між суб’єктами діяльності транспортного вузла розглядати з позицій логістичної форми організації. З цією метою розроблено модель логістичної систем промислового транспортного вузла та модель логістичного ланцюга мультимодальних перевезень. Визначено передумови і підсумки впровадження єдиної диспетчерської зміни і Координаційної ради транспортного вузла як ланки мультимодальних перевезень.  5. Розроблено прогноз розвитку мультимодальних перевезень до 2010 року, матрицю SWOT – аналізу та тренд – модель еволюційного розвитку МПТВ як транспортного вузла третього покоління з місією – стати рівним серед кращих на світовому ринку мультимодальних перевезень.  6. Рекомендовано для координації дій з розбудови інфраструктури транспортного вузла третього покоління трансформувати Координаційну раду залізнично – морського вузла у Координаційну Раду адміністрацій суб’єктів ІЛС і представників муніципальних органів МПТВ і привести організаційну структури системи управління у відповідність з вимогами господарського механізму, який формується у Приазов’ї.  7. Запропоновано поетапно створити бізнес – альянс у площині координованого кооперування з метою об’єднання і координування тих видів діяльності, які пов’язані з матеріальними потоками, обміном інформацією на користь усіх партнерів по транспортно – логістичним ланцюгам з метою зниження логістичних витрат.  8. Запропонована методика оцінювання ефективності удосконаленої системи управління діяльністю транспортного вузла з використанням логістичних технологій, що вплине на ефективність взаємодії промислових підприємств, залізниць, портів і збільшить конкурентні переваги національної транспортної системи при здійсненні транзитних і експортно-імпортних перевезень. | |